COPPA ITALIA GT4
ACI ESPORT
2026

VERBALE UNICO DEL
COLLEGIO DEI COMMISSARI
SPORTIVI

DOCUMENTO N. 2.4.19

Alle ore 20:30 del giorno 19 novembre 2026, sul canale Discord dell'Organizzatore, nella sala Race Direction, si riuniscono per la prima riunione i Commissari Sportivi della manifestazione.

Sono presenti i signori:

Stefano Bruzzone	CSe	Commissario Sportivo ESport
Cristiano Borio	CSe	Commissario Sportivo ESport
Ivan Falcone	CSe	Commissario Sportivo ESport

Sono inoltre presenti i signori:

Pasquale Genchi	Assistente

1. **Presentazione dei componenti del collegio, costituzione e verifica licenze**

Viene nominato Presidente del Collegio il sig. Stefano Bruzzone il quale porge il suo saluto.

2. **Verifica licenze**

Il presidente del Collegio procede alla verifica delle licenze e risultano in corso di validità.

3. **Esame della documentazione relativa alla gara e al RPG**

Il Collegio prende visione della documentazione amministrativa e sportiva inerente alla gara e del Regolamento Particolare di Gara.

4. **Esame ed approvazione di eventuali circolari informative**

Viene prodotta circolare informativa briefing.

5. **Eventuali disposizioni per le verifiche ante-gara**

Non vi sono disposizioni particolari.

6. **Elenco delle decisioni prese durante la manifestazione**

N.DEC	SESSIONE	DECISIONE	VETTURA N.
1	RACE	NFA	224
2	RACE	NFA	75
3	RACE	NFA	19
4	RACE	DRIVE THROUGH	701
5	RACE	5 SEC	246

6	RACE	5 SEC	990
7	RACE	5 SEC	62
8	RACE	DRIVE THROUGH	230
9	RACE	DRIVE THROUGH	701
10	RACE	5 SEC	62
11	RACE	DRIVE THROUGH	6
12	RACE	WARNING	62
13	RACE	WARNING	230
14	RACE	10 SEC	121
15	RACE	15 SEC	30
16	RACE	10 SEC	47
17	RACE	20 SEC	246
18	RACE	5 SEC	62

7. Chiusura della manifestazione

Il giorno 19 novembre 2026 alle ore 23:22, non avendo altro da discutere, previa lettura, approvazione e sottoscrizione del presente verbale, il Presidente del Collegio dei Commissari Sportivi, dichiara conclusa la manifestazione.

I COMMISSARI SPORTIVI

Componente	**Presidente**	**Componente**
CSe Stefano Bruzzone	CSe Cristiano Borio	CSe Ivan Falcone
Tessera ESport n. 476020	Tessera ESport n. 497602	Tessera ESport n. 516505

COPPA ITALIA ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 3.4.1

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Brands Hatch **Orario:** 21:59
Data: 19/11/2026 **Doc:** 3.4.1

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 224 Mangione Lorenzo (Licenza 512928)
A: Concorrente Mangione Pierluigi (Licenza 512927)
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n° e Conduttore: 224 Mangione Lorenzo (Licenza 512928)
Concorrente: Mangione Pierluigi (Licenza 512927)
Sessione: RACE
Ora del Replay: 05:09
Giro: 1

FATTO

In curva 1 la vettura 224 e la vettura 75 vanno al contatto, ma non si registra danno sportivo.

NORME VIOLATE

CONTATTO DI GARA

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

Non luogo a procedere (NFA).

MOTIVAZIONE

I Commissari Sportivi ritengono non vi siano i presupposti per procedere ad alcuna decisione.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.
Resta ferma la facoltà di richiesta di revisione entro i termini stabiliti dal Regolamento di Settore ESport.

I COMMISSARI SPORTIVI

Stefano Bruzzone	**Ivan Falcone**	**Cristiano Borio**
Cse ACI 476020	Cse ACI 516505	Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 21:59 del 19/11/2026.

COPPA ITALIA ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 3.4.2

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Brands Hatch **Orario:** 22:00
Data: 19/11/2026 **Doc:** 3.4.2

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 75 Urso Giuseppe (Licenza 487577)
A: Concorrente DC Racing (Licenza 528737)
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n° e Conduttore:	75 Urso Giuseppe (Licenza 487577)
Concorrente:	DC Racing (Licenza 528737)
Sessione:	RACE
Ora del Replay:	05:18
Giro:	1

FATTO

In curva 2, le vetture 75 e 47 vanno al contatto laterale, ma non si registra danno sportivo.

NORME VIOLATE

CONTATTO DI GARA

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

Non luogo a procedere (NFA).

MOTIVAZIONE

I Commissari Sportivi ritengono non vi siano i presupposti per procedere ad alcuna decisione.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.
Resta ferma la facoltà di richiesta di revisione entro i termini stabiliti dal Regolamento di Settore ESport.

I COMMISSARI SPORTIVI

Stefano Bruzzone	**Ivan Falcone**	**Cristiano Borio**
Cse ACI 476020	Cse ACI 516505	Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 22:00 del 19/11/2026.

COPPA ITALIA ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 3.4.3

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Brands Hatch **Orario:** 22:02
Data: 19/11/2026 **Doc:** 3.4.3

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 19 Frau Leonardo (Licenza 521530)
A: Concorrente DSC Vallelunga (Licenza 488799)
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n° e Conduttore: 19 Frau Leonardo (Licenza 521530)
Concorrente: DSC Vallelunga (Licenza 488799)
Sessione: RACE
Ora del Replay: 06:02
Giro: 1

FATTO

In curva 5, il contatto laterale tra la vettura 19 e la vettura 44 si ritiene normale contatto di gara non generando danno sportivo.

NORME VIOLATE

CONTATTO DI GARA

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

Non luogo a procedere (NFA).

MOTIVAZIONE

I Commissari Sportivi ritengono non vi siano i presupposti per procedere ad alcuna decisione.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.
Resta ferma la facoltà di richiesta di revisione entro i termini stabiliti dal Regolamento di Settore ESport.

I COMMISSARI SPORTIVI

Stefano Bruzzone	**Ivan Falcone**	**Cristiano Borio**
Cse ACI 476020	Cse ACI 516505	Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 22:02 del 19/11/2026.

COPPA ITALIA ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 3.4.4

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Brands Hatch **Orario:** 22:05
Data: 19/11/2026 **Doc:** 3.4.4

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 701 Capone Manuel (Licenza 528595)
A: Concorrente —
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n° e Conduttore: 701 Capone Manuel (Licenza 528595)
Concorrente: —
Sessione: RACE
Ora del Replay: 06:15
Giro: 1

FATTO

In curva 7, in sorpasso all'interno, senza preventivo congruo affiancamento, la vettura 701 urtava laterlamente la vettura 30 provocandone l'uscita dal traccaito e la perdita di numerose posizioni.

NORME VIOLATE

ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

È inflitta al conduttore della vettura n. 701 la penalità del Drive Through.

PUNTI PATENTE DECURTATI

4

MOTIVAZIONE

Commissari Sportivi hanno ritenuto il conduttore responsabile della violazione di cui sopra e
hanno ritenuto altresì appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III) del RSN.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.
Resta ferma la facoltà di richiesta di revisione entro i termini stabiliti dal Regolamento di Settore ESport.

I COMMISSARI SPORTIVI

Stefano Bruzzone	**Ivan Falcone**	**Cristiano Borio**
Cse ACI 476020	Cse ACI 516505	Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 22:05 del 19/11/2026.

COPPA ITALIA ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 3.4.5

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Brands Hatch **Orario:** 22:07
Data: 19/11/2026 **Doc:** 3.4.5

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 246 La Sala Gregorio (Licenza 528640)
A: Concorrente —
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n° e Conduttore: 246 La Sala Gregorio (Licenza 528640)
Concorrente: —
Sessione: RACE
Ora del Replay: 06:58
Giro: 2

FATTO

In curva 2, la vettura 246, senza preventivo affiancamento, urta lateralemnte al vettura 25, causando perdta di posizione.

NORME VIOLATE

ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

È inflitta al conduttore della vettura n. 246 la penalità di 5 secondi da aggiungersi al tempo finale di gara.

PUNTI PATENTE DECURTATI

2

MOTIVAZIONE

Commissari Sportivi hanno ritenuto il conduttore responsabile della violazione di cui sopra e
hanno ritenuto altresì appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III) del RSN.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.
Resta ferma la facoltà di richiesta di revisione entro i termini stabiliti dal Regolamento di Settore ESport.

I COMMISSARI SPORTIVI

Stefano Bruzzone	**Ivan Falcone**	**Cristiano Borio**
Cse ACI 476020	Cse ACI 516505	Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 22:07 del 19/11/2026.

COPPA ITALIA ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 3.4.6

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Brands Hatch **Orario:** 22:09
Data: 19/11/2026 **Doc:** 3.4.6

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 990 De Micco Antonio (Licenza 529537)
A: Concorrente NRG DSC Piacenza (Licenza 488799)
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n° e Conduttore: 990 De Micco Antonio (Licenza 529537)
Concorrente: NRG DSC Piacenza (Licenza 488799)
Sessione: RACE
Ora del Replay: 06:58
Giro: 2

FATTO

In curva 2, la vettura 990, senza preventivo affiancamento, urta lateralemnte al vettura 124, causando perdta di posizione.

NORME VIOLATE

ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

È inflitta al conduttore della vettura n. 990 la penalità di 5 secondi da aggiungersi al tempo finale di gara.

PUNTI PATENTE DECURTATI

2

MOTIVAZIONE

Commissari Sportivi hanno ritenuto il conduttore responsabile della violazione di cui sopra e
hanno ritenuto altresì appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III) del RSN.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.
Resta ferma la facoltà di richiesta di revisione entro i termini stabiliti dal Regolamento di Settore ESport.

I COMMISSARI SPORTIVI

Stefano Bruzzone	**Ivan Falcone**	**Cristiano Borio**
Cse ACI 476020	Cse ACI 516505	Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 22:09 del 19/11/2026.

COPPA ITALIA ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 3.4.7

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Brands Hatch **Orario:** 22:12
Data: 19/11/2026 **Doc:** 3.4.7

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 62 Gandolfo Fausto (Licenza 520328)
A: Concorrente —
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n° e Conduttore: 62 Gandolfo Fausto (Licenza 520328)
Concorrente: —
Sessione: RACE
Ora del Replay: 10:06
Giro: 4

FATTO

In curva 2, la vettura 990, senza preventivo affiancamento, urta lateralemnte al vettura 124, causando danno sportivo consistente nella perdita di controllo e uscita dal tracciato.

NORME VIOLATE

ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

È inflitta al conduttore della vettura n. 62 la penalità di 5 secondi da aggiungersi al tempo finale di gara.

PUNTI PATENTE DECURTATI

2

MOTIVAZIONE

Commissari Sportivi hanno ritenuto il conduttore responsabile della violazione di cui sopra e hanno ritenuto altresì appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III) del RSN.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.
Resta ferma la facoltà di richiesta di revisione entro i termini stabiliti dal Regolamento di Settore ESport.

I COMMISSARI SPORTIVI

Stefano Bruzzone	**Ivan Falcone**	**Cristiano Borio**
Cse ACI 476020	Cse ACI 516505	Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 22:12 del 19/11/2026.

COPPA ITALIA ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 3.4.8

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Brands Hatch **Orario:** 22:15
Data: 19/11/2026 **Doc:** 3.4.8

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 230 Achilli Luca (Licenza 520493)
A: Concorrente NRG DSC Piacenza (Licenza 488799)
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n° e Conduttore: 230 Achilli Luca (Licenza 520493)
Concorrente: NRG DSC Piacenza (Licenza 488799)
Sessione: RACE
Ora del Replay: 11:15
Giro: 4

FATTO

In curva 9, la vettura 230 tamponava la vettura 25 costringendola ad imboccare la corsia dei box con relativo danno sportivo.

NORME VIOLATE

ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

È inflitta al conduttore della vettura n. 230 la penalità del Drive Through.

PUNTI PATENTE DECURTATI

4

MOTIVAZIONE

Commissari Sportivi hanno ritenuto il conduttore responsabile della violazione di cui sopra e
hanno ritenuto altresì appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III) del RSN.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.
Resta ferma la facoltà di richiesta di revisione entro i termini stabiliti dal Regolamento di Settore ESport.

I COMMISSARI SPORTIVI

Stefano Bruzzone	**Ivan Falcone**	**Cristiano Borio**
Cse ACI 476020	Cse ACI 516505	Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 22:15 del 19/11/2026.

COPPA ITALIA ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 3.4.9

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Brands Hatch **Orario:** 22:17
Data: 19/11/2026 **Doc:** 3.4.9

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 701 Capone Manuel (Licenza 528595)
A: Concorrente —
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n° e Conduttore: 701 Capone Manuel (Licenza 528595)
Concorrente: —
Sessione: RACE
Ora del Replay: 13:16
Giro: 6

FATTO

In curva 3 la vettura 701 tampona la vettura 20 costringendola all'uscita dal traccaito e alal perdita di diverse posizioni, con importante danno sportivo.

NORME VIOLATE

ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

È inflitta al conduttore della vettura n. 701 la penalità del Drive Through.

PUNTI PATENTE DECURTATI

4

MOTIVAZIONE

Commissari Sportivi hanno ritenuto il conduttore responsabile della violazione di cui sopra e hanno ritenuto altresì appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III) del RSN.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.
Resta ferma la facoltà di richiesta di revisione entro i termini stabiliti dal Regolamento di Settore ESport.

I COMMISSARI SPORTIVI

Stefano Bruzzone	**Ivan Falcone**	**Cristiano Borio**
Cse ACI 476020	Cse ACI 516505	Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 22:17 del 19/11/2026.

COPPA ITALIA ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 3.4.10

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Brands Hatch **Orario:** 22:19
Data: 19/11/2026 **Doc:** 3.4.10

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 62 Gandolfo Fausto (Licenza 520328)
A: Concorrente —
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n° e Conduttore: 62 Gandolfo Fausto (Licenza 520328)
Concorrente: —
Sessione: RACE
Ora del Replay: 14:18
Giro: 6

FATTO

In curva 8, senza preventivo e congruo affiancamente, la vettura 62 urtava la vettura 15 causando la perdiata di due posizioni, sanzione attenuata dall'imemdiata resistituzine della posizione.

NORME VIOLATE

ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

È inflitta al conduttore della vettura n. 62 la penalità di 5 secondi da aggiungersi al tempo finale di gara.

PUNTI PATENTE DECURTATI

2

MOTIVAZIONE

Commissari Sportivi hanno ritenuto il conduttore responsabile della violazione di cui sopra e hanno ritenuto altresì appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III) del RSN.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.
Resta ferma la facoltà di richiesta di revisione entro i termini stabiliti dal Regolamento di Settore ESport.

I COMMISSARI SPORTIVI

Stefano Bruzzone
Cse ACI 476020

Ivan Falcone
Cse ACI 516505

Cristiano Borio
Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 22:19 del 19/11/2026.

COPPA ITALIA ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 3.4.11

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Brands Hatch **Orario:** 22:20
Data: 19/11/2026 **Doc:** 3.4.11

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 6 Buccolieri Samuele (Licenza 529883)
A: Concorrente —
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n° e Conduttore: 6 Buccolieri Samuele (Licenza 529883)
Concorrente: —
Sessione: RACE
Ora del Replay: 14:26
Giro: 6

FATTO

In curva 9, la vettura 6 tamponava la vettura 210 costringendola ad imboccare la corsia dei box con relativo danno sportivo.

NORME VIOLATE

ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

È inflitta al conduttore della vettura n. 6 la penalità del Drive Through.

PUNTI PATENTE DECURTATI

4

MOTIVAZIONE

Commissari Sportivi hanno ritenuto il conduttore responsabile della violazione di cui sopra e
hanno ritenuto altresì appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III) del RSN.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.
Resta ferma la facoltà di richiesta di revisione entro i termini stabiliti dal Regolamento di Settore ESport.

I COMMISSARI SPORTIVI

Stefano Bruzzone	**Ivan Falcone**	**Cristiano Borio**
Cse ACI 476020	Cse ACI 516505	Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 22:20 del 19/11/2026.

COPPA ITALIA ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 3.4.12

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Brands Hatch **Orario:** 22:13
Data: 19/11/2026 **Doc:** 3.4.12

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 62 Gandolfo Fausto (Licenza 520328)
A: Concorrente —
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n° e Conduttore: 62 Gandolfo Fausto (Licenza 520328)
Concorrente: —
Sessione: RACE
Ora del Replay: 10:06
Giro: 4

FATTO

A seguito di uscita dal tracciato, il conduttore della vettura 62 accelerava creando potenziale pericolo per le auto che sopraggiungevano.

NORME VIOLATE

ART. 5.6. lett. k) RDS - RIENTRO PERICOLOSO SUL TRACCIATO

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

È inflitta al conduttore della vettura n. 62 la penalità del richiamo (Warning).

MOTIVAZIONE

Commissari Sportivi hanno ritenuto il conduttore responsabile della violazione di cui sopra e hanno ritenuto altresì appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III) del RSN.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.
Resta ferma la facoltà di richiesta di revisione entro i termini stabiliti dal Regolamento di Settore ESport.

I COMMISSARI SPORTIVI

Stefano Bruzzone	**Ivan Falcone**	**Cristiano Borio**
Cse ACI 476020	Cse ACI 516505	Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 22:13 del 19/11/2026.

COPPA ITALIA ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 3.4.13

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Brands Hatch **Orario:** 22:22
Data: 19/11/2026 **Doc:** 3.4.13

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 230 Achilli Luca (Licenza 520493)
A: Concorrente NRG DSC Piacenza (Licenza 488799)
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n° e Conduttore: 230 Achilli Luca (Licenza 520493)
Concorrente: NRG DSC Piacenza (Licenza 488799)
Sessione: RACE
Ora del Replay: 23:58
Giro: 11

FATTO

In curva 2, la vettura 246, senza preventivo affiancamento, urtava lievemetene al vettura 25, con rischio ingiustificato.

NORME VIOLATE

ART. 5.6. lett. h) RDS - RISCHIO INGIUSTIFICATO

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

È inflitta al conduttore della vettura n. 230 la penalità del richiamo (Warning).

MOTIVAZIONE

Commissari Sportivi hanno ritenuto il conduttore responsabile della violazione di cui sopra e hanno ritenuto altresì appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III) del RSN.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.
Resta ferma la facoltà di richiesta di revisione entro i termini stabiliti dal Regolamento di Settore ESport.

I COMMISSARI SPORTIVI

Stefano Bruzzone	**Ivan Falcone**	**Cristiano Borio**
Cse ACI 476020	Cse ACI 516505	Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 22:22 del 19/11/2026.

COPPA ITALIA ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 3.4.14

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Brands Hatch **Orario:** 22:25
Data: 19/11/2026 **Doc:** 3.4.14

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 121 Belvisi Ernesto (Licenza 521355)
A: Concorrente —
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n° e Conduttore: 121 Belvisi Ernesto (Licenza 521355)
Concorrente: —
Sessione: RACE
Ora del Replay: 29:14
Giro: 16

FATTO

In curva 2, la vettura 121, senza preventivo e congruo affiancamento, efefttuava sorpasso interno, andando poi a interferire all'apice con la traiettoiria della vettura 16, causando contatto e danno sportivo consistente nella perdita di puiù posizoni.

NORME VIOLATE

ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

È inflitta al conduttore della vettura n. 121 la penalità di 10 secondi da aggiungersi al tempo finale di gara.

PUNTI PATENTE DECURTATI

2

MOTIVAZIONE

Commissari Sportivi hanno ritenuto il conduttore responsabile della violazione di cui sopra e
hanno ritenuto altresì appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III) del RSN.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.
Resta ferma la facoltà di richiesta di revisione entro i termini stabiliti dal Regolamento di Settore ESport.

I COMMISSARI SPORTIVI

Stefano Bruzzone	**Ivan Falcone**	**Cristiano Borio**
Cse ACI 476020	Cse ACI 516505	Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 22:25 del 19/11/2026.

COPPA ITALIA ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 3.4.15

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Brands Hatch **Orario:** 22:28
Data: 19/11/2026 **Doc:** 3.4.15

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 30 Boddi Guido (Licenza 528231)
A: Concorrente Romagnoli Esports ASD (Licenza 519471)
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n° e Conduttore: 30 Boddi Guido (Licenza 528231)
Concorrente: Romagnoli Esports ASD (Licenza 519471)
Sessione: RACE
Ora del Replay: 31:05
Giro: 17

FATTO

In curva 4 la vettura 30 urta posteriormente la vettura 17 causando danno sportivo consistente nell'uscita dal tracciato e la perdita di più posizioni.

NORME VIOLATE

ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

È inflitta al conduttore della vettura n. 30 la penalità di 15 secondi da aggiungersi al tempo finale di gara.

PUNTI PATENTE DECURTATI

3

MOTIVAZIONE

Commissari Sportivi hanno ritenuto il conduttore responsabile della violazione di cui sopra e hanno ritenuto altresì appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III) del RSN.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.
Resta ferma la facoltà di richiesta di revisione entro i termini stabiliti dal Regolamento di Settore ESport.

I COMMISSARI SPORTIVI

Stefano Bruzzone	**Ivan Falcone**	**Cristiano Borio**
Cse ACI 476020	Cse ACI 516505	Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 22:28 del 19/11/2026.

COPPA ITALIA ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 3.4.16

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Brands Hatch **Orario:** 22:39
Data: 19/11/2026 **Doc:** 3.4.16

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 47 Maricosu Pier Paolo (Licenza 528485)
A: Concorrente Romagnoli Esports ASD (Licenza 519471)
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n° e Conduttore: 47 Maricosu Pier Paolo (Licenza 528485)
Concorrente: Romagnoli Esports ASD (Licenza 519471)
Sessione: RACE
Ora del Replay: 45:50
Giro: 27

FATTO

In curva 3 la vettura 47, senza congruo affiancamento, in sorpasso, urta la vettura 75 e poi coinvolge la vettura 112 causando a quest'ultima danno sportivo consistente nella perdita di più posizioni.

NORME VIOLATE

NESSUNA VIOLAZIONE AL CODICE SPORTIVO

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

È inflitta al conduttore della vettura n. 47 la penalità di 10 secondi da aggiungersi al tempo finale di gara.

PUNTI PATENTE DECURTATI

2

MOTIVAZIONE

Commissari Sportivi hanno ritenuto il conduttore responsabile della violazione di cui sopra e hanno ritenuto altresì appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III) del RSN.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.
Resta ferma la facoltà di richiesta di revisione entro i termini stabiliti dal Regolamento di Settore ESport.

I COMMISSARI SPORTIVI

Stefano Bruzzone	**Ivan Falcone**	**Cristiano Borio**
Cse ACI 476020	Cse ACI 516505	Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 22:39 del 19/11/2026.

COPPA ITALIA ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 3.4.17

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Brands Hatch **Orario:** 22:43
Data: 19/11/2026 **Doc:** 3.4.17

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 246 La Sala Gregorio (Licenza 528640)
A: Concorrente —
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n° e Conduttore: 246 La Sala Gregorio (Licenza 528640)
Concorrente: —
Sessione: RACE
Ora del Replay: 47:45
Giro: 28

FATTO

In curva 2 la vettura 246, senza preventivo e congruo affiancamento tenata sorpasso urtando posteriormente la vettura 990 e causando grave danno sportivo, consistente nella perdita di svariate posizioni.

NORME VIOLATE

ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

È inflitta al conduttore della vettura n. 246 la penalità di 20 secondi da aggiungersi al tempo finale di gara.

PUNTI PATENTE DECURTATI

4

MOTIVAZIONE

Commissari Sportivi hanno ritenuto il conduttore responsabile della violazione di cui sopra e hanno ritenuto altresì appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III) del RSN.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.
Resta ferma la facoltà di richiesta di revisione entro i termini stabiliti dal Regolamento di Settore ESport.

I COMMISSARI SPORTIVI

Stefano Bruzzone
Cse ACI 476020

Ivan Falcone
Cse ACI 516505

Cristiano Borio
Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 22:43 del 19/11/2026.

COPPA ITALIA ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 3.4.18

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Brands Hatch **Orario:** 22:45
Data: 19/11/2026 **Doc:** 3.4.18

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 62 Gandolfo Fausto (Licenza 520328)
A: Concorrente —
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n° e Conduttore: 62 Gandolfo Fausto (Licenza 520328)
Concorrente: —
Sessione: RACE
Ora del Replay: 53:17
Giro: 31

FATTO

In curva 1 la vettura 62 intraprende una linea che va a interferier con quelal della vettura 31, urtandola lateralmente e costringendola ad un escursione fuori dal tracciato, con danno sportivo.

NORME VIOLATE

CONTATTO DI GARA

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

È inflitta al conduttore della vettura n. 62 la penalità di 5 secondi da aggiungersi al tempo finale di gara.

PUNTI PATENTE DECURTATI

2

MOTIVAZIONE

Commissari Sportivi hanno ritenuto il conduttore responsabile della violazione di cui sopra e hanno ritenuto altresì appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III) del RSN.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.
Resta ferma la facoltà di richiesta di revisione entro i termini stabiliti dal Regolamento di Settore ESport.

I COMMISSARI SPORTIVI

Stefano Bruzzone	**Ivan Falcone**	**Cristiano Borio**
Cse ACI 476020	Cse ACI 516505	Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 22:45 del 19/11/2026.

Coppa Italia GT4
ROUND 4 – BRANDS HATCH

Giovedi 19 novembre 2026

Documento 2.1 – ELENCO CONDUTTORI AMMESSI

SCUDERIA	NUM	PILOTA	VETTURA
NRG DSC Piacenza	3	Jacopo Calamari [NRG]	Mercedes AMG GT4
Romagnoli Esports ASD	4	Guglielmo Marino [RME]	Mercedes AMG GT4
DSC Lecce	6	Samuele Buccolieri [DSCL]	McLaren 570S GT4
Selezione Nazionale Piloti	7	Emanuele Sala [SNP]	Mercedes AMG GT4
STE Racing Team	10	Rocco Paoletti [STE]	Mercedes AMG GT4
DSR Racing	12	Francesco Malinconico [DSR]	Mercedes AMG GT4
Virtual Racing Team	15	Samuele Sirsi [VRT]	Mercedes AMG GT4
Selezione Nazionale Piloti	17	Christian Cuzzucoli [SNP]	Mercedes AMG GT4
Romagnoli Esports ASD	18	Micol Grazioli [RME]	Mercedes AMG GT4
DSC Vallelunga	19	Leonardo Frau [DSCV]	Mercedes AMG GT4
DSC Vallelunga	20	Federico Amadio [DSCV]	Porsche Cayman GT4
DSC Vallelunga	25	Flavio Marinelli [DSCV]	Mercedes AMG GT4
Romagnoli Esports ASD	30	Guido Boddi [RME]	Mercedes AMG GT4
DSR Racing	31	Biagio Pellegrino [DSR]	Mercedes AMG GT4
Romagnoli Esports ASD	47	Pier Paolo Maricosu [RME]	Mercedes AMG GT4
A.V. eSports Italy	56	Marco Morabito [AVE]	Mercedes AMG GT4
	62	Fausto Gandolfo	Mercedes AMG GT4
DC Racing	75	Giuseppe Urso [DCR]	Mercedes AMG GT4
Romagnoli Esports ASD	76	Federico Moser [RME]	Mercedes AMG GT4
DC Racing	85	Stefano Dendena [DCR]	Mercedes AMG GT4
Romagnoli Esports ASD	86	Simone Pazienti [RME]	Mercedes AMG GT4
DSC Lecce	112	Giacomo Ferramosca [DSCL]	McLaren 570S GT4
A.V. eSports Italy	121	Ernesto Belvisi [AVE]	Mercedes AMG GT4
Romagnoli Esports ASD	124	Vito Diomede [RME]	Mercedes AMG GT4
Red Fox Racing	144	Pietro Fara [RFR]	Mercedes AMG GT4
Red Fox Racing	195	Alessio Dionisio [RFR]	Mercedes AMG GT4
Red Fox Racing	210	Leandro Romano [RFR]	Mercedes AMG GT4
DSC Lecce	224	Lorenzo Mangione [DSCL]	McLaren 570S GT4
NRG DSC Piacenza	230	Luca Achilli [NRG]	Mercedes AMG GT4
DSR Racing	246	Gregorio La Sala [DSR]	Mercedes AMG GT4
Romagnoli Esports ASD	305	Alfonso Giordano [RME]	Mercedes AMG GT4
DSR Racing	701	Manuel Capone [DSR]	Mercedes AMG GT4
Red Fox Racing	869	Davide Pipitone [RFR]	McLaren 570S GT4
NRG DSC Piacenza	990	Antonio De Micco [NRG]	Mercedes AMG GT4
Red Fox Racing	992	Mario Amato [RFR]	Mercedes AMG GT4

Coppa Italia GT4
ROUND 4 – BRANDS HATCH

Giovedi 19 novembre 2026
Documento 2.2 - RISULTATI PROVVISORI DI GARA

1	Lorenzo Mangione	McLaren 570S GT4 #224	DSC Lecce	00:51:19.683	33
2	Giuseppe Urso	Mercedes AMG GT4 #75	DC Racing	00:51:19.940	33
3	Micol Grazioli	Mercedes AMG GT4 #18	Romagnoli Esports ASD	00:51:20.183	33
4	Giacomo Ferramosca	McLaren 570S GT4 #112	DSC Lecce	00:51:23.909	33
5	Guglielmo Marino	Mercedes AMG GT4 #4	Romagnoli Esports ASD	00:51:24.241	33
6	Federico Moser	Mercedes AMG GT4 #76	Romagnoli Esports ASD	00:51:29.395	33
7	Alessio Dionisio	Mercedes AMG GT4 #195	Red Fox Racing	00:51:31.602	33
8	Simone Pazienti	Mercedes AMG GT4 #86	Romagnoli Esports ASD	00:51:32.809	33
9	Jacopo Calamari	Mercedes AMG GT4 #3	NRG DSC Piacenza	00:51:33.624	33
10	Pier Paolo Maricosu	Mercedes AMG GT4 #47	Romagnoli Esports ASD	00:51:43.316	33
11	Alfonso Giordano	Mercedes AMG GT4 #305	Romagnoli Esports ASD	00:51:54.538	33
12	Vito Diomede	Mercedes AMG GT4 #124	Romagnoli Esports ASD	00:51:58.444	33
13	Federico Amadio	Porsche 718 Cayman #20	DSC Vallelunga	00:51:58.732	33
14	Flavio Marinelli	Mercedes AMG GT4 #25	DSC Vallelunga	00:52:02.582	33
15	Antonio De Micco	Mercedes AMG GT4 #990	NRG DSC Piacenza	00:52:02.892	33
16	Guido Boddi	Mercedes AMG GT4 #30	Romagnoli Esports ASD	00:52:08.896	33
17	Leonardo Frau	Mercedes AMG GT4 #19	DSC Vallelunga	00:52:09.442	33
18	Luca Achilli	Mercedes AMG GT4 #230	NRG DSC Piacenza	00:52:09.566	33
19	Mario Amato	Mercedes AMG GT4 #992	Red Fox racing	00:52:13.685	33
20	Davide Pipitone	McLaren 570S GT4 #869	Red Fox Racing	00:52:16.682	33
21	Samuele Buccolieri	McLaren 570S GT4 #6	DSC Lecce	00:52:17.107	33
22	Leandro Romano	Mercedes AMG GT4 #210	Red Fox Racing	00:52:28.913	33
23	Pietro Fara	Mercedes AMG GT4 #144	Red Fox Racing	00:52:49.008	33
24	Ernesto Belvisi	Mercedes AMG GT4 #121	A.V. eSports Italy	00:53:00.257	33
25	Manuel Capone	Mercedes AMG GT4 #701	DSR Racing	00:51:20.535	32
26	Samuele Sirsi	Mercedes AMG GT4 #15	Virtual Racing Team	00:51:29.764	32
27	Fausto Gandolfo	Mercedes AMG GT4 #62		00:51:30.401	32
28	Gregorio La Sala	Mercedes AMG GT4 #246	DSR Racing	00:48:27.572	30

Coppa Italia GT4
ROUND 4 – BRANDS HATCH

Giovedi 19 novembre 2026
Documento 2.3 - RISULTATI DEFINITIVI DI GARA

1	Lorenzo Mangione	McLaren 570S GT4 #224	DSC Lecce	00:51:19.683	33
2	Giuseppe Urso	Mercedes AMG GT4 #75	DC Racing	00:51:19.940	33
3	Micol Grazioli	Mercedes AMG GT4 #18	Romagnoli Esports ASD	00:51:20.183	33
4	Giacomo Ferramosca	McLaren 570S GT4 #112	DSC Lecce	00:51:23.909	33
5	Guglielmo Marino	Mercedes AMG GT4 #4	Romagnoli Esports ASD	00:51:24.241	33
6	Federico Moser	Mercedes AMG GT4 #76	Romagnoli Esports ASD	00:51:29.395	33
7	Alessio Dionisio	Mercedes AMG GT4 #195	Red Fox Racing	00:51:31.602	33
8	Simone Pazienti	Mercedes AMG GT4 #86	Romagnoli Esports ASD	00:51:32.809	33
9	Jacopo Calamari	Mercedes AMG GT4 #3	NRG DSC Piacenza	00:51:33.624	33
10	Pier Paolo Maricosu	Mercedes AMG GT4 #47	Romagnoli Esports ASD	00:51:43.316	33
11	Alfonso Giordano	Mercedes AMG GT4 #305	Romagnoli Esports ASD	00:51:54.538	33
12	Vito Diomede	Mercedes AMG GT4 #124	Romagnoli Esports ASD	00:51:58.444	33
13	Federico Amadio	Porsche 718 Cayman #20	DSC Vallelunga	00:51:58.732	33
14	Flavio Marinelli	Mercedes AMG GT4 #25	DSC Vallelunga	00:52:02.582	33
15	Antonio De Micco	Mercedes AMG GT4 #990	NRG DSC Piacenza	00:52:02.892	33
16	Guido Boddi	Mercedes AMG GT4 #30	Romagnoli Esports ASD	00:52:08.896	33
17	Leonardo Frau	Mercedes AMG GT4 #19	DSC Vallelunga	00:52:09.442	33
18	Luca Achilli	Mercedes AMG GT4 #230	NRG DSC Piacenza	00:52:09.566	33
19	Mario Amato	Mercedes AMG GT4 #992	Red Fox racing	00:52:13.685	33
20	Davide Pipitone	McLaren 570S GT4 #869	Red Fox Racing	00:52:16.682	33
21	Samuele Buccolieri	McLaren 570S GT4 #6	DSC Lecce	00:52:17.107	33
22	Leandro Romano	Mercedes AMG GT4 #210	Red Fox Racing	00:52:28.913	33
23	Pietro Fara	Mercedes AMG GT4 #144	Red Fox Racing	00:52:49.008	33
24	Ernesto Belvisi	Mercedes AMG GT4 #121	A.V. eSports Italy	00:53:00.257	33
25	Manuel Capone	Mercedes AMG GT4 #701	DSR Racing	00:51:20.535	32
26	Samuele Sirsi	Mercedes AMG GT4 #15	Virtual Racing Team	00:51:29.764	32
27	Fausto Gandolfo	Mercedes AMG GT4 #62		00:51:30.401	32
28	Gregorio La Sala	Mercedes AMG GT4 #246	DSR Racing	00:48:27.572	30

Automobile Club d'Italia
SPORT

DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E RELAZIONI INTERNAZIONALI

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) ESPORT
DOC. N. 4

DATI ORGANIZZATORE

Nominativo	NICOLA TRIVILINO
Tessera ACI ESport n.	467775
Sede/indirizzo	CORSO BANDIERA 102 – LANCIANO (CH)
Partita IVA	02487870699
Telefono	380 411 69 22
e-mail	N.TRIVILINO@DRIVINGITALIA.NET

TIPO DI SIMULATORE (Barrare la casella interessata)

☐ iRacing	☐ rFactor2	☐ Assetto Corsa	☐ Real Rally
☐ Raceroom	☐ GT Sport	☐ Dirt Rally 2	X Assetto Corsa Competizione

VALIDITA' DELLA GARA O DELLA SERIE (*Barrare le caselle interessate*)

☐ Campionato Italiano ☐ Trofeo Nazionale X Coppa Italia ☐ Non titolata

DETTAGLI DELLA GARA O DELLA SERIE

Denominazione	COPPA ITALIA ESPORT GT4 2026
Portale	DRIVINGITALIA.NET
Data	Dal 08/10/2026 al 17/12/2026
Serie titolata (eventuale)	COPPA ITALIA ESPORT GT4 2026
Luogo	ROMA
Vetture ammesse	CLASSE GT4
Tipo di partenza	LANCIATA
Minimi di qualificazione	NO
Carburante	100%

Setup	LIBERO
Consumo pneumatici	SI
Danni	SI

GARE DELLA SERIE *(indicare la data ed il circuito virtuale delle prove che compongono la serie)*

PROVA	DATA	DATA DI RISERVA	CIRCUITO VIRTUALE
1^ PROVA	08/10/2026	15/10/2026	ZOLDER
2^ PROVA	22/10/2026	29/10/2026	INDIANAPOLIS
3^ PROVA	05/11/2026	12/11/2026	HUNGARORING
4^ PROVA	19/11/2026	26/11/2026	BRANDS HATCH
5^ PROVA	03/12/2026	10/12/2026	LAGUNA SECA
6^ PROVA	17/12/2026	22/12/2026	KYALAMI

PROGRAMMA *(indicare l'orario delle varie fasi di gara, riferito alla gara o a ciascuna gara della serie)*

FASE	ORARIO
Briefing	20:55
Prove libere ufficiali	21:10
Prove di qualificazione	21:25
Gara	21:45
Premiazione	22:40
Esposizione delle classifiche	22:45

Luogo albo ufficiale di gara (o URL) https://www.drivingitalia.net/forums/

Art. 1 – Ufficiali di gara ESport | Commissari Sportivi

	NOMINATIVO	TESSERA ESPORT
1)	STEFANO BRUZZONE (presidente)	476020
2)	IVAN FALCONE	516505
3)	CRISTIANO BORIO	497602

Il servizio di Cronometraggio è gestito direttamente dal software. L'organizzatore garantisce la corretta applicazione delle sanzioni in tempo e in giri sul risultato finale di gara.

Art. 2 – Modalità di intervento dei commissari sportivi (Barrare la casella interessata)

Secondo quanto previsto dall'art. 10 RDS ESport, l'intervento dei commissari sportivi durante la fase di gara può avvenire sia in modalità "Classica" che "Solo post gara". A seconda della scelta cambiano le tempistiche di reclamo, appello e definizione delle classifiche.

X Classica ☐ Solo post gara

Art. 3 – Concorrenti e Conduttori

Possono condurre una vettura in gara i sim driver titolari di Licenza ACI di Conduttore e Concorrente/Conduttore valida per l'anno 2024 conformemente a quanto disposto dalla vigente Regolamentazione Sportiva generale e di settore. I sim driver stranieri possono condurre una vettura in gara solo con il possesso di propria licenza sportiva rilasciata dall'ACI, secondo quanto previsto dalla Regolamentazione Sportiva vigente.

Art. 4 – Iscrizione

	DATA	ORARIO
Apertura iscrizioni	10/05/2026	00:00
Chiusura iscrizioni	08/10/2026	13:00

Costo iscrizione	€ 25,00

Nel caso l'iscrizione faccia riferimento ad una serie e non alla singola manifestazione vanno indicate le scadenze e l'importo dell'iscrizione alla serie.

Art. 5 – Classifiche

Le Classifiche saranno redatte ed esposte, per ogni categoria interessata, al termine di ogni fase di gara. Nel caso la manifestazione faccia parte di una serie titolata, si rimanda al seguente regolamento per i particolari criteri di redazione delle classifiche.

https://www.drivingitalia.net/forums/

Art. 6 – Premi

Saranno celebrati al termine della gara o di ciascuna gara della serie i primi tre classificati.

Art. 7 – Procedure per presentare reclami

Gli eventuali reclami devono essere presentati in conformità alle disposizioni del art. 11 RDS ESport al seguente canale dell'organizzatore

Canale Discord organizzatore – modulo, come da regolamento

Art. 8 – Safety Car, modalità di impiego

Safety Car	NO
Virtual Safety Car	NO

L'Organizzatore con licenza sportiva in corso di validità è autorizzato a scaricare telematicamente il presente regolamento particolare di gara (RPG) dal sito web www.acisport.it. Il regolamento così ottenuto deve essere compilato a carattere stampatello oppure con un programma di video scrittura utilizzando un carattere di colore diverso dal nero ed in maiuscolo. Non saranno accettati regolamenti di gara che non utilizzano il presente regolamento tipo. Il regolamento va inviato tramite e-mail a motorsportsimulation@aci.it inserendo in oggetto la dicitura RPG seguita dal nome della gara o della serie, esempio: *RPG Campionato Italiano Gran Turismo ESport o RPG Campionato Italiano Gran Turismo ESport - Round 1*
L'Organizzatore deve dichiarare di non avere apportato alcuna modifica al presente regolamento tipo (la dichiarazione è riportata in calce al regolamento).
Nel caso in cui l'Organizzatore intende integrare tale Regolamento, lo dovrà segnalare nella mail di accompagnamento. In caso di approvazione l'integrazione sarà inserita dalla Segreteria di Commissione ACI Sport.

Con la presentazione del regolamento particolare di gara, il Rappresentante dell'Ente Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica, rispetto al modello specifico predisposto dall'ACI SPORT. Il presente Regolamento Particolare di gara può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Il legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore	 (firma)

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

_____

Il presente Regolamento Particolare di Gara riferente a ID gara _____

è stato approvato in data _____ con numero di autorizzazione: RM ESport /2025