COPPA ITALIA GT4
ACI ESPORT
2026

VERBALE UNICO DEL
COLLEGIO DEI COMMISSARI
SPORTIVI

DOCUMENTO N. 2.2.34

Alle ore 20:30 del giorno 05 novembre 2026, sul canale Discord dell'Organizzatore, nella sala Race Direction, si riuniscono per la prima riunione i Commissari Sportivi della manifestazione.

Sono presenti i signori:

Stefano Bruzzone	CSe	Commissario Sportivo ESport
Cristiano Borio	CSe	Commissario Sportivo ESport
Ivan Falcone	CSe	Commissario Sportivo ESport

Sono inoltre presenti i signori:

Pasquale Genchi	Assistente

1. **Presentazione dei componenti del collegio, costituzione e verifica licenze**

Viene nominato Presidente del Collegio il sig. Stefano Bruzzone il quale porge il suo saluto.

2. **Verifica licenze**

Il presidente del Collegio procede alla verifica delle licenze e risultano in corso di validità.

3. **Esame della documentazione relativa alla gara e al RPG**

Il Collegio prende visione della documentazione amministrativa e sportiva inerente alla gara e del Regolamento Particolare di Gara.

4. **Esame ed approvazione di eventuali circolari informative**

Viene prodotta circolare informativa briefing.

5. **Eventuali disposizioni per le verifiche ante-gara**

Non vi sono disposizioni particolari.

6. **Elenco delle decisioni prese durante la manifestazione**

N.DEC	SESSIONE	DECISIONE	VETTURA N.
1	RACE	NFA	112
2	RACE	NFA	75
3	RACE	DRIVE THROUGH	85
4	RACE	DRIVE THROUGH	31



COPPA ITALIA GT4
ACI ESPORT
2026



VERBALE UNICO DEL
COLLEGIO DEI COMMISSARI
SPORTIVI

5	RACE	NFA	210
6	RACE	STOP&GO 10	86
7	RACE	DRIVE THROUGH	17
8	RACE	NFA	121
9	RACE	10 SEC	76
10	RACE	NFA	31
11	RACE	NFA	230
12	RACE	5 SEC	12
13	RACE	NFA	195
14	RACE	NULLA	17
15	RACE	5 SEC	230
16	RACE	10 SEC	230
17	RACE	5 SEC	18
18	RACE	35 SEC	869
19	RACE	5 SEC	76
20	RACE	5 SEC	85
21	RACE	10 SEC	12
22	RACE	NFA	25
23	RACE	WARNING	992
24	RACE	NFA	12
25	RACE	NFA	31
26	RACE	NFA	85
27	RACE	5 SEC	15

28	RACE	5 SEC	12
29	RACE	20 SEC	246
30	RACE	20 SEC	869
31	RACE	5 SEC	17
32	RACE	RESPINTA	12
33	RACE	RESPINTA	85
34	RACE	RESPINTA	31

7. Chiusura della manifestazione

Il giorno 06 novembre 2026 alle ore 00:27, non avendo altro da discutere, previa lettura, approvazione e sottoscrizione del presente verbale, il Presidente del Collegio dei Commissari Sportivi, dichiara conclusa la manifestazione.

I COMMISSARI SPORTIVI

Componente	**Presidente**	**Componente**
CSe Stefano Bruzzone	CSe Cristiano Borio	CSe Ivan Falcone
Tessera ESport n. 476020	Tessera ESport n. 497602	Tessera ESport n. 516505

COPPA ITALIA ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 3.1.1

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Hungaroring **Orario:** 22:04
Data: 05/11/2026 **Doc:** 3.1.1

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 112 Ferramosca Giacomo (Licenza 460317)
A: Concorrente —
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n° e Conduttore: 112 Ferramosca Giacomo (Licenza 460317)
Concorrente: —
Sessione: RACE
Ora del Replay: 05:34
Giro: 1

FATTO

In curva 1 le vetture 112, 20 e 18 vanno al contatto laterale e la vettura 18 esce dal traccaito. Lanalisi del replay non evidenza però resposanbilità preponderanti. Il collegio dei commissari ritiene di non dover prendere alcuna decisione.

NORME VIOLATE

CONTATTO DI GARA

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

Non luogo a procedere (NFA).

MOTIVAZIONE

I Commissari Sportivi ritengono non vi siano i presupposti per procedere ad alcuna decisione.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.
Resta ferma la facoltà di richiesta di revisione entro i termini stabiliti dal Regolamento di Settore ESport.

I COMMISSARI SPORTIVI

Stefano Bruzzone	**Ivan Falcone**	**Cristiano Borio**
Cse ACI 476020	Cse ACI 516505	Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 22:04 del 05/11/2026.

COPPA ITALIA ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 3.1.2

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Hungaroring **Orario:** 22:14
Data: 05/11/2026 **Doc:** 3.1.2

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 75 Urso Giuseppe (Licenza 487577)
A: Concorrente DC Racing (Licenza 528737)
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n° e Conduttore: 75 Urso Giuseppe (Licenza 487577)
Concorrente: DC Racing (Licenza 528737)
Sessione: RACE
Ora del Replay: 05:52
Giro: 1

FATTO

IN curca 3 le vetture 75 e 6 vanno al contatto, ma le traiettorie di entrambe convergono tanto che non si evidenziano responsabilità prominenti. Il collegio dei commissari ritiene di non dover prendere alcuna decisione.

NORME VIOLATE

CONTATTO DI GARA

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

Non luogo a procedere (NFA).

MOTIVAZIONE

I Commissari Sportivi ritengono non vi siano i presupposti per procedere ad alcuna decisione.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.
Resta ferma la facoltà di richiesta di revisione entro i termini stabiliti dal Regolamento di Settore ESport.

I COMMISSARI SPORTIVI

Stefano Bruzzone
Cse ACI 476020

Ivan Falcone
Cse ACI 516505

Cristiano Borio
Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 22:14 del 05/11/2026.

COPPA ITALIA ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 3.1.3

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Hungaroring **Orario:** 22:22
Data: 05/11/2026 **Doc:** 3.1.3

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 85 Dendena Stefano (Licenza 528780)
A: Concorrente DC Racing (Licenza 528737)
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n° e Conduttore: 85 Dendena Stefano (Licenza 528780)
Concorrente: DC Racing (Licenza 528737)
Sessione: RACE
Ora del Replay: 06:19
Giro: 1

FATTO

In curva 5 la vettura 85, spostandosi di linea, interferisce con quella della vettura 17, urtandola posteriormente e causando l'uscita dal tracciato e il contatto contro le barriere.

NORME VIOLATE

ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

È inflitta al conduttore della vettura n. 85 la penalità del Drive Through.

PUNTI PATENTE DECURTATI

4

MOTIVAZIONE

Commissari Sportivi hanno ritenuto il conduttore responsabile della violazione di cui sopra e hanno ritenuto altresì appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III) del RSN.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.
Resta ferma la facoltà di richiesta di revisione entro i termini stabiliti dal Regolamento di Settore ESport.

I COMMISSARI SPORTIVI

Stefano Bruzzone	**Ivan Falcone**	**Cristiano Borio**
Cse ACI 476020	Cse ACI 516505	Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 22:22 del 05/11/2026.

COPPA ITALIA ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 3.1.4

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Hungaroring **Orario:** 22:25
Data: 05/11/2026 **Doc:** 3.1.4

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 31 Pellegrino Biagio (Licenza 528403)
A: Concorrente —
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n° e Conduttore: 31 Pellegrino Biagio (Licenza 528403)
Concorrente: —
Sessione: RACE
Ora del Replay: 06:33
Giro: 1

FATTO

In curva 8 la vettura 31, non musrando la frenata tampona la vettura 144 provocando l'uscita dal traccaito e la perdita di svariate posizioni.

NORME VIOLATE

ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

È inflitta al conduttore della vettura n. 31 la penalità del Drive Through.

PUNTI PATENTE DECURTATI

4

MOTIVAZIONE

Commissari Sportivi hanno ritenuto il conduttore responsabile della violazione di cui sopra e hanno ritenuto altresì appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III) del RSN.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.
Resta ferma la facoltà di richiesta di revisione entro i termini stabiliti dal Regolamento di Settore ESport.

I COMMISSARI SPORTIVI

Stefano Bruzzone	**Ivan Falcone**	**Cristiano Borio**
Cse ACI 476020	Cse ACI 516505	Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 22:25 del 05/11/2026.

COPPA ITALIA ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 3.1.5

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Hungaroring **Orario:** 22:27
Data: 05/11/2026 **Doc:** 3.1.5

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 210 Romano Leandro (Licenza 529248)
A: Concorrente —
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n° e Conduttore: 210 Romano Leandro (Licenza 529248)
Concorrente: —
Sessione: RACE
Ora del Replay: 07:15
Giro: 1

FATTO

Lievissimo contatto di gara privo di danno sportivo tra le vetture 210 e 124.

NORME VIOLATE

CONTATTO DI GARA

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

Non luogo a procedere (NFA).

MOTIVAZIONE

I Commissari Sportivi ritengono non vi siano i presupposti per procedere ad alcuna decisione.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.
Resta ferma la facoltà di richiesta di revisione entro i termini stabiliti dal Regolamento di Settore ESport.

I COMMISSARI SPORTIVI

Stefano Bruzzone	**Ivan Falcone**	**Cristiano Borio**
Cse ACI 476020	Cse ACI 516505	Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 22:27 del 05/11/2026.

COPPA ITALIA ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 3.1.6

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Hungaroring **Orario:** 22:34
Data: 05/11/2026 **Doc:** 3.1.6

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 86 Pazienti Simone (Licenza 504555)
A: Concorrente Romagnoli Esports ASD (Licenza 519471)
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n° e Conduttore: 86 Pazienti Simone (Licenza 504555)
Concorrente: Romagnoli Esports ASD (Licenza 519471)
Sessione: RACE
Ora del Replay: 07:44
Giro: 2

FATTO

In curva 1 La vettura 86 si sposta in frenata obbligando la vettura 195 ad uno scarto improvviso ed ad un'uscita dal traccaito. L'assenza di grip sull'erba lo obbliga ad invadere la pista e urtare la vettura 124 con grave danno sportivo per entrambi.

NORME VIOLATE

ART. 5.6. lett. i) RDS - CAMBIO DIREZIONE IRREGOLARE

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

È inflitta al conduttore della vettura n. 86 la penalità dello Stop & Go.

PUNTI PATENTE DECURTATI

4

MOTIVAZIONE

Commissari Sportivi hanno ritenuto il conduttore responsabile della violazione di cui sopra e
hanno ritenuto altresì appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III) del RSN.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.
Resta ferma la facoltà di richiesta di revisione entro i termini stabiliti dal Regolamento di Settore ESport.

I COMMISSARI SPORTIVI

Stefano Bruzzone	**Ivan Falcone**	**Cristiano Borio**
Cse ACI 476020	Cse ACI 516505	Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 22:34 del 05/11/2026.

COPPA ITALIA ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 3.1.7

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Hungaroring **Orario:** 22:36
Data: 05/11/2026 **Doc:** 3.1.7

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 17 Cuzzucoli Christian (Licenza 529287)
A: Concorrente —
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n° e Conduttore: 17 Cuzzucoli Christian (Licenza 529287)
Concorrente: —
Sessione: RACE
Ora del Replay: 08:07
Giro: 2

FATTO

In uscita di curva 3 la vettura 17 urta la vettura 30 posteriormente costringendola fuori dal tracciato e facendole urtare le barriere con importante danno sportivo..

NORME VIOLATE

ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

È inflitta al conduttore della vettura n. 17 la penalità del Drive Through.

PUNTI PATENTE DECURTATI

4

MOTIVAZIONE

Commissari Sportivi hanno ritenuto il conduttore responsabile della violazione di cui sopra e hanno ritenuto altresì appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III) del RSN.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.
Resta ferma la facoltà di richiesta di revisione entro i termini stabiliti dal Regolamento di Settore ESport.

I COMMISSARI SPORTIVI

Stefano Bruzzone	**Ivan Falcone**	**Cristiano Borio**
Cse ACI 476020	Cse ACI 516505	Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 22:36 del 05/11/2026.

COPPA ITALIA ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 3.1.8

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Hungaroring **Orario:** 22:40
Data: 05/11/2026 **Doc:** 3.1.8

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 121 Belvisi Ernesto (Licenza 521355)
A: Concorrente —
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n° e Conduttore: 121 Belvisi Ernesto (Licenza 521355)
Concorrente: —
Sessione: RACE
Ora del Replay: 12:55
Giro: 4

FATTO

In curva 14 le vetture 121 e 76 vanno al loeve contatto. Non si registra danno sportivo. Il collegio dei commissari ritiene di non dover prendere alcuna decisione.

NORME VIOLATE

CONTATTO DI GARA

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

Non luogo a procedere (NFA).

MOTIVAZIONE

I Commissari Sportivi ritengono non vi siano i presupposti per procedere ad alcuna decisione.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.
Resta ferma la facoltà di richiesta di revisione entro i termini stabiliti dal Regolamento di Settore ESport.

I COMMISSARI SPORTIVI

Stefano Bruzzone	**Ivan Falcone**	**Cristiano Borio**
Cse ACI 476020	Cse ACI 516505	Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 22:40 del 05/11/2026.

COPPA ITALIA ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 3.1.9

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Hungaroring **Orario:** 22:42
Data: 05/11/2026 **Doc:** 3.1.9

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 76 Moser Federico (Licenza 528136)
A: Concorrente Romagnoli Esports ASD (Licenza 519471)
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n° e Conduttore: 76 Moser Federico (Licenza 528136)
Concorrente: Romagnoli Esports ASD (Licenza 519471)
Sessione: RACE
Ora del Replay: 13:36
Giro: 5

FATTO

In curva 1, la vettura 76, senza avere sufficiente affiacamento, tenta sorpasso all'interno urtando lateralmente la vettura 121 e provocando danno sportivo consistente nelal perdita di posizioni.

NORME VIOLATE

ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

È inflitta al conduttore della vettura n. 76 la penalità di 10 secondi da aggiungersi al tempo finale di gara.

PUNTI PATENTE DECURTATI

2

MOTIVAZIONE

Commissari Sportivi hanno ritenuto il conduttore responsabile della violazione di cui sopra e hanno ritenuto altresì appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III) del RSN.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.
Resta ferma la facoltà di richiesta di revisione entro i termini stabiliti dal Regolamento di Settore ESport.

I COMMISSARI SPORTIVI

Stefano Bruzzone	**Ivan Falcone**	**Cristiano Borio**
Cse ACI 476020	Cse ACI 516505	Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 22:42 del 05/11/2026.

COPPA ITALIA ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 3.1.10

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Hungaroring **Orario:** 22:42
Data: 05/11/2026 **Doc:** 3.1.10

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 31 Pellegrino Biagio (Licenza 528403)
A: Concorrente —
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n° e Conduttore: 31 Pellegrino Biagio (Licenza 528403)
Concorrente: —
Sessione: RACE
Ora del Replay: 15:03
Giro: 5

FATTO

In curva 4 le vetture 31 e 6 vanno ripetutamente al contatto laterale, ma non si registra una reponsabilità prominente ne danno sportivo.

NORME VIOLATE

CONTATTO DI GARA

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

Non luogo a procedere (NFA).

MOTIVAZIONE

I Commissari Sportivi ritengono non vi siano i presupposti per procedere ad alcuna decisione.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.
Resta ferma la facoltà di richiesta di revisione entro i termini stabiliti dal Regolamento di Settore ESport.

I COMMISSARI SPORTIVI

Stefano Bruzzone	**Ivan Falcone**	**Cristiano Borio**
Cse ACI 476020	Cse ACI 516505	Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 22:42 del 05/11/2026.

COPPA ITALIA ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 3.1.11

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Hungaroring **Orario:** 22:56
Data: 05/11/2026 **Doc:** 3.1.11

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 230 Achilli Luca (Licenza 520493)
A: Concorrente NRG DSC Piacenza (Licenza 488799)
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n° e Conduttore: 230 Achilli Luca (Licenza 520493)
Concorrente: NRG DSC Piacenza (Licenza 488799)
Sessione: RACE
Ora del Replay: 16:55
Giro: 6

FATTO

In curca 15 la vettura 230 urta posteriormente la vettura 224 guadagnando posizione, tuttavia, la curva seuccesiva resituisce posizione e non si registra pertanto danno sportivo.

NORME VIOLATE

CONTATTO DI GARA

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

Non luogo a procedere (NFA).

MOTIVAZIONE

I Commissari Sportivi ritengono non vi siano i presupposti per procedere ad alcuna decisione.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.
Resta ferma la facoltà di richiesta di revisione entro i termini stabiliti dal Regolamento di Settore ESport.

I COMMISSARI SPORTIVI

Stefano Bruzzone
Cse ACI 476020

Ivan Falcone
Cse ACI 516505

Cristiano Borio
Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 22:56 del 05/11/2026.

COPPA ITALIA ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 3.1.12

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Hungaroring **Orario:** 22:58
Data: 05/11/2026 **Doc:** 3.1.12

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 12 Malinconico Francesco (Licenza 528181)
A: Concorrente —
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n° e Conduttore: 12 Malinconico Francesco (Licenza 528181)
Concorrente: —
Sessione: RACE
Ora del Replay: 17:50
Giro: 7

FATTO

In curva 5 la vettura 12 urta posteriormente la vettura 20 costringendola al fuori pista e guadagnando indebitamente posizione.

NORME VIOLATE

ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

È inflitta al conduttore della vettura n. 12 la penalità di 5 secondi da aggiungersi al tempo finale di gara.

PUNTI PATENTE DECURTATI

2

MOTIVAZIONE

Commissari Sportivi hanno ritenuto il conduttore responsabile della violazione di cui sopra e hanno ritenuto altresì appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III) del RSN.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.
Resta ferma la facoltà di richiesta di revisione entro i termini stabiliti dal Regolamento di Settore ESport.

I COMMISSARI SPORTIVI

Stefano Bruzzone	**Ivan Falcone**	**Cristiano Borio**
Cse ACI 476020	Cse ACI 516505	Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 22:58 del 05/11/2026.

COPPA ITALIA ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 3.1.13

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Hungaroring **Orario:** 22:59
Data: 05/11/2026 **Doc:** 3.1.13

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 195 Dionisio Alessio (Licenza 528836)
A: Concorrente —
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n° e Conduttore: 195 Dionisio Alessio (Licenza 528836)
Concorrente: —
Sessione: RACE
Ora del Replay: 22:42
Giro: 9

FATTO

Contatto tra le due vetture 195 e 19 artefatto da un errore di sincronizzazione dei client.

NORME VIOLATE

NESSUNA VIOLAZIONE AL CODICE SPORTIVO

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

Non luogo a procedere (NFA).

MOTIVAZIONE

I Commissari Sportivi ritengono non vi siano i presupposti per procedere ad alcuna decisione.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.
Resta ferma la facoltà di richiesta di revisione entro i termini stabiliti dal Regolamento di Settore ESport.

I COMMISSARI SPORTIVI

Stefano Bruzzone	**Ivan Falcone**	**Cristiano Borio**
Cse ACI 476020	Cse ACI 516505	Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 22:59 del 05/11/2026.

COPPA ITALIA ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 3.1.14

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Hungaroring **Orario:** 22:37
Data: 05/11/2026 **Doc:** 3.1.14

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 17 Cuzzucoli Christian (Licenza 529287)
A: Concorrente —
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n° e Conduttore: 17 Cuzzucoli Christian (Licenza 529287)
Concorrente: —
Sessione: RACE
Ora del Replay: 8:06
Giro: 2

FATTO

In uscita di curva 3 la vettura 17 urta la vettura 30 posteriormente costringendola fuori dal tracciato e facendole urtare le barriere con importante danno sportivo..

NORME VIOLATE

GIA' DECISA

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

NULLA

MOTIVAZIONE

Il fatto segnalato è stato deciso con documento n. 2.3.7.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.
Resta ferma la facoltà di richiesta di revisione entro i termini stabiliti dal Regolamento di Settore ESport.

I COMMISSARI SPORTIVI

Stefano Bruzzone	**Ivan Falcone**	**Cristiano Borio**
Cse ACI 476020	Cse ACI 516505	Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 22:37 del 05/11/2026.

COPPA ITALIA ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 3.1.15

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Hungaroring **Orario:** 23:02
Data: 05/11/2026 **Doc:** 3.1.15

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 230 Achilli Luca (Licenza 520493)
A: Concorrente NRG DSC Piacenza (Licenza 488799)
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n° e Conduttore: 230 Achilli Luca (Licenza 520493)
Concorrente: NRG DSC Piacenza (Licenza 488799)
Sessione: RACE
Ora del Replay: 23:55
Giro: 10

FATTO

In curva 6, senza sufficiente affiancamento, la vettura 230 tenta il sorpasso interno e urta lateralmente la vettura 112 provocando danno sportivo considtente nelal perdita di più posizioni. in pista La sanzione è attenutata dalla immediata resituzione della posizione dal parte della vetura 230.

NORME VIOLATE

ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

È inflitta al conduttore della vettura n. 230 la penalità di 5 secondi da aggiungersi al tempo finale di gara.

PUNTI PATENTE DECURTATI

2

MOTIVAZIONE

Commissari Sportivi hanno ritenuto il conduttore responsabile della violazione di cui sopra e
hanno ritenuto altresì appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III) del RSN.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.
Resta ferma la facoltà di richiesta di revisione entro i termini stabiliti dal Regolamento di Settore ESport.

I COMMISSARI SPORTIVI

Stefano Bruzzone	**Ivan Falcone**	**Cristiano Borio**
Cse ACI 476020	Cse ACI 516505	Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 23:02 del 05/11/2026.

COPPA ITALIA ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 3.1.16

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Hungaroring **Orario:** 23:07
Data: 05/11/2026 **Doc:** 3.1.16

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 230 Achilli Luca (Licenza 520493)
A: Concorrente NRG DSC Piacenza (Licenza 488799)
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n° e Conduttore: 230 Achilli Luca (Licenza 520493)
Concorrente: NRG DSC Piacenza (Licenza 488799)
Sessione: RACE
Ora del Replay: 27:30
Giro: 12

FATTO

In curve 2 e 3 la vettura 230, non avendo sufficiente affiancamento urta laterlaemnte la vettura 112 provocando perdita di controllo e perdita di più posizioni in pista.

NORME VIOLATE

ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

È inflitta al conduttore della vettura n. 230 la penalità di 10 secondi da aggiungersi al tempo finale di gara.

PUNTI PATENTE DECURTATI

2

MOTIVAZIONE

Commissari Sportivi hanno ritenuto il conduttore responsabile della violazione di cui sopra e hanno ritenuto altresì appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III) del RSN.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.
Resta ferma la facoltà di richiesta di revisione entro i termini stabiliti dal Regolamento di Settore ESport.

I COMMISSARI SPORTIVI

Stefano Bruzzone	**Ivan Falcone**	**Cristiano Borio**
Cse ACI 476020	Cse ACI 516505	Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 23:07 del 05/11/2026.

COPPA ITALIA ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 3.1.17

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Hungaroring **Orario:** 23:09
Data: 05/11/2026 **Doc:** 3.1.17

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 18 Grazioli Micol (Licenza 513055)
A: Concorrente Romagnoli Esports ASD (Licenza 519471)
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n° e Conduttore:	18 Grazioli Micol (Licenza 513055)
Concorrente:	Romagnoli Esports ASD (Licenza 519471)
Sessione:	RACE
Ora del Replay:	30:48
Giro:	13

FATTO

In curva 10 la vettura 18 non lascia suffcieinte spazio alla vettura 47 in fase di sorpasso, urtandolo e guadagnando posizione.

NORME VIOLATE

ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO, ART. 5.6. lett. f) RDS - MANOVRA IRREGOLARE DEL SORPASSANTE

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

È inflitta al conduttore della vettura n. 18 la penalità di 5 secondi da aggiungersi al tempo finale di gara.

PUNTI PATENTE DECURTATI

2

MOTIVAZIONE

Commissari Sportivi hanno ritenuto il conduttore responsabile della violazione di cui sopra e
hanno ritenuto altresì appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III) del RSN.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.
Resta ferma la facoltà di richiesta di revisione entro i termini stabiliti dal Regolamento di Settore ESport.

I COMMISSARI SPORTIVI

Stefano Bruzzone	**Ivan Falcone**	**Cristiano Borio**
Cse ACI 476020	Cse ACI 516505	Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 23:09 del 05/11/2026.

COPPA ITALIA ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 3.1.18

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Hungaroring **Orario:** 23:12
Data: 05/11/2026 **Doc:** 3.1.18

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 869 Pipitone Davide (Licenza 506353)
A: Concorrente —
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n° e Conduttore: 869 Pipitone Davide (Licenza 506353)
Concorrente: —
Sessione: RACE
Ora del Replay: 32:43
Giro: 14

FATTO

In uscita da curva 9, a seguito di perdita di controllo e uscita dal traccaito, le vettura 869 non mantiene attivi i freni e non compie azioni atte ad arrestarsi imemdiatamente, coinvolgendo in contatto con danno sportivo le vetture 15, 18 e 25.

NORME VIOLATE

ART. 5.6. lett. k) RDS - RIENTRO PERICOLOSO SUL TRACCIATO

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

È inflitta al conduttore della vettura n. 869 la penalità di 35 secondi da aggiungersi al tempo finale di gara.

PUNTI PATENTE DECURTATI

4

MOTIVAZIONE

Commissari Sportivi hanno ritenuto il conduttore responsabile della violazione di cui sopra e
hanno ritenuto altresì appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III) del RSN.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.
Resta ferma la facoltà di richiesta di revisione entro i termini stabiliti dal Regolamento di Settore ESport.

I COMMISSARI SPORTIVI

Stefano Bruzzone	**Ivan Falcone**	**Cristiano Borio**
Cse ACI 476020	Cse ACI 516505	Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 23:12 del 05/11/2026.

COPPA ITALIA ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 3.1.19

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Hungaroring **Orario:** 22:46
Data: 05/11/2026 **Doc:** 3.1.19

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 76 Moser Federico (Licenza 528136)
A: Concorrente Romagnoli Esports ASD (Licenza 519471)
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n° e Conduttore: 76 Moser Federico (Licenza 528136)
Concorrente: Romagnoli Esports ASD (Licenza 519471)
Sessione: RACE
Ora del Replay: 13:42
Giro: 5

FATTO

In uscita di curva 1, a seguito di contatto, riprendeva la marcia, prima in retromarcia e poi in avanti in modo pericoloso e intralciando la linea della vettura 31 che sopraggiugeva.

NORME VIOLATE

ART. 5.6. lett. j) RDS - RIPRESA DELLA MARCIA PERICOLOSA

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

È inflitta al conduttore della vettura n. 76 la penalità di 5 secondi da aggiungersi al tempo finale di gara.

PUNTI PATENTE DECURTATI

2

MOTIVAZIONE

Commissari Sportivi hanno ritenuto il conduttore responsabile della violazione di cui sopra e hanno ritenuto altresì appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III) del RSN.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.
Resta ferma la facoltà di richiesta di revisione entro i termini stabiliti dal Regolamento di Settore ESport.

I COMMISSARI SPORTIVI

Stefano Bruzzone	**Ivan Falcone**	**Cristiano Borio**
Cse ACI 476020	Cse ACI 516505	Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 22:46 del 05/11/2026.

COPPA ITALIA ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 3.1.20

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Hungaroring **Orario:** 23:17
Data: 05/11/2026 **Doc:** 3.1.20

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 85 Dendena Stefano (Licenza 528780)
A: Concorrente DC Racing (Licenza 528737)
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n° e Conduttore: 85 Dendena Stefano (Licenza 528780)
Concorrente: DC Racing (Licenza 528737)
Sessione: RACE
Ora del Replay: 35:48
Giro: 15

FATTO

In curva 16, la vettura 85 non lascia spazio all'interno alal vettura 6 andando al contatto e perdendo il controllo. La perdita di controlloprovocava urto con la vettura 76 causandole danno sportivo consitente nelal perdita di una posizione.

NORME VIOLATE

ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

È inflitta al conduttore della vettura n. 85 la penalità di 5 secondi da aggiungersi al tempo finale di gara.

PUNTI PATENTE DECURTATI

2

MOTIVAZIONE

Commissari Sportivi hanno ritenuto il conduttore responsabile della violazione di cui sopra e
hanno ritenuto altresì appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III) del RSN.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.
Resta ferma la facoltà di richiesta di revisione entro i termini stabiliti dal Regolamento di Settore ESport.

I COMMISSARI SPORTIVI

Stefano Bruzzone	**Ivan Falcone**	**Cristiano Borio**
Cse ACI 476020	Cse ACI 516505	Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 23:17 del 05/11/2026.

COPPA ITALIA ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 3.1.21

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Hungaroring **Orario:** 23:19
Data: 05/11/2026 **Doc:** 3.1.21

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 12 Malinconico Francesco (Licenza 528181)
A: Concorrente —
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n° e Conduttore: 12 Malinconico Francesco (Licenza 528181)
Concorrente: —
Sessione: RACE
Ora del Replay: 39:00
Giro: 17

FATTO

In curva 6, la vettura 12, senza sufficiente affiancamento tenata sorpasos urtando la vettura 112 e provocando danno sportivo consistente la perdita di posizione e perdita di controllo.

NORME VIOLATE

ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

È inflitta al conduttore della vettura n. 12 la penalità di 10 secondi da aggiungersi al tempo finale di gara.

PUNTI PATENTE DECURTATI

2

MOTIVAZIONE

Commissari Sportivi hanno ritenuto il conduttore responsabile della violazione di cui sopra e hanno ritenuto altresì appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III) del RSN.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.
Resta ferma la facoltà di richiesta di revisione entro i termini stabiliti dal Regolamento di Settore ESport.

I COMMISSARI SPORTIVI

Stefano Bruzzone	**Ivan Falcone**	**Cristiano Borio**
Cse ACI 476020	Cse ACI 516505	Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 23:19 del 05/11/2026.

COPPA ITALIA ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 3.1.22

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Hungaroring **Orario:** 23:22
Data: 05/11/2026 **Doc:** 3.1.22

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 25 Marinelli Flavio (Licenza 512593)
A: Concorrente DSC Vallelunga (Licenza 488799)
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n° e Conduttore:	25 Marinelli Flavio (Licenza 512593)
Concorrente:	DSC Vallelunga (Licenza 488799)
Sessione:	RACE
Ora del Replay:	39:20
Giro:	17

FATTO

In curva 15 le vetture 25 e 305 vanno al contatto, ma non si registra danno sportivo.

NORME VIOLATE

CONTATTO DI GARA

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

Non luogo a procedere (NFA).

MOTIVAZIONE

I Commissari Sportivi ritengono non vi siano i presupposti per procedere ad alcuna decisione.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.
Resta ferma la facoltà di richiesta di revisione entro i termini stabiliti dal Regolamento di Settore ESport.

I COMMISSARI SPORTIVI

Stefano Bruzzone	**Ivan Falcone**	**Cristiano Borio**
Cse ACI 476020	Cse ACI 516505	Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 23:22 del 05/11/2026.

COPPA ITALIA ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 3.1.23

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Hungaroring **Orario:** 23:24
Data: 05/11/2026 **Doc:** 3.1.23

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 992 Amato Mario (Licenza 528747)
A: Concorrente —
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n° e Conduttore: 992 Amato Mario (Licenza 528747)
Concorrente: —
Sessione: RACE
Ora del Replay: 42:32
Giro: 19

FATTO

In uscita di curva 3la vettura 992 urta la vettura 12 fancedola uscire dal tracciato. Sanzione attenuata dall'immediata reostituzione di posizione e dall'assenza di ulteriore danno sportivo.

NORME VIOLATE

ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

È inflitta al conduttore della vettura n. 992 la penalità del richiamo (Warning).

MOTIVAZIONE

Commissari Sportivi hanno ritenuto il conduttore responsabile della violazione di cui sopra e hanno ritenuto altresì appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III) del RSN.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.
Resta ferma la facoltà di richiesta di revisione entro i termini stabiliti dal Regolamento di Settore ESport.

I COMMISSARI SPORTIVI

Stefano Bruzzone	**Ivan Falcone**	**Cristiano Borio**
Cse ACI 476020	Cse ACI 516505	Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 23:24 del 05/11/2026.

COPPA ITALIA ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 3.1.24

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Hungaroring **Orario:** 23:25
Data: 05/11/2026 **Doc:** 3.1.24

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 12 Malinconico Francesco (Licenza 528181)
A: Concorrente —
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n° e Conduttore: 12 Malinconico Francesco (Licenza 528181)
Concorrente: —
Sessione: RACE
Ora del Replay: 43:58
Giro: 19

FATTO

In curva 16 la vettura 12 urta posteriormente la vettura 112, ma non si registra danno sportivo.

NORME VIOLATE

CONTATTO DI GARA

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

Non luogo a procedere (NFA).

MOTIVAZIONE

I Commissari Sportivi ritengono non vi siano i presupposti per procedere ad alcuna decisione.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.
Resta ferma la facoltà di richiesta di revisione entro i termini stabiliti dal Regolamento di Settore ESport.

I COMMISSARI SPORTIVI

Stefano Bruzzone	**Ivan Falcone**	**Cristiano Borio**
Cse ACI 476020	Cse ACI 516505	Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 23:25 del 05/11/2026.

COPPA ITALIA ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 3.1.25

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Hungaroring **Orario:** 23:26
Data: 05/11/2026 **Doc:** 3.1.25

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 31 Pellegrino Biagio (Licenza 528403)
A: Concorrente —
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n° e Conduttore: 31 Pellegrino Biagio (Licenza 528403)
Concorrente: —
Sessione: RACE
Ora del Replay: 45:59
Giro: 20

FATTO

In curva 14 la vettura 31 urta lateralemnte la vettura 20 causandole l'uscita dal traccaito, ma si registra l'immediata restituzione di posizione. Non si registra altro danno sportivo.

NORME VIOLATE

CONTATTO DI GARA

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

Non luogo a procedere (NFA).

MOTIVAZIONE

I Commissari Sportivi ritengono non vi siano i presupposti per procedere ad alcuna decisione.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.
Resta ferma la facoltà di richiesta di revisione entro i termini stabiliti dal Regolamento di Settore ESport.

I COMMISSARI SPORTIVI

Stefano Bruzzone	**Ivan Falcone**	**Cristiano Borio**
Cse ACI 476020	Cse ACI 516505	Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 23:26 del 05/11/2026.

COPPA ITALIA ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 3.1.26

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Hungaroring **Orario:** 23:29
Data: 05/11/2026 **Doc:** 3.1.26

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 85 Dendena Stefano (Licenza 528780)
A: Concorrente DC Racing (Licenza 528737)
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n° e Conduttore: 85 Dendena Stefano (Licenza 528780)
Concorrente: DC Racing (Licenza 528737)
Sessione: RACE
Ora del Replay: 47:49
Giro: 21

FATTO

In curva 14 le vettura 85 e la vettura 15 vanno ripetutamente al contatto, ma non si registra danno sprotivo.

NORME VIOLATE

CONTATTO DI GARA

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

Non luogo a procedere (NFA).

MOTIVAZIONE

I Commissari Sportivi ritengono non vi siano i presupposti per procedere ad alcuna decisione.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.
Resta ferma la facoltà di richiesta di revisione entro i termini stabiliti dal Regolamento di Settore ESport.

I COMMISSARI SPORTIVI

Stefano Bruzzone	**Ivan Falcone**	**Cristiano Borio**
Cse ACI 476020	Cse ACI 516505	Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 23:29 del 05/11/2026.

COPPA ITALIA ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 3.1.27

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Hungaroring **Orario:** 23:33
Data: 05/11/2026 **Doc:** 3.1.27

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 15 Sirsi Samuele (Licenza 523143)
A: Concorrente —
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n° e Conduttore: 15 Sirsi Samuele (Licenza 523143)
Concorrente: —
Sessione: RACE
Ora del Replay: 50:10
Giro: 22

FATTO

In curva 14 la vettura 15 urta lateralmente la vettura 85 provocando uscita dal traccaito e guadagnando indebitamente posizione.

NORME VIOLATE

ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

È inflitta al conduttore della vettura n. 15 la penalità di 5 secondi da aggiungersi al tempo finale di gara.

PUNTI PATENTE DECURTATI

2

MOTIVAZIONE

Commissari Sportivi hanno ritenuto il conduttore responsabile della violazione di cui sopra e hanno ritenuto altresì appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III) del RSN.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.
Resta ferma la facoltà di richiesta di revisione entro i termini stabiliti dal Regolamento di Settore ESport.

I COMMISSARI SPORTIVI

Stefano Bruzzone	**Ivan Falcone**	**Cristiano Borio**
Cse ACI 476020	Cse ACI 516505	Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 23:33 del 05/11/2026.

COPPA ITALIA ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 3.1.28

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Hungaroring **Orario:** 23:34
Data: 05/11/2026 **Doc:** 3.1.28

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 12 Malinconico Francesco (Licenza 528181)
A: Concorrente —
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n° e Conduttore: 12 Malinconico Francesco (Licenza 528181)
Concorrente: —
Sessione: RACE
Ora del Replay: 53:26
Giro: 24

FATTO

In uscita di curva 13 la vettura 12 urta posteriormente la vettura 24 traendone vantagigo di velocità e guadagnando indebitamente posizione.

NORME VIOLATE

ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

È inflitta al conduttore della vettura n. 12 la penalità di 5 secondi da aggiungersi al tempo finale di gara.

PUNTI PATENTE DECURTATI

2

MOTIVAZIONE

Commissari Sportivi hanno ritenuto il conduttore responsabile della violazione di cui sopra e
hanno ritenuto altresì appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III) del RSN.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.
Resta ferma la facoltà di richiesta di revisione entro i termini stabiliti dal Regolamento di Settore ESport.

I COMMISSARI SPORTIVI

Stefano Bruzzone	**Ivan Falcone**	**Cristiano Borio**
Cse ACI 476020	Cse ACI 516505	Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 23:34 del 05/11/2026.

COPPA ITALIA ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 3.1.29

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Hungaroring **Orario:** 23:41
Data: 05/11/2026 **Doc:** 3.1.29

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 246 La Sala Gregorio (Licenza 528640)
A: Concorrente —
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n° e Conduttore: 246 La Sala Gregorio (Licenza 528640)
Concorrente: —
Sessione: RACE
Ora del Replay: 54:13
Giro: 25

FATTO

In curva 1 la vettura 19 anticipa la frenata e si sposta irregolaermente interferendo con la traiettoria della vettura 246 cusando contatto e grave danno sportivo consistente nelal perdita di più posizioni.

NORME VIOLATE

ART. 5.6. lett. i) RDS - CAMBIO DIREZIONE IRREGOLARE, ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

È inflitta al conduttore della vettura n. 246 la penalità di 20 secondi da aggiungersi al tempo finale di gara.

PUNTI PATENTE DECURTATI

4

MOTIVAZIONE

Commissari Sportivi hanno ritenuto il conduttore responsabile della violazione di cui sopra e hanno ritenuto altresì appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III) del RSN.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.
Resta ferma la facoltà di richiesta di revisione entro i termini stabiliti dal Regolamento di Settore ESport.

I COMMISSARI SPORTIVI

Stefano Bruzzone	**Ivan Falcone**	**Cristiano Borio**
Cse ACI 476020	Cse ACI 516505	Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 23:41 del 05/11/2026.

COPPA ITALIA ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 3.1.30

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Hungaroring **Orario:** 23:47
Data: 05/11/2026 **Doc:** 3.1.30

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 869 Pipitone Davide (Licenza 506353)
A: Concorrente —
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n° e Conduttore: 869 Pipitone Davide (Licenza 506353)
Concorrente: —
Sessione: RACE
Ora del Replay: 55:30
Giro: 24

FATTO

In curva 16, la vettura 869, doppiata, effettua una manovra irregolare, imbocacndo la corrisa dei box, presumibilmente per far pasasre due vetture a pieni giri, ma rientra senza prestare attenzione collidendo con la vetturaa 4 e procurando danno sportivo consistente nella perdita di più posizioni.

NORME VIOLATE

ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO, ART. 5.6. lett. e) RDS - MANCATO RISPETTO BANDIERE BLU

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

È inflitta al conduttore della vettura n. 869 la penalità di 20 secondi da aggiungersi al tempo finale di gara.

PUNTI PATENTE DECURTATI

4

MOTIVAZIONE

Commissari Sportivi hanno ritenuto il conduttore responsabile della violazione di cui sopra e hanno ritenuto altresì appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III) del RSN.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.
Resta ferma la facoltà di richiesta di revisione entro i termini stabiliti dal Regolamento di Settore ESport.

I COMMISSARI SPORTIVI

Stefano Bruzzone	**Ivan Falcone**	**Cristiano Borio**
Cse ACI 476020	Cse ACI 516505	Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 23:47 del 05/11/2026.

COPPA ITALIA ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 3.1.31

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Hungaroring **Orario:** 23:50
Data: 05/11/2026 **Doc:** 3.1.31

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 17 Cuzzucoli Christian (Licenza 529287)
A: Concorrente —
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n° e Conduttore: 17 Cuzzucoli Christian (Licenza 529287)
Concorrente: —
Sessione: RACE
Ora del Replay: 55:43
Giro: 25

FATTO

In uscita di curva 9, per una errore di guida, la vettura 17 perde il controllo andando a urtare la vettura 31 e causando danno sportivo consistente nell'uscita dal traccaito e lieve contatto con le barriere.

NORME VIOLATE

ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

È inflitta al conduttore della vettura n. 17 la penalità di 5 secondi da aggiungersi al tempo finale di gara.

PUNTI PATENTE DECURTATI

2

MOTIVAZIONE

Commissari Sportivi hanno ritenuto il conduttore responsabile della violazione di cui sopra e hanno ritenuto altresì appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III) del RSN.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.
Resta ferma la facoltà di richiesta di revisione entro i termini stabiliti dal Regolamento di Settore ESport.

I COMMISSARI SPORTIVI

Stefano Bruzzone	**Ivan Falcone**	**Cristiano Borio**
Cse ACI 476020	Cse ACI 516505	Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 23:50 del 05/11/2026.

COPPA ITALIA ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 3.1.32

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Hungaroring **Orario:** 23:55
Data: 05/11/2026 **Doc:** 3.1.32

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 12 Malinconico Francesco (Licenza 528181)
A: Concorrente —
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore in merito alla richiesta di revisione, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

N° decisione in revisione: —
Ricorrente: 12 Malinconico Francesco (Licenza 528181)
Concorrente: —

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

RESPINTA

MOTIVAZIONE

Visto l'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport, il quale subordina l'accoglimento della richiesta di revisione alla presentazione di elementi nuovi, rilevanti e non precedentemente in possesso degli Ufficiali di Gara al momento della decisione, il Collegio rigetta l'istanza in quanto non apporta alcuna prova inedita, limitandosi a riproporre circostanze già valutate o note al Collegio.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

I COMMISSARI SPORTIVI

Stefano Bruzzone	**Ivan Falcone**	**Cristiano Borio**
Cse ACI 476020	Cse ACI 516505	Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 23:55 del 05/11/2026.

COPPA ITALIA ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 3.1.33

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Hungaroring **Orario:** 00:10
Data: 05/11/2026 **Doc:** 3.1.33

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 85 Dendena Stefano (Licenza 528780)
A: Concorrente DC Racing (Licenza 528737)
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore in merito alla richiesta di revisione, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

N° decisione in revisione: —
Ricorrente: 85 Dendena Stefano (Licenza 528780)
Concorrente: DC Racing (Licenza 528737)

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

RESPINTA

MOTIVAZIONE

La richiesta di revisione non è ammessa trattandosi di sanzione (Drive Through) per la quale non è ammessa possibilità di appello, giusto RSN e Code FIA.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

I COMMISSARI SPORTIVI

Stefano Bruzzone	**Ivan Falcone**	**Cristiano Borio**
Cse ACI 476020	Cse ACI 516505	Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 00:10 del 05/11/2026.

COPPA ITALIA ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 3.1.34

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Hungaroring **Orario:** 00:26
Data: 05/11/2026 **Doc:** 3.1.34

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 31 Pellegrino Biagio (Licenza 528403)
A: Concorrente —
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore in merito alla richiesta di revisione, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

N° decisione in revisione: —
Ricorrente: 31 Pellegrino Biagio (Licenza 528403)
Concorrente: —

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

RESPINTA

MOTIVAZIONE

Visto l'art. 11.4 del Regolamento di Settore Esport, il quale subordina l'accoglimento della richiesta di revisione alla presentazione di elementi nuovi, rilevanti e non precedentemente in possesso degli Ufficiali di Gara al momento della decisione, il Collegio rigetta l'istanza in quanto non apporta alcuna prova inedita, limitandosi a riproporre circostanze già valutate o note al Collegio.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

I COMMISSARI SPORTIVI

Stefano Bruzzone	**Ivan Falcone**	**Cristiano Borio**
Cse ACI 476020	Cse ACI 516505	Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 00:26 del 05/11/2026.

Coppa Italia GT4
ROUND 3 – HUNGARORING

Giovedi 05 novembre 2026

Documento 2.1 – ELENCO CONDUTTORI AMMESSI

SCUDERIA	NUM	PILOTA	VETTURA
NRG DSC Piacenza	3	Jacopo Calamari [NRG]	Mercedes AMG GT4
Romagnoli Esports ASD	4	Guglielmo Marino [RME]	Mercedes AMG GT4
DSC Lecce	6	Samuele Buccolieri [DSCL]	McLaren 570S GT4
Selezione Nazionale Piloti	7	Emanuele Sala [SNP]	Mercedes AMG GT4
STE Racing Team	10	Rocco Paoletti [STE]	Mercedes AMG GT4
DSR Racing	12	Francesco Malinconico [DSR]	Mercedes AMG GT4
Virtual Racing Team	15	Samuele Sirsi [VRT]	Mercedes AMG GT4
Selezione Nazionale Piloti	17	Christian Cuzzucoli [SNP]	Mercedes AMG GT4
Romagnoli Esports ASD	18	Micol Grazioli [RME]	Mercedes AMG GT4
DSC Vallelunga	19	Leonardo Frau [DSCV]	Mercedes AMG GT4
DSC Vallelunga	20	Federico Amadio [DSCV]	Porsche Cayman GT4
DSC Vallelunga	25	Flavio Marinelli [DSCV]	Mercedes AMG GT4
Romagnoli Esports ASD	30	Guido Boddi [RME]	Mercedes AMG GT4
DSR Racing	31	Biagio Pellegrino [DSR]	Mercedes AMG GT4
Romagnoli Esports ASD	47	Pier Paolo Maricosu [RME]	Mercedes AMG GT4
A.V. eSports Italy	56	Marco Morabito [AVE]	Mercedes AMG GT4
	62	Fausto Gandolfo	Mercedes AMG GT4
DC Racing	75	Giuseppe Urso [DCR]	Mercedes AMG GT4
Romagnoli Esports ASD	76	Federico Moser [RME]	Mercedes AMG GT4
DC Racing	85	Stefano Dendena [DCR]	Mercedes AMG GT4
Romagnoli Esports ASD	86	Simone Pazienti [RME]	Mercedes AMG GT4
DSC Lecce	112	Giacomo Ferramosca [DSCL]	McLaren 570S GT4
A.V. eSports Italy	121	Ernesto Belvisi [AVE]	Mercedes AMG GT4
Romagnoli Esports ASD	124	Vito Diomede [RME]	Mercedes AMG GT4
Red Fox Racing	144	Pietro Fara [RFR]	Mercedes AMG GT4
Red Fox Racing	195	Alessio Dionisio [RFR]	Mercedes AMG GT4
Red Fox Racing	210	Leandro Romano [RFR]	Mercedes AMG GT4
DSC Lecce	224	Lorenzo Mangione [DSCL]	McLaren 570S GT4
NRG DSC Piacenza	230	Luca Achilli [NRG]	Mercedes AMG GT4
DSR Racing	246	Gregorio La Sala [DSR]	Mercedes AMG GT4
Romagnoli Esports ASD	305	Alfonso Giordano [RME]	Mercedes AMG GT4
DSR Racing	701	Manuel Capone [DSR]	Mercedes AMG GT4
Red Fox Racing	869	Davide Pipitone [RFR]	McLaren 570S GT4
NRG DSC Piacenza	990	Antonio De Micco [NRG]	Mercedes AMG GT4
Red Fox Racing	992	Mario Amato [RFR]	Mercedes AMG GT4

GT4 COPPA ITALIA ESPORT 2026	**Coppa Italia GT4** **ROUND 3 – HUNGARORING**	ACI ESPORT MOTORSPORT SIMULATION

Giovedi 05 novembre 2026
Documento 2.2 - RISULTATI PROVVISORI DI GARA

1	Antonio De Micco	Mercedes AMG GT4#990	NRG DSC Piacenza	00:50:19.002	25
2	Lorenzo Mangione	McLaren 570S GT4#224	DSC Lecce	00:50:24.512	25
3	Federico Amadio	Porsche 718 Cayman GT4#20	DSC Vallelunga	00:50:29.110	25
4	Flavio Marinelli	Mercedes AMG GT4#25	DSC Vallelunga	00:50:32.288	25
5	Micol Grazioli	Mercedes AMG GT4#18	Romagnoli Esports ASD	00:50:33.210	25
6	Alfonso Giordano	Mercedes AMG GT4#305	Romagnoli Esports ASD	00:50:34.908	25
7	Giuseppe Urso	Mercedes AMG GT4#75	DC Racing	00:50:35.313	25
8	Pier Paolo Maricosu	Mercedes AMG GT4#47	Romagnoli Esports ASD	00:50:37.695	25
9	Luca Achilli	Mercedes AMG GT4#230	NRG DSC Piacenza	00:50:39.851	25
10	Vito Diomede	Mercedes AMG GT4#124	Romagnoli Esports ASD	00:50:40.297	25
11	Guglielmo Marino	Mercedes AMG GT4#4	Romagnoli Esports ASD	00:50:42.582	25
12	Jacopo Calamari	Mercedes AMG GT4#3	NRG DSC Piacenza	00:50:46.838	25
13	Leandro Romano	Mercedes AMG GT4#210	Red Fox Racing	00:50:48.104	25
14	Giacomo Ferramosca	McLaren 570S GT4#112	DSC Lecce	00:50:54.492	25
15	Leonardo Frau	Mercedes AMG GT4#19	DSC Vallelunga	00:50:58.691	25
16	Manuel Capone	Mercedes AMG GT4#701	DSR Racing	00:50:58.863	25
17	Pietro Fara	Mercedes AMG GT4#144	Red Fox Racing	00:51:00.909	25
18	Mario Amato	Mercedes AMG GT4#992	Red Fox racing	00:51:10.501	25
19	Simone Pazienti	Mercedes AMG GT4#86	Romagnoli Esports ASD	00:51:10.900	25
20	Federico Moser	Mercedes AMG GT4#76	Romagnoli Esports ASD	00:51:13.166	25
21	Francesco Malinconico	Mercedes AMG GT4#12	DSR Racing	00:51:16.673	25
22	Gregorio La Sala	Mercedes AMG GT4#246	DSR Racing	00:51:21.608	25
23	Biagio Pellegrino	Mercedes AMG GT4#31	DSR Racing	00:51:29.799	25
24	Christian Cuzzucoli	Mercedes AMG GT4#17	Selezione Nazionale Piloti	00:51:33.235	25
25	Ernesto Belvisi	Mercedes AMG GT4#121	A.V. eSports Italy	00:51:44.019	25
26	Samuele Buccolieri	McLaren 570S GT4#6	DSC Lecce	00:51:51.909	25
27	Stefano Dendena	Mercedes AMG GT4#85	DC Racing	00:51:52.479	25
28	Samuele Sirsi	Mercedes AMG GT4#15	Virtual Racing Team	00:51:56.205	25
29	Davide Pipitone	McLaren 570S GT4#869	Red Fox Racing	00:52:02.234	24
30	Fausto Gandolfo	Mercedes AMG GT4#62		00:40:17.507	19

31	Alessio Dionisio	Mercedes AMG GT4#195	Red Fox Racing	00:18:56.614	9
32	Guido Boddi	Mercedes AMG GT4#30	Romagnoli Esports ASD	00:10:25.083	4

Coppa Italia GT4
ROUND 3 – HUNGARORING

Giovedi 05 novembre 2026
Documento 2.3 - RISULTATI DEFINITIVI DI GARA

1	Antonio De Micco	Mercedes AMG GT4#990	NRG DSC Piacenza	00:50:19.002	25
2	Lorenzo Mangione	McLaren 570S GT4#224	DSC Lecce	00:50:24.512	25
3	Federico Amadio	Porsche 718 Cayman GT4#20	DSC Vallelunga	00:50:29.110	25
4	Flavio Marinelli	Mercedes AMG GT4#25	DSC Vallelunga	00:50:32.288	25
5	Micol Grazioli	Mercedes AMG GT4#18	Romagnoli Esports ASD	00:50:33.210	25
6	Alfonso Giordano	Mercedes AMG GT4#305	Romagnoli Esports ASD	00:50:34.908	25
7	Giuseppe Urso	Mercedes AMG GT4#75	DC Racing	00:50:35.313	25
8	Pier Paolo Maricosu	Mercedes AMG GT4#47	Romagnoli Esports ASD	00:50:37.695	25
9	Luca Achilli	Mercedes AMG GT4#230	NRG DSC Piacenza	00:50:39.851	25
10	Vito Diomede	Mercedes AMG GT4#124	Romagnoli Esports ASD	00:50:40.297	25
11	Guglielmo Marino	Mercedes AMG GT4#4	Romagnoli Esports ASD	00:50:42.582	25
12	Jacopo Calamari	Mercedes AMG GT4#3	NRG DSC Piacenza	00:50:46.838	25
13	Leandro Romano	Mercedes AMG GT4#210	Red Fox Racing	00:50:48.104	25
14	Giacomo Ferramosca	McLaren 570S GT4#112	DSC Lecce	00:50:54.492	25
15	Leonardo Frau	Mercedes AMG GT4#19	DSC Vallelunga	00:50:58.691	25
16	Manuel Capone	Mercedes AMG GT4#701	DSR Racing	00:50:58.863	25
17	Pietro Fara	Mercedes AMG GT4#144	Red Fox Racing	00:51:00.909	25
18	Mario Amato	Mercedes AMG GT4#992	Red Fox racing	00:51:10.501	25
19	Simone Pazienti	Mercedes AMG GT4#86	Romagnoli Esports ASD	00:51:10.900	25
20	Federico Moser	Mercedes AMG GT4#76	Romagnoli Esports ASD	00:51:13.166	25
21	Francesco Malinconico	Mercedes AMG GT4#12	DSR Racing	00:51:16.673	25
22	Gregorio La Sala	Mercedes AMG GT4#246	DSR Racing	00:51:21.608	25
23	Biagio Pellegrino	Mercedes AMG GT4#31	DSR Racing	00:51:29.799	25
24	Christian Cuzzucoli	Mercedes AMG GT4#17	Selezione Nazionale Piloti	00:51:33.235	25
25	Ernesto Belvisi	Mercedes AMG GT4#121	A.V. eSports Italy	00:51:44.019	25
26	Samuele Buccolieri	McLaren 570S GT4#6	DSC Lecce	00:51:51.909	25
27	Stefano Dendena	Mercedes AMG GT4#85	DC Racing	00:51:52.479	25

28	**Samuele Sirsi**	**Mercedes AMG GT4#15**	**Virtual Racing Team**	**00:51:56.205**	**25**
29	**Davide Pipitone**	**McLaren 570S GT4#869**	**Red Fox Racing**	**00:52:02.234**	**24**
30	**Fausto Gandolfo**	**Mercedes AMG GT4#62**		**00:40:17.507**	**19**
31	**Alessio Dionisio**	**Mercedes AMG GT4#195**	**Red Fox Racing**	**00:18:56.614**	**9**
32	**Guido Boddi**	**Mercedes AMG GT4#30**	**Romagnoli Esports ASD**	**00:10:25.083**	**4**

Automobile Club d'Italia
SPORT

DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E RELAZIONI INTERNAZIONALI

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) ESPORT
DOC. N. 4

DATI ORGANIZZATORE

Nominativo	NICOLA TRIVILINO
Tessera ACI ESport n.	467775
Sede/indirizzo	CORSO BANDIERA 102 – LANCIANO (CH)
Partita IVA	02487870699
Telefono	380 411 69 22
e-mail	N.TRIVILINO@DRIVINGITALIA.NET

TIPO DI SIMULATORE (Barrare la casella interessata)

☐ iRacing	☐ rFactor2	☐ Assetto Corsa	☐ Real Rally
☐ Raceroom	☐ GT Sport	☐ Dirt Rally 2	X Assetto Corsa Competizione

VALIDITA' DELLA GARA O DELLA SERIE (*Barrare le caselle interessate*)

☐ Campionato Italiano ☐ Trofeo Nazionale X Coppa Italia ☐ Non titolata

DETTAGLI DELLA GARA O DELLA SERIE

Denominazione	COPPA ITALIA ESPORT GT4 2026
Portale	DRIVINGITALIA.NET
Data	Dal 08/10/2026 al 17/12/2026
Serie titolata (eventuale)	COPPA ITALIA ESPORT GT4 2026
Luogo	ROMA
Vetture ammesse	CLASSE GT4
Tipo di partenza	LANCIATA
Minimi di qualificazione	NO
Carburante	100%

Setup	LIBERO
Consumo pneumatici	SI
Danni	SI

GARE DELLA SERIE *(indicare la data ed il circuito virtuale delle prove che compongono la serie)*

PROVA	DATA	DATA DI RISERVA	CIRCUITO VIRTUALE
1^ PROVA	08/10/2026	15/10/2026	ZOLDER
2^ PROVA	22/10/2026	29/10/2026	INDIANAPOLIS
3^ PROVA	05/11/2026	12/11/2026	HUNGARORING
4^ PROVA	19/11/2026	26/11/2026	BRANDS HATCH
5^ PROVA	03/12/2026	10/12/2026	LAGUNA SECA
6^ PROVA	17/12/2026	22/12/2026	KYALAMI

PROGRAMMA *(indicare l'orario delle varie fasi di gara, riferito alla gara o a ciascuna gara della serie)*

FASE	ORARIO
Briefing	20:55
Prove libere ufficiali	21:10
Prove di qualificazione	21:25
Gara	21:45
Premiazione	22:40
Esposizione delle classifiche	22:45

Luogo albo ufficiale di gara (o URL) https://www.drivingitalia.net/forums/

Art. 1 – Ufficiali di gara ESport | Commissari Sportivi

	NOMINATIVO	TESSERA ESPORT
1)	STEFANO BRUZZONE (presidente)	476020
2)	IVAN FALCONE	516505
3)	CRISTIANO BORIO	497602

Il servizio di Cronometraggio è gestito direttamente dal software. L'organizzatore garantisce la corretta applicazione delle sanzioni in tempo e in giri sul risultato finale di gara.

Art. 2 – Modalità di intervento dei commissari sportivi (Barrare la casella interessata)

Secondo quanto previsto dall'art. 10 RDS ESport, l'intervento dei commissari sportivi durante la fase di gara può avvenire sia in modalità "Classica" che "Solo post gara". A seconda della scelta cambiano le tempistiche di reclamo, appello e definizione delle classifiche.

X Classica ☐ Solo post gara

Art. 3 – Concorrenti e Conduttori

Possono condurre una vettura in gara i sim driver titolari di Licenza ACI di Conduttore e Concorrente/Conduttore valida per l'anno 2024 conformemente a quanto disposto dalla vigente Regolamentazione Sportiva generale e di settore. I sim driver stranieri possono condurre una vettura in gara solo con il possesso di propria licenza sportiva rilasciata dall'ACI, secondo quanto previsto dalla Regolamentazione Sportiva vigente.

Art. 4 – Iscrizione

	DATA	ORARIO
Apertura iscrizioni	10/05/2026	00:00
Chiusura iscrizioni	08/10/2026	13:00

Costo iscrizione	€ 25,00

Nel caso l'iscrizione faccia riferimento ad una serie e non alla singola manifestazione vanno indicate le scadenze e l'importo dell'iscrizione alla serie.

Art. 5 – Classifiche

Le Classifiche saranno redatte ed esposte, per ogni categoria interessata, al termine di ogni fase di gara. Nel caso la manifestazione faccia parte di una serie titolata, si rimanda al seguente regolamento per i particolari criteri di redazione delle classifiche.

https://www.drivingitalia.net/forums/

Art. 6 – Premi

Saranno celebrati al termine della gara o di ciascuna gara della serie i primi tre classificati.

Art. 7 – Procedure per presentare reclami

Gli eventuali reclami devono essere presentati in conformità alle disposizioni del art. 11 RDS ESport al seguente canale dell'organizzatore

Canale Discord organizzatore – modulo, come da regolamento

Art. 8 – Safety Car, modalità di impiego

Safety Car	NO
Virtual Safety Car	NO

L'Organizzatore con licenza sportiva in corso di validità è autorizzato a scaricare telematicamente il presente regolamento particolare di gara (RPG) dal sito web www.acisport.it. Il regolamento così ottenuto deve essere compilato a carattere stampatello oppure con un programma di video scrittura utilizzando un carattere di colore diverso dal nero ed in maiuscolo. Non saranno accettati regolamenti di gara che non utilizzano il presente regolamento tipo. Il regolamento va inviato tramite e-mail a motorsportsimulation@aci.it inserendo in oggetto la dicitura RPG seguita dal nome della gara o della serie, esempio: *RPG Campionato Italiano Gran Turismo ESport o RPG Campionato Italiano Gran Turismo ESport - Round 1*
L'Organizzatore deve dichiarare di non avere apportato alcuna modifica al presente regolamento tipo (la dichiarazione è riportata in calce al regolamento).
Nel caso in cui l'Organizzatore intende integrare tale Regolamento, lo dovrà segnalare nella mail di accompagnamento. In caso di approvazione l'integrazione sarà inserita dalla Segreteria di Commissione ACI Sport.

Con la presentazione del regolamento particolare di gara, il Rappresentante dell'Ente Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica, rispetto al modello specifico predisposto dall'ACI SPORT. Il presente Regolamento Particolare di gara può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Il legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore	 (firma)

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

_____

Il presente Regolamento Particolare di Gara riferente a ID gara _____

è stato approvato in data _____ con numero di autorizzazione: RM ESport /2025