CAMPIONATO ITALIANO GT4
ACI ESPORT
2026

VERBALE UNICO DEL
COLLEGIO DEI COMMISSARI
SPORTIVI

DOCUMENTO N. 3.1.16

Alle ore 20:50 del giorno 3 Novembre 2026, sul canale Discord dell'Organizzatore, nella sala Race Direction, si riuniscono per la prima riunione i Commissari Sportivi della manifestazione.

Sono presenti i signori:

Luca Ruffoni	CSe	Commissario Sportivo ESport
Emanuele Di Stefano	CSe	Commissario Sportivo ESport
Cristiano Borio	CSe	Commissario Sportivo ESport

Sono inoltre presenti i signori:

Pasquale Genchi	Assistente

1. **Presentazione dei componenti del collegio, costituzione e verifica licenze**

Viene nominato Presidente del Collegio il sig. Luca Ruffoni il quale porge il suo saluto.

2. **Verifica licenze**

Il presidente del Collegio procede alla verifica delle licenze e risultano in corso di validità.

3. **Esame della documentazione relativa alla gara e al RPG**

Il Collegio prende visione della documentazione amministrativa e sportiva inerente alla gara e del Regolamento Particolare di Gara.

4. **Eventuali disposizioni per le verifiche ante-gara**

Non vi sono disposizioni particolari.

5. **Elenco delle decisioni prese durante la manifestazione**

N.DEC	SESSIONE	DECISIONE	N.GARA	CONDUTTORE
1	RACE	SG10	114	VERNOLE
2	RACE	NFA	114	VERNOLE
3	RACE	SG10	2	GALLO
4	RACE	5 SEC	582	CESAROTTO

CAMPIONATO ITALIANO GT4
ACI ESPORT
2026

VERBALE UNICO DEL
COLLEGIO DEI COMMISSARI
SPORTIVI

5	RACE	5 SEC	9	ALBIZZATI
6	RACE	DT	22	MANDELLI
7	RACE	NFA	115	LIVRAGHI
8	RACE	+ 5 SEC	95	TONIZZA
9	RACE	+ 15 SEC	158	MAIONE
10	RACE	WARNING	95	TONIZZA
11	RACE	+ 20 SEC	69	COLOMBO
12	RACE	WARNING	8	COSSIA
13	RACE	+ 20 SEC	13	MESSINA
14	RACE	NFA	163	CREMONA
15	RACE	WARNING	32	PALATELLA
16	REVISIONE	RESPINTA	9	ALBIZZATI

6. Chiusura della manifestazione

Il giorno 4 Novembre 2026 alle ore 00:00, non avendo altro da discutere, previa lettura, approvazione e sottoscrizione del presente verbale, il Presidente del Collegio dei Commissari Sportivi, dichiara conclusa la manifestazione.

I COMMISSARI SPORTIVI

Componente	**Presidente**	**Componente**
CSe Emanuele Di Stefano	CSe Luca Ruffoni	CSe Cristiano Borio
Tessera ESport n. 475793	Tessera ESport n. 516316	Tessera ESport n. 497602

CAMPIONATO ITALIANO ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 3.1.1

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Hungaroring **Orario:** 21:58
Data: 03/11/2026 **Doc:** 3.1.1

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 114 Vernole Luca (Licenza 528678)
A: Concorrente —
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n° e Conduttore: 114 Vernole Luca (Licenza 528678)
Concorrente: —
Sessione: RACE
Ora del Replay: 05:55
Giro: 1

FATTO

In uscita curva 3 la vettura 114 allarga leggermente la traiettoria colpendo la vettura 32 e mandandola in TC contro le barriere. La vettura 32 riparte in sicurezza ma in fondo allo schieramento.

NORME VIOLATE

ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

È inflitta al conduttore della vettura n. 114 la penalità dello Stop & Go.

PUNTI PATENTE DECURTATI

4

MOTIVAZIONE

Commissari Sportivi hanno ritenuto il conduttore responsabile della violazione di cui sopra e hanno ritenuto altresì appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III) del RSN.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.
Resta ferma la facoltà di richiesta di revisione entro i termini stabiliti dal Regolamento di Settore ESport.

I COMMISSARI SPORTIVI

Luca Ruffoni	**Emanuele Di Stefano**	**Cristiano Borio**
Cse ACI 516316	Cse ACI 475793	Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 21:58 del 03/11/2026.

CAMPIONATO ITALIANO ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 3.1.2

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Hungaroring **Orario:** 22:01
Data: 03/11/2026 **Doc:** 3.1.2

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 114 Vernole Luca (Licenza 528678)
A: Concorrente —
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n° e Conduttore: 114 Vernole Luca (Licenza 528678)
Concorrente: —
Sessione: RACE
Ora del Replay: 05:59
Giro: 1

FATTO

La vettura 114 dopo essere ripartita lentamente dal contatto della decisione 1 si trova la vettura 242 affiancata e stringendo la traiettoria sull'apice della curva va al contatto con questa. Dal contatto la vettura 114 viene spinta fuori dalla pista perdendo diverse posizioni.

NORME VIOLATE

CONTATTO DI GARA

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

Non luogo a procedere (NFA).

MOTIVAZIONE

I Commissari Sportivi ritengono non vi siano i presupposti per procedere ad alcuna decisione.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.
Resta ferma la facoltà di richiesta di revisione entro i termini stabiliti dal Regolamento di Settore ESport.

I COMMISSARI SPORTIVI

Luca Ruffoni	**Emanuele Di Stefano**	**Cristiano Borio**
Cse ACI 516316	Cse ACI 475793	Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 22:01 del 03/11/2026.

CAMPIONATO ITALIANO ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 3.1.3

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Hungaroring **Orario:** 22:06
Data: 03/11/2026 **Doc:** 3.1.3

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 2 Gallo Fabrizio (Licenza 522992)
A: Concorrente —
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n° e Conduttore: 2 Gallo Fabrizio (Licenza 522992)
Concorrente: —
Sessione: RACE
Ora del Replay: 08:11
Giro: 2

FATTO

La vettura 2 in curva 5 tampona la vettura 11 mandandola in TC. Questa riprende dal testacoda arrivando al contatto con altra vettura che precede. Riparte dal fondo dello schieramento in sicurezza

NORME VIOLATE

ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

È inflitta al conduttore della vettura n. 2 la penalità dello Stop & Go.

PUNTI PATENTE DECURTATI

4

MOTIVAZIONE

Commissari Sportivi hanno ritenuto il conduttore responsabile della violazione di cui sopra e hanno ritenuto altresì appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III) del RSN.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.
Resta ferma la facoltà di richiesta di revisione entro i termini stabiliti dal Regolamento di Settore ESport.

I COMMISSARI SPORTIVI

Luca Ruffoni	**Emanuele Di Stefano**	**Cristiano Borio**
Cse ACI 516316	Cse ACI 475793	Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 22:06 del 03/11/2026.

CAMPIONATO ITALIANO ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 3.1.4

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Hungaroring **Orario:** 22:11
Data: 03/11/2026 **Doc:** 3.1.4

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 582 Cesarotto William (Licenza 514102)
A: Concorrente NRG DSC piacenza (Licenza 488799)
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n° e Conduttore: 582 Cesarotto William (Licenza 514102)
Concorrente: NRG DSC piacenza (Licenza 488799)
Sessione: RACE
Ora del Replay: 08:13
Giro: 2

FATTO

La vettura 582 tampona in curva 5 la vettura 13 che sta rallentando adeguatamente a causa di un incidente delle vetture che lo precedono.

NORME VIOLATE

ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

È inflitta al conduttore della vettura n. 582 la penalità di 5 secondi da aggiungersi al tempo finale di gara.

PUNTI PATENTE DECURTATI

2

MOTIVAZIONE

Commissari Sportivi hanno ritenuto il conduttore responsabile della violazione di cui sopra e hanno ritenuto altresì appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III) del RSN.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.
Resta ferma la facoltà di richiesta di revisione entro i termini stabiliti dal Regolamento di Settore ESport.

I COMMISSARI SPORTIVI

Luca Ruffoni	**Emanuele Di Stefano**	**Cristiano Borio**
Cse ACI 516316	Cse ACI 475793	Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 22:11 del 03/11/2026.

CAMPIONATO ITALIANO ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 3.1.5

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Hungaroring **Orario:** 22:17
Data: 03/11/2026 **Doc:** 3.1.5

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 9 Albizzati Riccardo (Licenza 498006)
A: Concorrente —
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n° e Conduttore: 9 Albizzati Riccardo (Licenza 498006)
Concorrente: —
Sessione: RACE
Ora del Replay: 10:52
Giro: 3

FATTO

La vettura 9 tampona la vettura 319 creandogli un incremento di velocità inaspettato di quasi 15 Km/h che inducono il conduttore della vettura 319 a frenare più tardi e quindi perdendo la traiettoria ideale. Per non rientrare in maniera unsafe perde 3 posizioni.

NORME VIOLATE

ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

È inflitta al conduttore della vettura n. 9 la penalità di 5 secondi da aggiungersi al tempo finale di gara.

PUNTI PATENTE DECURTATI

2

MOTIVAZIONE

Commissari Sportivi hanno ritenuto il conduttore responsabile della violazione di cui sopra e hanno ritenuto altresì appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III) del RSN.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.
Resta ferma la facoltà di richiesta di revisione entro i termini stabiliti dal Regolamento di Settore ESport.

I COMMISSARI SPORTIVI

Luca Ruffoni	**Emanuele Di Stefano**	**Cristiano Borio**
Cse ACI 516316	Cse ACI 475793	Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 22:17 del 03/11/2026.

CAMPIONATO ITALIANO ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 3.1.6

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Hungaroring	**Orario:** 22:29
Data: 03/11/2026	**Doc:** 3.1.6

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 22 Mandelli Cristian (Licenza 522802)
A: Concorrente —
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n° e Conduttore:	22 Mandelli Cristian (Licenza 522802)
Concorrente:	—
Sessione:	RACE
Ora del Replay:	16:41
Giro:	6

FATTO

La vettura 22 a seguito di un uscita di pista nella via di fuga di curva 4 rientra più lento della vettura che lo segue #69. SUccessivamente per evitare il sorpasso effettua blocking e con un movimento del volante verso il margine della pista arriva al contatto con la vettura 69 e successivamente impatta contro le barriere.

NORME VIOLATE

ART. 5.6. lett. h) RDS - MANOVRA PERICOLOSA O IRREGOLARE

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

È inflitta al conduttore della vettura n. 22 la penalità del Drive Through.

PUNTI PATENTE DECURTATI

4

MOTIVAZIONE

Commissari Sportivi hanno ritenuto il conduttore responsabile della violazione di cui sopra e
hanno ritenuto altresì appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III) del RSN.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.
Resta ferma la facoltà di richiesta di revisione entro i termini stabiliti dal Regolamento di Settore ESport.

I COMMISSARI SPORTIVI

Luca Ruffoni	**Emanuele Di Stefano**	**Cristiano Borio**
Cse ACI 516316	Cse ACI 475793	Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 22:29 del 03/11/2026.

CAMPIONATO ITALIANO ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 3.1.7

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Hungaroring **Orario:** 22:35
Data: 03/11/2026 **Doc:** 3.1.7

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 115 Livraghi Francesco (Licenza 515537)
A: Concorrente —
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n° e Conduttore: 115 Livraghi Francesco (Licenza 515537)
Concorrente: —
Sessione: RACE
Ora del Replay: 17:27
Giro: 6

FATTO

La vettura 32 già inserita all'interno della vettura 115 viene colpita da quest'utlima che stringe la traiettoria non lasciando il dovuto spazio. La vettura 115 esce poi dal tracciato perdendo la posizione.

NORME VIOLATE

CONTATTO DI GARA

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

Non luogo a procedere (NFA).

MOTIVAZIONE

I Commissari Sportivi ritengono non vi siano i presupposti per procedere ad alcuna decisione.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.
Resta ferma la facoltà di richiesta di revisione entro i termini stabiliti dal Regolamento di Settore ESport.

I COMMISSARI SPORTIVI

Luca Ruffoni	**Emanuele Di Stefano**	**Cristiano Borio**
Cse ACI 516316	Cse ACI 475793	Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 22:35 del 03/11/2026.

CAMPIONATO ITALIANO ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 3.1.8

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Hungaroring **Orario:** 22:22
Data: 03/11/2026 **Doc:** 3.1.8

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 95 Tonizza David (Licenza 498160)
A: Concorrente —
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n° e Conduttore: 95 Tonizza David (Licenza 498160)
Concorrente: —
Sessione: RACE
Ora del Replay: 6:00
Giro: 1

FATTO

La vettura 95 in prossimità di curva 4 si trova all'esterno della vettura 128 già abbondantemente inserita da avere diritto di traiettoria, si trova a percorrere la curva in piena velocità ed uscira nella via di fuga esterna traendo vantaggio in quanto non perde la velocità che avrebbe perso rimanendo sul tracciato. si trova così a rientrare inoltre senza dare l'adeguata precedenza a chi arriva dal tracciato e non rispetta le indicazioni dei commissari sportivi fornite nel briefing.

NORME VIOLATE

ART. 5.6. lett. k) RDS - RIENTRO PERICOLOSO SUL TRACCIATO

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

È inflitta al conduttore della vettura n. 95 la penalità di 5 secondi da aggiungersi al tempo finale di gara.

PUNTI PATENTE DECURTATI

2

MOTIVAZIONE

Commissari Sportivi hanno ritenuto il conduttore responsabile della violazione di cui sopra e
hanno ritenuto altresì appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III) del RSN.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.
Resta ferma la facoltà di richiesta di revisione entro i termini stabiliti dal Regolamento di Settore ESport.

I COMMISSARI SPORTIVI

Luca Ruffoni	**Emanuele Di Stefano**	**Cristiano Borio**
Cse ACI 516316	Cse ACI 475793	Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 22:22 del 03/11/2026.

CAMPIONATO ITALIANO ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 3.1.9

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Hungaroring **Orario:** 22:38
Data: 03/11/2026 **Doc:** 3.1.9

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 158 Maione Emilio (Licenza 520589)
A: Concorrente —
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n° e Conduttore: 158 Maione Emilio (Licenza 520589)
Concorrente: —
Sessione: RACE
Ora del Replay: 18:56
Giro: 7

FATTO

La vettura 158 raggiungente la vettura 91 che si trova in un momento più lento, si inserisce all'interno senza lasciare il dovuto spazio al conduttore affiancato in uscita, che accorgendosi della vettura in prossimità tenta inoltre di allargrasi invano per evitare in contatto.

NORME VIOLATE

ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

È inflitta al conduttore della vettura n. 158 la penalità di 15 secondi da aggiungersi al tempo finale di gara.

PUNTI PATENTE DECURTATI

3

MOTIVAZIONE

Commissari Sportivi hanno ritenuto il conduttore responsabile della violazione di cui sopra e hanno ritenuto altresì appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III) del RSN.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.
Resta ferma la facoltà di richiesta di revisione entro i termini stabiliti dal Regolamento di Settore ESport.

I COMMISSARI SPORTIVI

Luca Ruffoni
Cse ACI 516316

Emanuele Di Stefano
Cse ACI 475793

Cristiano Borio
Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 22:38 del 03/11/2026.

CAMPIONATO ITALIANO ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 3.1.10

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Hungaroring **Orario:** 22:49
Data: 03/11/2026 **Doc:** 3.1.10

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 95 Tonizza David (Licenza 498160)
A: Concorrente —
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n° e Conduttore: 95 Tonizza David (Licenza 498160)
Concorrente: —
Sessione: RACE
Ora del Replay: 51:28
Giro: 24

FATTO

La vettura 95 in curva 1 arrriva a tamponare la vettura 54 che lo precede, facendogli perdere il controllo. La vettura 95 attende in pista la vettura 54 e perde successivamente una posizione sulla vettura 218

NORME VIOLATE

ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

È inflitta al conduttore della vettura n. 95 la penalità del richiamo (Warning).

MOTIVAZIONE

Commissari Sportivi hanno ritenuto il conduttore responsabile della violazione di cui sopra e
hanno ritenuto altresì appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III) del RSN.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.
Resta ferma la facoltà di richiesta di revisione entro i termini stabiliti dal Regolamento di Settore ESport.

I COMMISSARI SPORTIVI

Luca Ruffoni	**Emanuele Di Stefano**	**Cristiano Borio**
Cse ACI 516316	Cse ACI 475793	Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 22:49 del 03/11/2026.

CAMPIONATO ITALIANO ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 3.1.11

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Hungaroring **Orario:** 22:55
Data: 03/11/2026 **Doc:** 3.1.11

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 69 Colombo Fabio (Licenza 528860)
A: Concorrente Romagnoli Esports ASD (Licenza 519471)
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n° e Conduttore: 69 Colombo Fabio (Licenza 528860)
Concorrente: Romagnoli Esports ASD (Licenza 519471)
Sessione: RACE
Ora del Replay: 55:21
Giro: 25

FATTO

La vettura 69 tampona la vettura 63 mandandola in testacoda e arrecando danno sportivo. Viene comminato DT che essendo post gara viene tramutato in 20 sec.

NORME VIOLATE

ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

È inflitta al conduttore della vettura n. 69 la penalità di 20 secondi da aggiungersi al tempo finale di gara.

PUNTI PATENTE DECURTATI

4

MOTIVAZIONE

Commissari Sportivi hanno ritenuto il conduttore responsabile della violazione di cui sopra e hanno ritenuto altresì appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III) del RSN.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.
Resta ferma la facoltà di richiesta di revisione entro i termini stabiliti dal Regolamento di Settore ESport.

I COMMISSARI SPORTIVI

Luca Ruffoni	**Emanuele Di Stefano**	**Cristiano Borio**
Cse ACI 516316	Cse ACI 475793	Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 22:55 del 03/11/2026.

CAMPIONATO ITALIANO ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 3.1.12

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Hungaroring **Orario:** 23:11
Data: 03/11/2026 **Doc:** 3.1.12

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 8 Cossia Alessio (Licenza 504579)
A: Concorrente —
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n° e Conduttore: 8 Cossia Alessio (Licenza 504579)
Concorrente: —
Sessione: RACE
Ora del Replay: 56:09
Giro: 26

FATTO

La vettura 32 sbaglia completamente la staccata e arriva lungo. La vettura 8 che era già in posizione avanzata, in uscita curva colpisce la vettura 8.

NORME VIOLATE

ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

È inflitta al conduttore della vettura n. 8 la penalità del richiamo (Warning).

MOTIVAZIONE

Commissari Sportivi hanno ritenuto il conduttore responsabile della violazione di cui sopra e
hanno ritenuto altresì appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III) del RSN.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.
Resta ferma la facoltà di richiesta di revisione entro i termini stabiliti dal Regolamento di Settore ESport.

I COMMISSARI SPORTIVI

Luca Ruffoni	**Emanuele Di Stefano**	**Cristiano Borio**
Cse ACI 516316	Cse ACI 475793	Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 23:11 del 03/11/2026.

CAMPIONATO ITALIANO ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 3.1.13

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Hungaroring **Orario:** 22:57
Data: 03/11/2026 **Doc:** 3.1.13

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 63 Messina Orazio (Licenza 495812)
A: Concorrente —
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n° e Conduttore: 63 Messina Orazio (Licenza 495812)
Concorrente: —
Sessione: RACE
Ora del Replay: 55:22
Giro: 25

FATTO

La vettura 63 dopo essere stata colpita dalla vettura 69 non mantiene i freni tirati e da gas al massimo per cercare di recuperare la direzione di marcia, collpendo la vettura 32 che viene mandata in TC. Viene comminato DT che essendo post gara viene tramutato in 20 sec.

NORME VIOLATE

ART. 5.6. lett. j) RDS - RIPRESA DELLA MARCIA PERICOLOSA

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

È inflitta al conduttore della vettura n. 63 la penalità di 20 secondi da aggiungersi al tempo finale di gara.

PUNTI PATENTE DECURTATI

4

MOTIVAZIONE

Commissari Sportivi hanno ritenuto il conduttore responsabile della violazione di cui sopra e
hanno ritenuto altresì appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III) del RSN.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.
Resta ferma la facoltà di richiesta di revisione entro i termini stabiliti dal Regolamento di Settore ESport.

I COMMISSARI SPORTIVI

Luca Ruffoni
Cse ACI 516316

Emanuele Di Stefano
Cse ACI 475793

Cristiano Borio
Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 22:57 del 03/11/2026.

CAMPIONATO ITALIANO ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 3.1.14

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Hungaroring **Orario:** 23:11
Data: 03/11/2026 **Doc:** 3.1.14

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 163 Cremona Alessandro (Licenza 512675)
A: Concorrente NRG DSC Piacenza (Licenza 488799)
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n° e Conduttore: 163 Cremona Alessandro (Licenza 512675)
Concorrente: NRG DSC Piacenza (Licenza 488799)
Sessione: RACE
Ora del Replay: 20:50
Giro: 8

FATTO

La vettura 163 arriva al contatto con la vettura 64 che ha già perso il controllo in trazione prima del contatto. Il contatto è inevitabile a causa della vicinanza dei due piloti

NORME VIOLATE

CONTATTO DI GARA

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

Non luogo a procedere (NFA).

MOTIVAZIONE

I Commissari Sportivi ritengono non vi siano i presupposti per procedere ad alcuna decisione.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.
Resta ferma la facoltà di richiesta di revisione entro i termini stabiliti dal Regolamento di Settore ESport.

I COMMISSARI SPORTIVI

Luca Ruffoni	**Emanuele Di Stefano**	**Cristiano Borio**
Cse ACI 516316	Cse ACI 475793	Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 23:11 del 03/11/2026.

CAMPIONATO ITALIANO ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 3.1.15

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Hungaroring **Orario:** 23:18
Data: 03/11/2026 **Doc:** 3.1.15

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 32 Palattella Simone (Licenza 504959)
A: Concorrente —
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n° e Conduttore: 32 Palattella Simone (Licenza 504959)
Concorrente: —
Sessione: RACE
Ora del Replay: 55:28
Giro: 25

FATTO

La vettura 32 a seguito del contatto della decisione 13 rienstra in pista in modo pericoloso ed andando vicino al contatto con la vettura 8

NORME VIOLATE

ART. 5.6. lett. k) RDS - RIENTRO PERICOLOSO SUL TRACCIATO

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

È inflitta al conduttore della vettura n. 32 la penalità del richiamo (Warning).

MOTIVAZIONE

Commissari Sportivi hanno ritenuto il conduttore responsabile della violazione di cui sopra e
hanno ritenuto altresì appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III) del RSN.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.
Resta ferma la facoltà di richiesta di revisione entro i termini stabiliti dal Regolamento di Settore ESport.

I COMMISSARI SPORTIVI

Luca Ruffoni	**Emanuele Di Stefano**	**Cristiano Borio**
Cse ACI 516316	Cse ACI 475793	Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 23:18 del 03/11/2026.

CAMPIONATO ITALIANO ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 3.1.16

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Hungaroring **Orario:** 23:27
Data: 03/11/2026 **Doc:** 3.1.16

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 9 Albizzati Riccardo (Licenza 498006)
A: Concorrente —
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore in merito alla richiesta di revisione, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

N° decisione in revisione: —
Ricorrente: 9 Albizzati Riccardo (Licenza 498006)
Concorrente: —

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

RESPINTA

MOTIVAZIONE

Non vengono forniti dettagli ulteriori a quelli in possesso della DG. Vengono fornite solo opinioni ed acclamazioni di una persona terza alla gara che non danno modo al collegio di giudicare l'accaduto differentemente da quanto effettuato.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

I COMMISSARI SPORTIVI

Luca Ruffoni	**Emanuele Di Stefano**	**Cristiano Borio**
Cse ACI 516316	Cse ACI 475793	Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 23:27 del 03/11/2026.

GT4 CAMPIONATO ITALIANO ESPORT 2026	**Campionato Italiano GT4** **ROUND 3 – HUNGARORING**	ACI ESPORT MOTORSPORT SIMULATION

Martedi 03 novembre 2026

Documento 2.1 – ELENCO CONDUTTORI AMMESSI

SCUDERIA	NUM	PILOTA	VETTURA
FMP Italia	2	Fabrizio Gallo [FMP]	Mercedes AMG GT4
NRG DSC Piacenza	5	Marco Canta [NRG]	Mercedes AMG GT4
Team Esmerald	8	Alessio Cossia [ESM]	Mercedes AMG GT4
Virtual Racing Team	9	Riccardo Albizzati [VRT]	Mercedes AMG GT4
Virtual Racing Team	11	Andrea Ferraro [VRT]	Mercedes AMG GT4
Romagnoli Esports ASD	13	Luigi Luongo [RME]	Mercedes AMG GT4
STE Racing Team	14	Matteo Gaudieri [STE]	Mercedes AMG GT4
Virtual Racing Team	22	Cristian Mandelli [VRT]	Mercedes AMG GT4
Romagnoli Esports ASD	23	Michele Luongo [RME]	Mercedes AMG GT4
Romagnoli Esports ASD	24	Edoardo Baldi [RME]	Mercedes AMG GT4
NRG DSC Piacenza	29	Erik Del Fante [NRG]	Mercedes AMG GT4
STE Racing Team	32	Simone Palattella [STE]	Mercedes AMG GT4
A.V. eSports Italy	33	Damiano Liut [AVE]	Mercedes AMG GT4
	41	Fabio Travaglioli	Mercedes AMG GT4
NRG DSC Piacenza	54	Andrea Zanelotti [NRG]	Mercedes AMG GT4
Scuderia Sunbeam	63	Orazio Messina [SUN]	Mercedes AMG GT4
Romagnoli Esports ASD	64	Mattia Nocentini [RME]	Mercedes AMG GT4
Romagnoli Esports ASD	69	Fabio Colombo [RME]	Mercedes AMG GT4
NRG DSC Piacenza	91	Vittorio Nicolodi [NRG]	Mercedes AMG GT4
Tatum Res-Tech	95	David Tonizza [TRT]	Mercedes AMG GT4
DSC Sassuolo	98	Giacomo Chessa [DSCS]	McLaren 570S GT4
DSC Lecce	114	Luca Vernole [DSCL]	McLaren 570S GT4
HGE Racing eSports	115	Francesco Livraghi [HGE]	Mercedes AMG GT4
RED5 Squadra Corse	127	Marco Castellano [RED]	Mercedes AMG GT4
Romagnoli Esports ASD	128	Tommaso Pagliai [RME]	Mercedes AMG GT4
STE Racing Team	131	Giacomo Piro [STE]	Mercedes AMG GT4
FMP Italia	158	Emilio Maione [FMP]	Mercedes AMG GT4
NRG DSC Piacenza	163	Alessandro Cremona [NRG]	Mercedes AMG GT4
FMP Italia	218	Francesco Vencato [FMP]	Mercedes AMG GT4
Romagnoli Esports ASD	242	Yuri Pighi [RME]	Mercedes AMG GT4
Romagnoli Esports ASD	243	Michael Cadinu [RME]	Mercedes AMG GT4
Forfan Simracing	319	Gianluca Caporaso [FFS]	BMW M4 GT4
	515	Andrea Marsella	Mercedes AMG GT4
Virtual Racing Team	555	Amedeo Di Trapani [VRT]	Mercedes AMG GT4
NRG DSC Piacenza	582	William Cesarotto [NRG]	Mercedes AMG GT4

Campionato Italiano GT4
ROUND 3 – HUNGARORING

Martedi 03 novembre 2026

Documento 2.2 - RISULTATI PROVVISORI DI GARA

1	Edoardo Baldi	Mercedes AMG GT4 #24	Romagnoli Esports	00:51:47.214	26
2	Tommaso Pagliai	Mercedes AMG GT4 #128	Romagnoli Esports	00:51:47.456	26
3	Erik Del Fante	Mercedes AMG GT4 #29	NRG DSC Piacenza	00:51:47.779	26
4	Marco Canta	Mercedes AMG GT4 #5	NRG DSC Piacenza	00:51:48.230	26
5	Andrea Zanelotti	Mercedes AMG GT4 #54	NRG DSC Piacenza	00:51:54.618	26
6	Francesco Vencato	Mercedes AMG GT4 #218	FMP Italia	00:51:55.432	26
7	David Tonizza	Mercedes AMG GT4 #95	Tatum Res-Tech	00:51:55.596	26
8	Yuri Pighi	Mercedes AMG GT4 #242	Romagnoli Esports	00:51:57.522	26
9	Alessandro Cremona	Mercedes AMG GT4 #163	NRG DSC Piacenza	00:52:10.679	26
10	Fabio Travaglioli	Mercedes AMG GT4 #41	Team Esmerald	00:52:11.815	26
11	Mattia Nocentini	Mercedes AMG GT4 #64	Romagnoli Esports	00:52:13.927	26
12	Luigi Luongo	Mercedes AMG GT4 #13	Romagnoli Esports	00:52:14.168	26
13	Michele Luongo	Mercedes AMG GT4 #23	Romagnoli Esports	00:52:15.154	26
14	Matteo Gaudieri	Mercedes AMG GT4 #14	STE Racing Team	00:52:17.098	26
15	Andrea Marsella	Mercedes AMG GT4 #515	NRG DSC Piacenza	00:52:17.911	26
16	Andrea Ferraro	Mercedes AMG GT4 #11	Virtual Racing Team	00:52:28.795	26
17	Emilio Maione	Mercedes AMG GT4 #158	FMP Italia	00:52:31.231	26
18	Simone Palattella	Mercedes AMG GT4 #32	STE Racing Team	00:52:35.135	26
19	Alessio Cossia	Mercedes AMG GT4 #8	Team Esmerald	00:52:35.533	26
20	Giacomo Piro	Mercedes AMG GT4 #131	STE Racing Team	00:52:36.820	26
21	Damiano Liut	Mercedes AMG GT4 #33	A.V. eSports Italy	00:52:38.439	26
22	William Cesarotto	Mercedes AMG GT4 #582	NRG DSC Piacenza	00:52:42.187	26
23	Marco Castellano	Mercedes AMG GT4 #127	RED5 Squadra Corse	00:52:46.633	26
24	Amedeo Di Trapani	Mercedes AMG GT4 #555	Virtual Racing Team	00:52:47.266	26
25	Fabio Colombo	Mercedes AMG GT4 #69	Romagnoli Esports	00:52:51.674	26
26	Giacomo Chessa	McLaren 570S GT4 #98	DSC Sassuolo	00:52:53.267	26
27	Luca Vernole	McLaren 570S GT4 #114	DSC Lecce	00:52:55.423	26
28	Orazio Messina	Mercedes AMG GT4 #63	Scuderia Sunbeam	00:52:56.241	26
29	Riccardo Albizzati	Mercedes AMG GT4 #9	Virtual Racing Team	00:53:03.180	26
30	Cristian Mandelli	Mercedes AMG GT4 #22	Virtual Racing Team	00:53:13.458	26

31	Gianluca Caporaso	BMW M4 GT4 #319	Forfan Simracing	00:53:20.960	26
32	Vittorio Nicolodi	Mercedes AMG GT4 #91	NRG DSC Piacenza	00:53:23.427	26
33	Francesco Livraghi	Mercedes AMG GT4 #115	HGE Racing eSports	00:53:38.088	26
34	Fabrizio Gallo	Mercedes AMG GT4 #2	FMP Italia	00:12:03.709	6
35	Michael Cadinu	Mercedes AMG GT4 #243	Romagnoli Esports	00:08:01.881	4

Campionato Italiano GT4
ROUND 3 – HUNGARORING

Martedi 03 novembre 2026
Documento 2.3 - RISULTATI DEFINITIVI DI GARA

1	Edoardo Baldi	Mercedes AMG GT4 #24	Romagnoli Esports	00:51:47.214	26
2	Tommaso Pagliai	Mercedes AMG GT4 #128	Romagnoli Esports	00:51:47.456	26
3	Erik Del Fante	Mercedes AMG GT4 #29	NRG DSC Piacenza	00:51:47.779	26
4	Marco Canta	Mercedes AMG GT4 #5	NRG DSC Piacenza	00:51:48.230	26
5	Andrea Zanelotti	Mercedes AMG GT4 #54	NRG DSC Piacenza	00:51:54.618	26
6	Francesco Vencato	Mercedes AMG GT4 #218	FMP Italia	00:51:55.432	26
7	David Tonizza	Mercedes AMG GT4 #95	Tatum Res-Tech	00:51:55.596	26
8	Yuri Pighi	Mercedes AMG GT4 #242	Romagnoli Esports	00:51:57.522	26
9	Alessandro Cremona	Mercedes AMG GT4 #163	NRG DSC Piacenza	00:52:10.679	26
10	Fabio Travaglioli	Mercedes AMG GT4 #41	Team Esmerald	00:52:11.815	26
11	Mattia Nocentini	Mercedes AMG GT4 #64	Romagnoli Esports	00:52:13.927	26
12	Luigi Luongo	Mercedes AMG GT4 #13	Romagnoli Esports	00:52:14.168	26
13	Michele Luongo	Mercedes AMG GT4 #23	Romagnoli Esports	00:52:15.154	26
14	Matteo Gaudieri	Mercedes AMG GT4 #14	STE Racing Team	00:52:17.098	26
15	Andrea Marsella	Mercedes AMG GT4 #515	NRG DSC Piacenza	00:52:17.911	26
16	Andrea Ferraro	Mercedes AMG GT4 #11	Virtual Racing Team	00:52:28.795	26
17	Emilio Maione	Mercedes AMG GT4 #158	FMP Italia	00:52:31.231	26
18	Simone Palattella	Mercedes AMG GT4 #32	STE Racing Team	00:52:35.135	26
19	Alessio Cossia	Mercedes AMG GT4 #8	Team Esmerald	00:52:35.533	26
20	Giacomo Piro	Mercedes AMG GT4 #131	STE Racing Team	00:52:36.820	26
21	Damiano Liut	Mercedes AMG GT4 #33	A.V. eSports Italy	00:52:38.439	26
22	William Cesarotto	Mercedes AMG GT4 #582	NRG DSC Piacenza	00:52:42.187	26
23	Marco Castellano	Mercedes AMG GT4 #127	RED5 Squadra Corse	00:52:46.633	26
24	Amedeo Di Trapani	Mercedes AMG GT4 #555	Virtual Racing Team	00:52:47.266	26

25	Fabio Colombo	Mercedes AMG GT4 #69	Romagnoli Esports	00:52:51.674	26
26	Giacomo Chessa	McLaren 570S GT4 #98	DSC Sassuolo	00:52:53.267	26
27	Luca Vernole	McLaren 570S GT4 #114	DSC Lecce	00:52:55.423	26
28	Orazio Messina	Mercedes AMG GT4 #63	Scuderia Sunbeam	00:52:56.241	26
29	Riccardo Albizzati	Mercedes AMG GT4 #9	Virtual Racing Team	00:53:03.180	26
30	Cristian Mandelli	Mercedes AMG GT4 #22	Virtual Racing Team	00:53:13.458	26
31	Gianluca Caporaso	BMW M4 GT4 #319	Forfan Simracing	00:53:20.960	26
32	Vittorio Nicolodi	Mercedes AMG GT4 #91	NRG DSC Piacenza	00:53:23.427	26
33	Francesco Livraghi	Mercedes AMG GT4 #115	HGE Racing eSports	00:53:38.088	26
34	Fabrizio Gallo	Mercedes AMG GT4 #2	FMP Italia	00:12:03.709	6
35	Michael Cadinu	Mercedes AMG GT4 #243	Romagnoli Esports	00:08:01.881	4

Automobile Club d'Italia
SPORT

DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E RELAZIONI INTERNAZIONALI

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) ESPORT

DOC. N. 4

DATI ORGANIZZATORE

Nominativo	NICOLA TRIVILINO
Tessera ACI ESport n.	467775
Sede/indirizzo	CORSO BANDIERA 102 – LANCIANO (CH)
Partita IVA	02487870699
Telefono	380 411 69 22
e-mail	N.TRIVILINO@DRIVINGITALIA.NET

TIPO DI SIMULATORE (Barrare la casella interessata)

☐ iRacing	☐ rFactor2	☐ Assetto Corsa	☐ Real Rally
☐ Raceroom	☐ GT Sport	☐ Dirt Rally 2	X Assetto Corsa Competizione

VALIDITA' DELLA GARA O DELLA SERIE (*Barrare le caselle interessate*)

X Campionato Italiano ☐ Trofeo Nazionale ☐ Coppa Italia ☐ Non titolata

DETTAGLI DELLA GARA O DELLA SERIE

Denominazione	CAMPIONATO ITALIANO ESPORT GT4 2026
Portale	DRIVINGITALIA.NET
Data	Dal 06/10/2026 al 15/12/2026
Serie titolata (eventuale)	CAMPIONATO ITALIANO ESPORT GT4 2026
Luogo	ROMA
Vetture ammesse	CLASSE GT4
Tipo di partenza	LANCIATA
Minimi di qualificazione	NO
Carburante	100%

Setup	LIBERO
Consumo pneumatici	SI
Danni	SI

GARE DELLA SERIE *(indicare la data ed il circuito virtuale delle prove che compongono la serie)*

PROVA	DATA	DATA DI RISERVA	CIRCUITO VIRTUALE
1^ PROVA	06/10/2026	13/10/2026	ZOLDER
2^ PROVA	20/10/2026	27/10/2026	INDIANAPOLIS
3^ PROVA	03/11/2026	10/11/2026	HUNGARORING
4^ PROVA	17/11/2026	24/11/2026	BRANDS HATCH
5^ PROVA	01/12/2026	08/12/2026	LAGUNA SECA
6^ PROVA	15/12/2026	21/12/2026	KYALAMI

PROGRAMMA *(indicare l'orario delle varie fasi di gara, riferito alla gara o a ciascuna gara della serie)*

FASE	ORARIO
Briefing	20:55
Prove libere ufficiali	21:10
Prove di qualificazione	21:25
Gara	21:45
Premiazione	22:40
Esposizione delle classifiche	22:45

Luogo albo ufficiale di gara (o URL) https://www.drivingitalia.net/forums/

Art. 1 – Ufficiali di gara ESport | Commissari Sportivi

	NOMINATIVO	TESSERA ESPORT
1)	LUCA RUFFONI (presidente)	516316
2)	EMANUELE DI STEFANO	475793
3)	CRISTIANO BORIO	497602

Il servizio di Cronometraggio è gestito direttamente dal software. L'organizzatore garantisce la corretta applicazione delle sanzioni in tempo e in giri sul risultato finale di gara.

Art. 2 – Modalità di intervento dei commissari sportivi (Barrare la casella interessata)

Secondo quanto previsto dall'art. 10 RDS ESport, l'intervento dei commissari sportivi durante la fase di gara può avvenire sia in modalità "Classica" che "Solo post gara". A seconda della scelta cambiano le tempistiche di reclamo, appello e definizione delle classifiche.

X Classica ☐ Solo post gara

Art. 3 – Concorrenti e Conduttori

Possono condurre una vettura in gara i sim driver titolari di Licenza ACI di Conduttore e Concorrente/Conduttore valida per l'anno 2024 conformemente a quanto disposto dalla vigente Regolamentazione Sportiva generale e di settore. I sim driver stranieri possono condurre una vettura in gara solo con il possesso di propria licenza sportiva rilasciata dall'ACI, secondo quanto previsto dalla Regolamentazione Sportiva vigente.

Art. 4 – Iscrizione

	DATA	ORARIO
Apertura iscrizioni	10/05/2026	00:00
Chiusura iscrizioni	06/10/2026	13:00

Costo iscrizione	€ 30,00

Nel caso l'iscrizione faccia riferimento ad una serie e non alla singola manifestazione vanno indicate le scadenze e l'importo dell'iscrizione alla serie.

Art. 5 – Classifiche

Le Classifiche saranno redatte ed esposte, per ogni categoria interessata, al termine di ogni fase di gara. Nel caso la manifestazione faccia parte di una serie titolata, si rimanda al seguente regolamento per i particolari criteri di redazione delle classifiche.

https://www.drivingitalia.net/forums/

Art. 6 – Premi

Saranno celebrati al termine della gara o di ciascuna gara della serie i primi tre classificati.

Art. 7 – Procedure per presentare reclami

Gli eventuali reclami devono essere presentati in conformità alle disposizioni del art. 11 RDS ESport al seguente canale dell'organizzatore

Canale Discord organizzatore – modulo, come da regolamento

Art. 8 – Safety Car, modalità di impiego

Safety Car	NO
Virtual Safety Car	NO

L'Organizzatore con licenza sportiva in corso di validità è autorizzato a scaricare telematicamente il presente regolamento particolare di gara (RPG) dal sito web www.acisport.it. Il regolamento così ottenuto deve essere compilato a carattere stampatello oppure con un programma di video scrittura utilizzando un carattere di colore diverso dal nero ed in maiuscolo. Non saranno accettati regolamenti di gara che non utilizzano il presente regolamento tipo. Il regolamento va inviato tramite e-mail a motorsportsimulation@aci.it inserendo in oggetto la dicitura RPG seguita dal nome della gara o della serie, esempio: *RPG Campionato Italiano Gran Turismo ESport o RPG Campionato Italiano Gran Turismo ESport - Round 1*
L'Organizzatore deve dichiarare di non avere apportato alcuna modifica al presente regolamento tipo (la dichiarazione è riportata in calce al regolamento).
Nel caso in cui l'Organizzatore intende integrare tale Regolamento, lo dovrà segnalare nella mail di accompagnamento. In caso di approvazione l'integrazione sarà inserita dalla Segreteria di Commissione ACI Sport.

Con la presentazione del regolamento particolare di gara, il Rappresentante dell'Ente Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica, rispetto al modello specifico predisposto dall'ACI SPORT. Il presente Regolamento Particolare di gara può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Il legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore	 (firma)

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

_____

Il presente Regolamento Particolare di Gara riferente a ID gara _____

è stato approvato in data _____ con numero di autorizzazione: RM ESport /2025