COPPA ITALIA GT4
ACI ESPORT
2026

VERBALE UNICO DEL
COLLEGIO DEI COMMISSARI
SPORTIVI

DOCUMENTO N. 2.2.27

Alle ore 20:30 del giorno 22 ottobre 2026, sul canale Discord dell'Organizzatore, nella sala Race Direction, si riuniscono per la prima riunione i Commissari Sportivi della manifestazione.

Sono presenti i signori:

Stefano Bruzzone	CSe	Commissario Sportivo ESport
Cristiano Borio	CSe	Commissario Sportivo ESport
Ivan Falcone	CSe	Commissario Sportivo ESport

Sono inoltre presenti i signori:

Pasquale Genchi	Assistente

1. **Presentazione dei componenti del collegio, costituzione e verifica licenze**

Viene nominato Presidente del Collegio il sig. Stefano Bruzzone il quale porge il suo saluto.

2. **Verifica licenze**

Il presidente del Collegio procede alla verifica delle licenze e risultano in corso di validità.

3. **Esame della documentazione relativa alla gara e al RPG**

Il Collegio prende visione della documentazione amministrativa e sportiva inerente alla gara e del Regolamento Particolare di Gara.

4. **Esame ed approvazione di eventuali circolari informative**

Viene prodotta circolare informativa briefing.

5. **Eventuali disposizioni per le verifiche ante-gara**

Non vi sono disposizioni particolari.

6. **Elenco delle decisioni prese durante la manifestazione**

N.DEC	SESSIONE	DECISIONE	VETTURA N.
1	RACE	15 SEC	7
2	RACE	15 SEC	17
3	RACE	NFA	246
4	RACE	NFA	112
5	RACE	DRIVE THROUGH	17

6	RACE	STOP&GO 10	31
7	RACE	NFA	62
8	RACE	NFA	15
9	RACE	STOP&GO 10	76
10	RACE	NFA	112
11	RACE	NFA	246
12	RACE	15 SEC	56
13	RACE	45 SEC	15
14	RACE	20 SEC	12
15	RACE	NFA	20
16	RACE	5 SEC	7
17	RACE	WARNING	224
18	RACE	NFA	124
19	RACE	WARNING	12
20	RACE	NFA	124
21	RACE	5 SEC	7
22	RACE	NFA	210
23	RACE	5 SEC	18
24	RACE	NFA	86
25	RACE	RESPINTA	12
26	RACE	RESPINTA	224

7. **Chiusura della manifestazione**

COPPA ITALIA GT4
ACI ESPORT
2026

VERBALE UNICO DEL COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI

Il giorno 22 Ottobre 2026 alle ore 23:41, non avendo altro da discutere, previa lettura, approvazione e sottoscrizione del presente verbale, il Presidente del Collegio dei Commissari Sportivi, dichiara conclusa la manifestazione.

I COMMISSARI SPORTIVI

Componente	**Presidente**	**Componente**
CSe Stefano Bruzzone	CSe Cristiano Borio	CSe Ivan Falcone
Tessera ESport n. 476020	Tessera ESport n. 497602	Tessera ESport n. 516505

COPPA ITALIA ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 2.1.1

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Indianapolis **Orario:** 22:01
Data: 22/10/2026 **Doc:** 2.1.1

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 7 Sala Emanuele (Licenza 505671)
A: Concorrente —
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n° e Conduttore: 7 Sala Emanuele (Licenza 505671)
Concorrente: —
Sessione: RACE
Ora del Replay: 05:40
Giro: 1

FATTO

In curva 2 la vettura 7 tampona la vettura 25 causandone la perdita di controllo, l'uscita dal tracciato e danno sportivo consistente nella nella perdita di più posizioni.

NORME VIOLATE

ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

È inflitta al conduttore della vettura n. 7 la penalità di 15 secondi da aggiungersi al tempo finale di gara.

PUNTI PATENTE DECURTATI

3

MOTIVAZIONE

Commissari Sportivi hanno ritenuto il conduttore responsabile della violazione di cui sopra e hanno ritenuto altresì appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III) del RSN.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.
Resta ferma la facoltà di richiesta di revisione entro i termini stabiliti dal Regolamento di Settore ESport.

I COMMISSARI SPORTIVI

Stefano Bruzzone	**Ivan Falcone**	**Cristiano Borio**
Cse ACI 476020	Cse ACI 516505	Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 22:01 del 22/10/2026.

COPPA ITALIA ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 2.1.2

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Indianapolis **Orario:** 22:06
Data: 22/10/2026 **Doc:** 2.1.2

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 17 Cuzzucoli Christian (Licenza 529287)
A: Concorrente —
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n° e Conduttore: 17 Cuzzucoli Christian (Licenza 529287)
Concorrente: —
Sessione: RACE
Ora del Replay: 05:53
Giro: 1

FATTO

In uscita di curva 4 la vettura 17 si sosta sulla sinistra interferendo con al traiettoria della vettura 869 già abbondantamente afficanta e causando che coinvolge anche la vettura 56 e causando danno spostiva consistente nella perdita di posizioni, soprattutto per la vettura 56 che esce dal tracciato.

NORME VIOLATE

ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

È inflitta al conduttore della vettura n. 17 la penalità di 15 secondi da aggiungersi al tempo finale di gara.

PUNTI PATENTE DECURTATI

3

MOTIVAZIONE

Commissari Sportivi hanno ritenuto il conduttore responsabile della violazione di cui sopra e hanno ritenuto altresì appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III) del RSN.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.
Resta ferma la facoltà di richiesta di revisione entro i termini stabiliti dal Regolamento di Settore ESport.

I COMMISSARI SPORTIVI

Stefano Bruzzone	**Ivan Falcone**	**Cristiano Borio**
Cse ACI 476020	Cse ACI 516505	Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 22:06 del 22/10/2026.

COPPA ITALIA ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 2.1.3

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Indianapolis **Orario:** 22:11
Data: 22/10/2026 **Doc:** 2.1.3

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 246 La Sala Gregorio (Licenza 528640)
A: Concorrente —
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n° e Conduttore: 246 La Sala Gregorio (Licenza 528640)
Concorrente: —
Sessione: RACE
Ora del Replay: 05:57
Giro: 1

FATTO

in curva 6 la vettura 246 perde il controllo e urta lievemente la vettura 144, tanto da non causare alcun danno sportivo. Non si nota alcuno spostamtne da parte della vettur 144 che posso essere indicatore di un contatto più importante.

NORME VIOLATE

CONTATTO DI GARA

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

Non luogo a procedere (NFA).

MOTIVAZIONE

I Commissari Sportivi ritengono non vi siano i presupposti per procedere ad alcuna decisione.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.
Resta ferma la facoltà di richiesta di revisione entro i termini stabiliti dal Regolamento di Settore ESport.

I COMMISSARI SPORTIVI

Stefano Bruzzone	**Ivan Falcone**	**Cristiano Borio**
Cse ACI 476020	Cse ACI 516505	Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 22:11 del 22/10/2026.

COPPA ITALIA ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 2.1.4

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Indianapolis **Orario:** 22:19
Data: 22/10/2026 **Doc:** 2.1.4

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 112 Ferramosca Giacomo (Licenza 460317)
A: Concorrente —
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n° e Conduttore: 112 Ferramosca Giacomo (Licenza 460317)
Concorrente: —
Sessione: RACE
Ora del Replay: 06:03
Giro: 1

FATTO

In curva 7 la vettura 112, in sorpasso, va al contatto laterale con la vettura 990. Non si registra danno sportivo da momento che vi era congruo affiancamento al punto di svolta. Contatto di gara

NORME VIOLATE

CONTATTO DI GARA

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

Non luogo a procedere (NFA).

MOTIVAZIONE

I Commissari Sportivi ritengono non vi siano i presupposti per procedere ad alcuna decisione.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.
Resta ferma la facoltà di richiesta di revisione entro i termini stabiliti dal Regolamento di Settore ESport.

I COMMISSARI SPORTIVI

Stefano Bruzzone	**Ivan Falcone**	**Cristiano Borio**
Cse ACI 476020	Cse ACI 516505	Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 22:19 del 22/10/2026.

COPPA ITALIA ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 2.1.5

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Indianapolis **Orario:** 22:10
Data: 22/10/2026 **Doc:** 2.1.5

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 17 Cuzzucoli Christian (Licenza 529287)
A: Concorrente —
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n° e Conduttore: 17 Cuzzucoli Christian (Licenza 529287)
Concorrente: —
Sessione: RACE
Ora del Replay: 06:05
Giro: 1

FATTO

In uscita di curva 5 la vettura 17 rientrava sul tracciato senza prestare attenzione e causando contatto con la vettura 25, causando danno sportivo.

NORME VIOLATE

ART. 5.6. lett. k) RDS - RIENTRO PERICOLOSO SUL TRACCIATO

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

È inflitta al conduttore della vettura n. 17 la penalità del Drive Through.

PUNTI PATENTE DECURTATI

4

MOTIVAZIONE

Commissari Sportivi hanno ritenuto il conduttore responsabile della violazione di cui sopra e hanno ritenuto altresì appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III) del RSN.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.
Resta ferma la facoltà di richiesta di revisione entro i termini stabiliti dal Regolamento di Settore ESport.

I COMMISSARI SPORTIVI

Stefano Bruzzone	**Ivan Falcone**	**Cristiano Borio**
Cse ACI 476020	Cse ACI 516505	Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 22:10 del 22/10/2026.

COPPA ITALIA ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 2.1.6

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Indianapolis **Orario:** 22:24
Data: 22/10/2026 **Doc:** 2.1.6

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 31 Pellegrino Biagio (Licenza 528403)
A: Concorrente —
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n° e Conduttore: 31 Pellegrino Biagio (Licenza 528403)
Concorrente: —
Sessione: RACE
Ora del Replay: 06:20
Giro: 1

FATTO

In curva 8 la vettura 31, senza controllare la velocità di ingresso e non regolamendo la frenata urtava la vettura 4 e la vettura 124 causando grave danno sportivo.

NORME VIOLATE

ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

È inflitta al conduttore della vettura n. 31 la penalità dello Stop & Go.

PUNTI PATENTE DECURTATI

4

MOTIVAZIONE

Commissari Sportivi hanno ritenuto il conduttore responsabile della violazione di cui sopra e hanno ritenuto altresì appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III) del RSN.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.
Resta ferma la facoltà di richiesta di revisione entro i termini stabiliti dal Regolamento di Settore ESport.

I COMMISSARI SPORTIVI

Stefano Bruzzone	**Ivan Falcone**	**Cristiano Borio**
Cse ACI 476020	Cse ACI 516505	Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 22:24 del 22/10/2026.

COPPA ITALIA ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 2.1.7

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Indianapolis **Orario:** 22:10
Data: 22/10/2026 **Doc:** 2.1.7

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 62 Gandolfo Fausto (Licenza 520328)
A: Concorrente —
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n° e Conduttore: 62 Gandolfo Fausto (Licenza 520328)
Concorrente: —
Sessione: RACE
Ora del Replay: 06:25
Giro: 1

FATTO

In uscita di curva 8 le vettura 62 e 124 vanno al contatto laterale, ma si giudica non vi sia resposnsabilità preminente fi alcuno. Contatto di gara.

NORME VIOLATE

CONTATTO DI GARA

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

Non luogo a procedere (NFA).

MOTIVAZIONE

I Commissari Sportivi ritengono non vi siano i presupposti per procedere ad alcuna decisione.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.
Resta ferma la facoltà di richiesta di revisione entro i termini stabiliti dal Regolamento di Settore ESport.

I COMMISSARI SPORTIVI

Stefano Bruzzone	**Ivan Falcone**	**Cristiano Borio**
Cse ACI 476020	Cse ACI 516505	Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 22:10 del 22/10/2026.

COPPA ITALIA ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 2.1.8

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Indianapolis **Orario:** 22:30
Data: 22/10/2026 **Doc:** 2.1.8

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 15 Sirsi Samuele (Licenza 523143)
A: Concorrente —
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n° e Conduttore: 15 Sirsi Samuele (Licenza 523143)
Concorrente: —
Sessione: RACE
Ora del Replay: 06:55
Giro: 1

FATTO

In curva 12 la vettura 15 urta posteriormente la vettura 99, ma non si registra danno sportivo.

NORME VIOLATE

CONTATTO DI GARA

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

Non luogo a procedere (NFA).

MOTIVAZIONE

I Commissari Sportivi ritengono non vi siano i presupposti per procedere ad alcuna decisione.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.
Resta ferma la facoltà di richiesta di revisione entro i termini stabiliti dal Regolamento di Settore ESport.

I COMMISSARI SPORTIVI

Stefano Bruzzone	**Ivan Falcone**	**Cristiano Borio**
Cse ACI 476020	Cse ACI 516505	Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 22:30 del 22/10/2026.

COPPA ITALIA ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 2.1.9

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Indianapolis **Orario:** 22:30
Data: 22/10/2026 **Doc:** 2.1.9

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 76 Moser Federico (Licenza 528136)
A: Concorrente Romagnoli Esports ASD (Licenza 519471)
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n° e Conduttore: 76 Moser Federico (Licenza 528136)
Concorrente: Romagnoli Esports ASD (Licenza 519471)
Sessione: RACE
Ora del Replay: 07:17
Giro: 2

FATTO

In curva 1 vettura 76, senza controllare la velocità di ingresso e non regolamendo la frenata urtava la vettura 230 provocando grave danno sportivo.

NORME VIOLATE

ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

È inflitta al conduttore della vettura n. 76 la penalità dello Stop & Go.

PUNTI PATENTE DECURTATI

4

MOTIVAZIONE

Commissari Sportivi hanno ritenuto il conduttore responsabile della violazione di cui sopra e hanno ritenuto altresì appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III) del RSN.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.
Resta ferma la facoltà di richiesta di revisione entro i termini stabiliti dal Regolamento di Settore ESport.

I COMMISSARI SPORTIVI

Stefano Bruzzone	**Ivan Falcone**	**Cristiano Borio**
Cse ACI 476020	Cse ACI 516505	Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 22:30 del 22/10/2026.

COPPA ITALIA ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 2.1.10

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Indianapolis **Orario:** 22:34
Data: 22/10/2026 **Doc:** 2.1.10

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 112 Ferramosca Giacomo (Licenza 460317)
A: Concorrente —
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n° e Conduttore: 112 Ferramosca Giacomo (Licenza 460317)
Concorrente: —
Sessione: RACE
Ora del Replay: 07:17
Giro: 2

FATTO

In curva 1 le vetture 112 e 3 vanno al contatto a causa di un rallentamento dovuto all'incidente cui alla decisione 9. L'urto tra i due è inevitabile e non vi sono responsabilità univoche.

NORME VIOLATE

CONTATTO DI GARA

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

Non luogo a procedere (NFA).

MOTIVAZIONE

I Commissari Sportivi ritengono non vi siano i presupposti per procedere ad alcuna decisione.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.
Resta ferma la facoltà di richiesta di revisione entro i termini stabiliti dal Regolamento di Settore ESport.

I COMMISSARI SPORTIVI

Stefano Bruzzone	**Ivan Falcone**	**Cristiano Borio**
Cse ACI 476020	Cse ACI 516505	Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 22:34 del 22/10/2026.

COPPA ITALIA ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 2.1.11

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Indianapolis **Orario:** 22:34
Data: 22/10/2026 **Doc:** 2.1.11

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 246 La Sala Gregorio (Licenza 528640)
A: Concorrente —
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n° e Conduttore: 246 La Sala Gregorio (Licenza 528640)
Concorrente: —
Sessione: RACE
Ora del Replay: 07:30
Giro: 2

FATTO

In curva 2 le vetture 146 e 305 vanno al contatto laterale, ma non si registra danno sportivo.

NORME VIOLATE

CONTATTO DI GARA

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

Non luogo a procedere (NFA).

MOTIVAZIONE

I Commissari Sportivi ritengono non vi siano i presupposti per procedere ad alcuna decisione.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.
Resta ferma la facoltà di richiesta di revisione entro i termini stabiliti dal Regolamento di Settore ESport.

I COMMISSARI SPORTIVI

Stefano Bruzzone	**Ivan Falcone**	**Cristiano Borio**
Cse ACI 476020	Cse ACI 516505	Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 22:34 del 22/10/2026.

COPPA ITALIA ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 2.1.12

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Indianapolis **Orario:** 22:38
Data: 22/10/2026 **Doc:** 2.1.12

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 56 Morabito Marco (Licenza 528501)
A: Concorrente —
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n° e Conduttore: 56 Morabito Marco (Licenza 528501)
Concorrente: —
Sessione: RACE
Ora del Replay: 07:40
Giro: 2

FATTO

In curva 3, la vettura 56 tampona la vettura 195 causandone l'uscita dal traccaito e la perdina di più posizioni.

NORME VIOLATE

ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

È inflitta al conduttore della vettura n. 56 la penalità di 15 secondi da aggiungersi al tempo finale di gara.

PUNTI PATENTE DECURTATI

3

MOTIVAZIONE

Commissari Sportivi hanno ritenuto il conduttore responsabile della violazione di cui sopra e
hanno ritenuto altresì appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III) del RSN.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.
Resta ferma la facoltà di richiesta di revisione entro i termini stabiliti dal Regolamento di Settore ESport.

I COMMISSARI SPORTIVI

Stefano Bruzzone	**Ivan Falcone**	**Cristiano Borio**
Cse ACI 476020	Cse ACI 516505	Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 22:38 del 22/10/2026.

COPPA ITALIA ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 2.1.13

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Indianapolis **Orario:** 22:42
Data: 22/10/2026 **Doc:** 2.1.13

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 15 Sirsi Samuele (Licenza 523143)
A: Concorrente —
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n° e Conduttore: 15 Sirsi Samuele (Licenza 523143)
Concorrente: —
Sessione: RACE
Ora del Replay: 08:18
Giro: 2

FATTO

In curva 7 vettura 15, senza controllare la velocità di ingresso e non regolamendo la frenata urtava la vettura 85 provocando grave danno sportivo e coinvolgeno dl evetture 993 3 le vetture 31. Evento aggravato dal fatto che il conduttore della vettura 15 non mantiene frenata la vettura dopo il contatto. Sanzione derivante da conversione di Stop&Go 20.

NORME VIOLATE

ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

È inflitta al conduttore della vettura n. 15 la penalità di 45 secondi da aggiungersi al tempo finale di gara.

PUNTI PATENTE DECURTATI

4

MOTIVAZIONE

Commissari Sportivi hanno ritenuto il conduttore responsabile della violazione di cui sopra e
hanno ritenuto altresì appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III) del RSN.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.
Resta ferma la facoltà di richiesta di revisione entro i termini stabiliti dal Regolamento di Settore ESport.

I COMMISSARI SPORTIVI

Stefano Bruzzone	**Ivan Falcone**	**Cristiano Borio**
Cse ACI 476020	Cse ACI 516505	Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 22:42 del 22/10/2026.

COPPA ITALIA ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 2.1.14

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Indianapolis **Orario:** 22:45
Data: 22/10/2026 **Doc:** 2.1.14

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 12 Malinconico Francesco (Licenza 528181)
A: Concorrente —
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n° e Conduttore: 12 Malinconico Francesco (Licenza 528181)
Concorrente: —
Sessione: RACE
Ora del Replay: 08:33
Giro: 2

FATTO

In curva 12 la vettura 12 non controllando adeguatamente la velocità e senza preventivo affiancamento tenatava soprasso e eurtava la vettura 224 costringedola fuori dal tracciato e provocando grave danno sportivo.

NORME VIOLATE

ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

È inflitta al conduttore della vettura n. 12 la penalità di 20 secondi da aggiungersi al tempo finale di gara.

PUNTI PATENTE DECURTATI

4

MOTIVAZIONE

Commissari Sportivi hanno ritenuto il conduttore responsabile della violazione di cui sopra e
hanno ritenuto altresì appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III) del RSN.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.
Resta ferma la facoltà di richiesta di revisione entro i termini stabiliti dal Regolamento di Settore ESport.

I COMMISSARI SPORTIVI

Stefano Bruzzone	**Ivan Falcone**	**Cristiano Borio**
Cse ACI 476020	Cse ACI 516505	Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 22:45 del 22/10/2026.

COPPA ITALIA ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 2.1.15

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Indianapolis **Orario:** 22:47
Data: 22/10/2026 **Doc:** 2.1.15

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 20 Amadio Federico (Licenza 521737)
A: Concorrente DSC Vallelunga (Licenza 488799)
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n° e Conduttore: 20 Amadio Federico (Licenza 521737)
Concorrente: DSC Vallelunga (Licenza 488799)
Sessione: RACE
Ora del Replay: 10:01
Giro: 3

FATTO

In curva 8 le vetture 20 e 246 vannoa al contatto, ma non si registra danno sportivo.

NORME VIOLATE

CONTATTO DI GARA

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

Non luogo a procedere (NFA).

MOTIVAZIONE

I Commissari Sportivi ritengono non vi siano i presupposti per procedere ad alcuna decisione.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.
Resta ferma la facoltà di richiesta di revisione entro i termini stabiliti dal Regolamento di Settore ESport.

I COMMISSARI SPORTIVI

Stefano Bruzzone	**Ivan Falcone**	**Cristiano Borio**
Cse ACI 476020	Cse ACI 516505	Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 22:47 del 22/10/2026.

COPPA ITALIA ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 2.1.16

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Indianapolis **Orario:** 22:49
Data: 22/10/2026 **Doc:** 2.1.16

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 7 Sala Emanuele (Licenza 505671)
A: Concorrente —
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n° e Conduttore: 7 Sala Emanuele (Licenza 505671)
Concorrente: —
Sessione: RACE
Ora del Replay: 10:27
Giro: 3

FATTO

In curva 12 la vettura 7 non controllando adeguatamente la velocità e senza preventivo affiancamento tenatava soprasso e urtava la vettura 224 costringedola sospingendola fuori dal traccaito e guadagnando la posizione.

NORME VIOLATE

CONTATTO DI GARA

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

È inflitta al conduttore della vettura n. 7 la penalità di 5 secondi da aggiungersi al tempo finale di gara.

PUNTI PATENTE DECURTATI

2

MOTIVAZIONE

Commissari Sportivi hanno ritenuto il conduttore responsabile della violazione di cui sopra e
hanno ritenuto altresì appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III) del RSN.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.
Resta ferma la facoltà di richiesta di revisione entro i termini stabiliti dal Regolamento di Settore ESport.

I COMMISSARI SPORTIVI

Stefano Bruzzone	**Ivan Falcone**	**Cristiano Borio**
Cse ACI 476020	Cse ACI 516505	Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 22:49 del 22/10/2026.

COPPA ITALIA ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 2.1.17

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Indianapolis **Orario:** 22:49
Data: 22/10/2026 **Doc:** 2.1.17

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 224 Mangione Lorenzo (Licenza 512928)
A: Concorrente Mangione Pierluigi (Licenza 512927)
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n° e Conduttore: 224 Mangione Lorenzo (Licenza 512928)
Concorrente: Mangione Pierluigi (Licenza 512927)
Sessione: RACE
Ora del Replay: 12:04
Giro: 4

FATTO

In curva 12 la vettura 224 non controllando adeguatamente la velocità e senza preventivo affiancamento tenatava soprasso e urtava la vettura 30. Si registra lieve danno sportivo, in quanto non vi è perdita di posizione.

NORME VIOLATE

ART. 5.6. lett. h) RDS - RISCHIO INGIUSTIFICATO

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

È inflitta al conduttore della vettura n. 224 la penalità del richiamo (Warning).

MOTIVAZIONE

Commissari Sportivi hanno ritenuto il conduttore responsabile della violazione di cui sopra e
hanno ritenuto altresì appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III) del RSN.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.
Resta ferma la facoltà di richiesta di revisione entro i termini stabiliti dal Regolamento di Settore ESport.

I COMMISSARI SPORTIVI

Stefano Bruzzone	**Ivan Falcone**	**Cristiano Borio**
Cse ACI 476020	Cse ACI 516505	Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 22:49 del 22/10/2026.

COPPA ITALIA ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 2.1.18

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Indianapolis **Orario:** 22:53
Data: 22/10/2026 **Doc:** 2.1.18

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 124 Diomede Vito (Licenza 528679)
A: Concorrente Romagnoli Esports ASD (Licenza 519471)
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n° e Conduttore: 124 Diomede Vito (Licenza 528679)
Concorrente: Romagnoli Esports ASD (Licenza 519471)
Sessione: RACE
Ora del Replay: 12:17
Giro: 4

FATTO

In curva 12 la vettura 124 urta posteriormente la vettura 224, ma non si registra danno sportivo.

NORME VIOLATE

CONTATTO DI GARA

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

Non luogo a procedere (NFA).

MOTIVAZIONE

I Commissari Sportivi ritengono non vi siano i presupposti per procedere ad alcuna decisione.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.
Resta ferma la facoltà di richiesta di revisione entro i termini stabiliti dal Regolamento di Settore ESport.

I COMMISSARI SPORTIVI

Stefano Bruzzone	**Ivan Falcone**	**Cristiano Borio**
Cse ACI 476020	Cse ACI 516505	Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 22:53 del 22/10/2026.

COPPA ITALIA ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 2.1.19

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Indianapolis **Orario:** 22:55
Data: 22/10/2026 **Doc:** 2.1.19

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 12 Malinconico Francesco (Licenza 528181)
A: Concorrente —
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n° e Conduttore: 12 Malinconico Francesco (Licenza 528181)
Concorrente: —
Sessione: RACE
Ora del Replay: 16:04
Giro: 7

FATTO

In curva 12 la vettura 12 non controllando adeguatamente la velocità e senza preventivo affiancamento tenatava soprasso e urtava la vettura 112. Si registra lieve danno sportivo, in quanto non vi è perdita di posizione.

NORME VIOLATE

ART. 5.6. lett. h) RDS - RISCHIO INGIUSTIFICATO

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

È inflitta al conduttore della vettura n. 12 la penalità del richiamo (Warning).

MOTIVAZIONE

Commissari Sportivi hanno ritenuto il conduttore responsabile della violazione di cui sopra e
hanno ritenuto altresì appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III) del RSN.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.
Resta ferma la facoltà di richiesta di revisione entro i termini stabiliti dal Regolamento di Settore ESport.

I COMMISSARI SPORTIVI

Stefano Bruzzone	**Ivan Falcone**	**Cristiano Borio**
Cse ACI 476020	Cse ACI 516505	Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 22:55 del 22/10/2026.

COPPA ITALIA ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 2.1.20

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Indianapolis **Orario:** 22:57
Data: 22/10/2026 **Doc:** 2.1.20

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 124 Diomede Vito (Licenza 528679)
A: Concorrente Romagnoli Esports ASD (Licenza 519471)
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n° e Conduttore: 124 Diomede Vito (Licenza 528679)
Concorrente: Romagnoli Esports ASD (Licenza 519471)
Sessione: RACE
Ora del Replay: 36:10
Giro: 17

FATTO

In ingresso di curva 4 la vettura 124, in sorpasso e in ritardo di affiacamento. urta la vettura 15. Si registra immefiata restituzione di posizione.

NORME VIOLATE

CONTATTO DI GARA

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

Non luogo a procedere (NFA).

MOTIVAZIONE

I Commissari Sportivi ritengono non vi siano i presupposti per procedere ad alcuna decisione.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.
Resta ferma la facoltà di richiesta di revisione entro i termini stabiliti dal Regolamento di Settore ESport.

I COMMISSARI SPORTIVI

Stefano Bruzzone	**Ivan Falcone**	**Cristiano Borio**
Cse ACI 476020	Cse ACI 516505	Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 22:57 del 22/10/2026.

COPPA ITALIA ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 2.1.21

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Indianapolis **Orario:** 23:00
Data: 22/10/2026 **Doc:** 2.1.21

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 7 Sala Emanuele (Licenza 505671)
A: Concorrente —
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n° e Conduttore: 7 Sala Emanuele (Licenza 505671)
Concorrente: —
Sessione: RACE
Ora del Replay: 50:54
Giro: 26

FATTO

In uscita di curva 4 la vettura 7, in sorpasso, non lascia sufficiente spazio alla vettura 112, accompagnandolo oltre i margini del tracciato e conquistando posizione.

NORME VIOLATE

ART. 5.6. lett. f) RDS - MANOVRA IRREGOLARE DEL SORPASSANTE

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

È inflitta al conduttore della vettura n. 7 la penalità di 5 secondi da aggiungersi al tempo finale di gara.

PUNTI PATENTE DECURTATI

2

MOTIVAZIONE

Commissari Sportivi hanno ritenuto il conduttore responsabile della violazione di cui sopra e
hanno ritenuto altresì appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III) del RSN.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.
Resta ferma la facoltà di richiesta di revisione entro i termini stabiliti dal Regolamento di Settore ESport.

I COMMISSARI SPORTIVI

Stefano Bruzzone	**Ivan Falcone**	**Cristiano Borio**
Cse ACI 476020	Cse ACI 516505	Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 23:00 del 22/10/2026.

COPPA ITALIA ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 2.1.22

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Indianapolis **Orario:** 23:04
Data: 22/10/2026 **Doc:** 2.1.22

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 210 Romano Leandro (Licenza 529248)
A: Concorrente —
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n° e Conduttore: 210 Romano Leandro (Licenza 529248)
Concorrente: —
Sessione: RACE
Ora del Replay: 56:09
Giro: 29

FATTO

In curva 6 la vettura 210 urta laterlamente in sorpasso la vettura 19, ma non si registra danno sportivo consistente in perdita di posizione.

NORME VIOLATE

CONTATTO DI GARA

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

Non luogo a procedere (NFA).

MOTIVAZIONE

I Commissari Sportivi ritengono non vi siano i presupposti per procedere ad alcuna decisione.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.
Resta ferma la facoltà di richiesta di revisione entro i termini stabiliti dal Regolamento di Settore ESport.

I COMMISSARI SPORTIVI

Stefano Bruzzone	**Ivan Falcone**	**Cristiano Borio**
Cse ACI 476020	Cse ACI 516505	Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 23:04 del 22/10/2026.

COPPA ITALIA ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 2.1.23

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Indianapolis **Orario:** 23:08
Data: 22/10/2026 **Doc:** 2.1.23

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 18 Grazioli Micol (Licenza 513055)
A: Concorrente Romagnoli Esports ASD (Licenza 519471)
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n° e Conduttore: 18 Grazioli Micol (Licenza 513055)
Concorrente: Romagnoli Esports ASD (Licenza 519471)
Sessione: RACE
Ora del Replay: 56:56
Giro: 29

FATTO

In curva 8 la vettura 18 non controlla velcoità e frenata in approccio, termina fuori dal traccaito e rientre, pur mantenendo azionati i freni, con urto sulla vettura 3, causando dann osportico per rischio ingiustificato.

NORME VIOLATE

ART. 5.6. lett. h) RDS - CONTATTO CON DANNO SPORTIVO

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

È inflitta al conduttore della vettura n. 18 la penalità di 5 secondi da aggiungersi al tempo finale di gara.

PUNTI PATENTE DECURTATI

2

MOTIVAZIONE

Commissari Sportivi hanno ritenuto il conduttore responsabile della violazione di cui sopra e hanno ritenuto altresì appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III) del RSN.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.
Resta ferma la facoltà di richiesta di revisione entro i termini stabiliti dal Regolamento di Settore ESport.

I COMMISSARI SPORTIVI

Stefano Bruzzone	**Ivan Falcone**	**Cristiano Borio**
Cse ACI 476020	Cse ACI 516505	Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 23:08 del 22/10/2026.

COPPA ITALIA ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 2.1.24

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Indianapolis **Orario:** 23:13
Data: 22/10/2026 **Doc:** 2.1.24

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 86 Pazienti Simone (Licenza 504555)
A: Concorrente Romagnoli Esports ASD (Licenza 519471)
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

Vettura n° e Conduttore: 86 Pazienti Simone (Licenza 504555)
Concorrente: Romagnoli Esports ASD (Licenza 519471)
Sessione: RACE
Ora del Replay: 41:20
Giro: 21

FATTO

Viene segnalato sorpasso in cosrsia di uscita dai bos. Si evidenzia che la velocità in pitlane è gestita dal simulatore. Il sorpasso in corsia di uscita dai box, qualora vi siano le condizioni necesario è sempre consentito.

NORME VIOLATE

NESSUNA VIOLAZIONE AL CODICE SPORTIVO

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

Non luogo a procedere (NFA).

MOTIVAZIONE

I Commissari Sportivi ritengono non vi siano i presupposti per procedere ad alcuna decisione.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.
Resta ferma la facoltà di richiesta di revisione entro i termini stabiliti dal Regolamento di Settore ESport.

I COMMISSARI SPORTIVI

Stefano Bruzzone	**Ivan Falcone**	**Cristiano Borio**
Cse ACI 476020	Cse ACI 516505	Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 23:13 del 22/10/2026.

COPPA ITALIA ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 2.1.25

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Indianapolis **Orario:** 23:18
Data: 22/10/2026 **Doc:** 2.1.25

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 12 Malinconico Francesco (Licenza 528181)
A: Concorrente —
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore in merito alla richiesta di revisione, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

N° decisione in revisione: —
Ricorrente: 12 Malinconico Francesco (Licenza 528181)
Concorrente: —

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

RESPINTA

MOTIVAZIONE

La richiesta di revisione in oggetto non offre elementi non precedentemente valutati dal colelgio dei Commissari Sportivi. Si precisa, entrando nel merito della dinamica, che la vettura 12 era in totale assenza di affiancamento alla vettura 224 al punto di svolta / inserimento in curva.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

I COMMISSARI SPORTIVI

Stefano Bruzzone	**Ivan Falcone**	**Cristiano Borio**
Cse ACI 476020	Cse ACI 516505	Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 23:18 del 22/10/2026.

COPPA ITALIA ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 2.1.26

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Indianapolis **Orario:** 23:22
Data: 22/10/2026 **Doc:** 2.1.26

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Conduttore 224 Mangione Lorenzo (Licenza 512928)
A: Concorrente Mangione Pierluigi (Licenza 512927)
p.c.: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore in merito alla richiesta di revisione, esaminate le prove video e, nell'eventualità, altre prove documentali allegate e la convocazione dei conduttori, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

N° decisione in revisione: —
Ricorrente: 224 Mangione Lorenzo (Licenza 512928)
Concorrente: Mangione Pierluigi (Licenza 512927)

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

RESPINTA

MOTIVAZIONE

La richiesta di revisione in oggetto non offre elementi non precedentemente valutati dal colelgio dei Commissari Sportivi.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

I COMMISSARI SPORTIVI

Stefano Bruzzone	**Ivan Falcone**	**Cristiano Borio**
Cse ACI 476020	Cse ACI 516505	Cse ACI 497602

Decisione emessa alle ore 23:22 del 22/10/2026.

Coppa Italia GT4
ROUND 2 – INDIANAPOLIS

Giovedi 22 ottobre 2026

Documento 2.1 – ELENCO CONDUTTORI AMMESSI

SCUDERIA	NUM	PILOTA	VETTURA
NRG DSC Piacenza	3	Jacopo Calamari [NRG]	Mercedes AMG GT4
Romagnoli Esports ASD	4	Guglielmo Marino [RME]	Mercedes AMG GT4
DSC Lecce	6	Samuele Buccolieri [DSCL]	McLaren 570S GT4
Selezione Nazionale Piloti	7	Emanuele Sala [SNP]	Mercedes AMG GT4
STE Racing Team	10	Rocco Paoletti [STE]	Mercedes AMG GT4
DSR Racing	12	Francesco Malinconico [DSR]	Mercedes AMG GT4
Virtual Racing Team	15	Samuele Sirsi [VRT]	Mercedes AMG GT4
Selezione Nazionale Piloti	17	Christian Cuzzucoli [SNP]	Mercedes AMG GT4
Romagnoli Esports ASD	18	Micol Grazioli [RME]	Mercedes AMG GT4
DSC Vallelunga	19	Leonardo Frau [DSCV]	Mercedes AMG GT4
DSC Vallelunga	20	Federico Amadio [DSCV]	Porsche Cayman GT4
DSC Vallelunga	25	Flavio Marinelli [DSCV]	Mercedes AMG GT4
Romagnoli Esports ASD	30	Guido Boddi [RME]	Mercedes AMG GT4
DSR Racing	31	Biagio Pellegrino [DSR]	Mercedes AMG GT4
Romagnoli Esports ASD	47	Pier Paolo Maricosu [RME]	Mercedes AMG GT4
A.V. eSports Italy	56	Marco Morabito [AVE]	Mercedes AMG GT4
	62	Fausto Gandolfo	Mercedes AMG GT4
DC Racing	75	Giuseppe Urso [DCR]	Mercedes AMG GT4
Romagnoli Esports ASD	76	Federico Moser [RME]	Mercedes AMG GT4
DC Racing	85	Stefano Dendena [DCR]	Mercedes AMG GT4
Romagnoli Esports ASD	86	Simone Pazienti [RME]	Mercedes AMG GT4
DSC Lecce	112	Giacomo Ferramosca [DSCL]	McLaren 570S GT4
A.V. eSports Italy	121	Ernesto Belvisi [AVE]	Mercedes AMG GT4
Romagnoli Esports ASD	124	Vito Diomede [RME]	Mercedes AMG GT4
Red Fox Racing	144	Pietro Fara [RFR]	Mercedes AMG GT4
Red Fox Racing	195	Alessio Dionisio [RFR]	Mercedes AMG GT4
Red Fox Racing	210	Leandro Romano [RFR]	Mercedes AMG GT4
DSC Lecce	224	Lorenzo Mangione [DSCL]	McLaren 570S GT4
NRG DSC Piacenza	230	Luca Achilli [NRG]	Mercedes AMG GT4
DSR Racing	246	Gregorio La Sala [DSR]	Mercedes AMG GT4
Romagnoli Esports ASD	305	Alfonso Giordano [RME]	Mercedes AMG GT4
DSR Racing	701	Manuel Capone [DSR]	Mercedes AMG GT4
Red Fox Racing	869	Davide Pipitone [RFR]	McLaren 570S GT4
NRG DSC Piacenza	990	Antonio De Micco [NRG]	Mercedes AMG GT4
Red Fox Racing	992	Mario Amato [RFR]	Mercedes AMG GT4

Coppa Italia GT4
ROUND 2 – INDIANAPOLIS

Giovedi 22 ottobre 2026
Documento 2.2 - RISULTATI PROVVISORI DI GARA

1	Giuseppe Urso	Mercedes AMG GT4 #75	DC Racing	00:51:16.728	29
2	Pier Paolo Maricosu	Mercedes AMG GT4 #47	Romagnoli Esports ASD	00:51:25.625	29
3	Luca Achilli	Mercedes AMG GT4 #230	NRG DSC Piacenza	00:51:29.587	29
4	Antonio De Micco	Mercedes AMG GT4 #990	NRG DSC Piacenza	00:51:40.309	29
5	Lorenzo Mangione	McLaren 570S GT4 #224	DSC Lecce	00:51:46.493	29
6	Guido Boddi	Mercedes AMG GT4 #30	Romagnoli Esports ASD	00:51:50.339	29
7	Simone Pazienti	Mercedes AMG GT4 #86	Romagnoli Esports ASD	00:51:51.616	29
8	Gregorio La Sala	Mercedes AMG GT4 #246	DSR Racing	00:51:52.360	29
9	Fausto Gandolfo	Mercedes AMG GT4 #62		00:51:53.439	29
10	Federico Amadio	Porsche Cayman GT4 #20	DSC Vallelunga	00:51:57.424	29
11	Francesco Malinconico	Mercedes AMG GT4 #12	DSR Racing	00:52:03.294	29
12	Alfonso Giordano	Mercedes AMG GT4 #305	Romagnoli Esports ASD	00:52:04.607	29
13	Flavio Marinelli	Mercedes AMG GT4 #25	DSC Vallelunga	00:52:04.769	29
14	Pietro Fara	Mercedes AMG GT4 #144	Red Fox Racing	00:52:04.961	29
15	Ernesto Belvisi	Mercedes AMG GT4 #121	A.V. eSports Italy	00:52:08.795	29
16	Leonardo Frau	Mercedes AMG GT4 #19	DSC Vallelunga	00:52:18.131	29
17	Leandro Romano	Mercedes AMG GT4 #210	Red Fox Racing	00:52:19.265	29
18	Guglielmo Marino	Mercedes AMG GT4 #4	Romagnoli Esports ASD	00:52:20.364	29
19	Manuel Capone	Mercedes AMG GT4 #701	DSR Racing	00:52:22.489	29
20	Alessio Dionisio	Mercedes AMG GT4 #195	Red Fox Racing	00:52:22.818	29
21	Giacomo Ferramosca	McLaren 570S GT4 #112	DSC Lecce	00:52:27.202	29
22	Samuele Buccolieri	McLaren 570S GT4 #6	DSC Lecce	00:52:29.656	29
23	Stefano Dendena	Mercedes AMG GT4 #85	DC Racing	00:52:30.447	29
24	Davide Pipitone	McLaren 570S GT4 #869	Red Fox Racing	00:52:37.515	29
25	Jacopo Calamari	Mercedes AMG GT4 #3	NRG DSC Piacenza	00:52:39.031	29
26	Emanuele Sala	Mercedes AMG GT4 #7	Selezione Nazionale Piloti	00:52:40.399	29
27	Micol Grazioli	Mercedes AMG GT4 #18	Romagnoli Esports ASD	00:52:41.054	29
28	Federico Moser	Mercedes AMG GT4 #76	Romagnoli Esports ASD	00:52:52.366	29
29	Marco Morabito	Mercedes AMG GT4 #56	A.V. eSports Italy	00:53:11.076	29
30	Vito Diomede	Mercedes AMG GT4 #124	Romagnoli Esports ASD	00:51:43.959	28

31	Mario Amato	Mercedes AMG GT4 #992	Red Fox racing	00:51:49.609	28
32	Biagio Pellegrino	Mercedes AMG GT4 #31	DSR Racing	00:52:00.170	28
33	Samuele Sirsi	Mercedes AMG GT4 #15	Virtual Racing Team	00:52:53.480	28
34	Christian Cuzzucoli	Mercedes AMG GT4 #17	Selezione Nazionale Piloti	00:47:13.079	24

Coppa Italia GT4
ROUND 2 – INDIANAPOLIS

Giovedi 22 ottobre 2026
Documento 2.3 - RISULTATI DEFINITIVI DI GARA

1	Giuseppe Urso	Mercedes AMG GT4 #75	DC Racing	00:51:16.728	29
2	Pier Paolo Maricosu	Mercedes AMG GT4 #47	Romagnoli Esports ASD	00:51:25.625	29
3	Luca Achilli	Mercedes AMG GT4 #230	NRG DSC Piacenza	00:51:29.587	29
4	Antonio De Micco	Mercedes AMG GT4 #990	NRG DSC Piacenza	00:51:40.309	29
5	Lorenzo Mangione	McLaren 570S GT4 #224	DSC Lecce	00:51:46.493	29
6	Guido Boddi	Mercedes AMG GT4 #30	Romagnoli Esports ASD	00:51:50.339	29
7	Simone Pazienti	Mercedes AMG GT4 #86	Romagnoli Esports ASD	00:51:51.616	29
8	Gregorio La Sala	Mercedes AMG GT4 #246	DSR Racing	00:51:52.360	29
9	Fausto Gandolfo	Mercedes AMG GT4 #62		00:51:53.439	29
10	Federico Amadio	Porsche Cayman GT4 #20	DSC Vallelunga	00:51:57.424	29
11	Francesco Malinconico	Mercedes AMG GT4 #12	DSR Racing	00:52:03.294	29
12	Alfonso Giordano	Mercedes AMG GT4 #305	Romagnoli Esports ASD	00:52:04.607	29
13	Flavio Marinelli	Mercedes AMG GT4 #25	DSC Vallelunga	00:52:04.769	29
14	Pietro Fara	Mercedes AMG GT4 #144	Red Fox Racing	00:52:04.961	29
15	Ernesto Belvisi	Mercedes AMG GT4 #121	A.V. eSports Italy	00:52:08.795	29
16	Leonardo Frau	Mercedes AMG GT4 #19	DSC Vallelunga	00:52:18.131	29
17	Leandro Romano	Mercedes AMG GT4 #210	Red Fox Racing	00:52:19.265	29
18	Guglielmo Marino	Mercedes AMG GT4 #4	Romagnoli Esports ASD	00:52:20.364	29
19	Manuel Capone	Mercedes AMG GT4 #701	DSR Racing	00:52:22.489	29
20	Alessio Dionisio	Mercedes AMG GT4 #195	Red Fox Racing	00:52:22.818	29
21	Giacomo Ferramosca	McLaren 570S GT4 #112	DSC Lecce	00:52:27.202	29
22	Samuele Buccolieri	McLaren 570S GT4 #6	DSC Lecce	00:52:29.656	29
23	Stefano Dendena	Mercedes AMG GT4 #85	DC Racing	00:52:30.447	29
24	Davide Pipitone	McLaren 570S GT4 #869	Red Fox Racing	00:52:37.515	29
25	Jacopo Calamari	Mercedes AMG GT4 #3	NRG DSC Piacenza	00:52:39.031	29

26	**Emanuele Sala**	**Mercedes AMG GT4 #7**	**Selezione Nazionale Piloti**	**00:52:40.399**	**29**
27	**Micol Grazioli**	**Mercedes AMG GT4 #18**	**Romagnoli Esports ASD**	**00:52:41.054**	**29**
28	**Federico Moser**	**Mercedes AMG GT4 #76**	**Romagnoli Esports ASD**	**00:52:52.366**	**29**
29	**Marco Morabito**	**Mercedes AMG GT4 #56**	**A.V. eSports Italy**	**00:53:11.076**	**29**
30	**Vito Diomede**	**Mercedes AMG GT4 #124**	**Romagnoli Esports ASD**	**00:51:43.959**	**28**
31	**Mario Amato**	**Mercedes AMG GT4 #992**	**Red Fox racing**	**00:51:49.609**	**28**
32	**Biagio Pellegrino**	**Mercedes AMG GT4 #31**	**DSR Racing**	**00:52:00.170**	**28**
33	**Samuele Sirsi**	**Mercedes AMG GT4 #15**	**Virtual Racing Team**	**00:52:53.480**	**28**
34	**Christian Cuzzucoli**	**Mercedes AMG GT4 #17**	**Selezione Nazionale Piloti**	**00:47:13.079**	**24**

Automobile Club d'Italia
SPORT

DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E RELAZIONI INTERNAZIONALI

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) ESPORT
DOC. N. 4

DATI ORGANIZZATORE

Nominativo	NICOLA TRIVILINO
Tessera ACI ESport n.	467775
Sede/indirizzo	CORSO BANDIERA 102 – LANCIANO (CH)
Partita IVA	02487870699
Telefono	380 411 69 22
e-mail	N.TRIVILINO@DRIVINGITALIA.NET

TIPO DI SIMULATORE (Barrare la casella interessata)

☐ iRacing	☐ rFactor2	☐ Assetto Corsa	☐ Real Rally
☐ Raceroom	☐ GT Sport	☐ Dirt Rally 2	X Assetto Corsa Competizione

VALIDITA' DELLA GARA O DELLA SERIE (*Barrare le caselle interessate*)

☐ Campionato Italiano ☐ Trofeo Nazionale X Coppa Italia ☐ Non titolata

DETTAGLI DELLA GARA O DELLA SERIE

Denominazione	COPPA ITALIA ESPORT GT4 2026
Portale	DRIVINGITALIA.NET
Data	Dal 08/10/2026 al 17/12/2026
Serie titolata (eventuale)	COPPA ITALIA ESPORT GT4 2026
Luogo	ROMA
Vetture ammesse	CLASSE GT4
Tipo di partenza	LANCIATA
Minimi di qualificazione	NO
Carburante	100%

Setup	LIBERO
Consumo pneumatici	SI
Danni	SI

GARE DELLA SERIE *(indicare la data ed il circuito virtuale delle prove che compongono la serie)*

PROVA	DATA	DATA DI RISERVA	CIRCUITO VIRTUALE
1^ PROVA	08/10/2026	15/10/2026	ZOLDER
2^ PROVA	22/10/2026	29/10/2026	INDIANAPOLIS
3^ PROVA	05/11/2026	12/11/2026	HUNGARORING
4^ PROVA	19/11/2026	26/11/2026	BRANDS HATCH
5^ PROVA	03/12/2026	10/12/2026	LAGUNA SECA
6^ PROVA	17/12/2026	22/12/2026	KYALAMI

PROGRAMMA *(indicare l'orario delle varie fasi di gara, riferito alla gara o a ciascuna gara della serie)*

FASE	ORARIO
Briefing	20:55
Prove libere ufficiali	21:10
Prove di qualificazione	21:25
Gara	21:45
Premiazione	22:40
Esposizione delle classifiche	22:45

Luogo albo ufficiale di gara (o URL) https://www.drivingitalia.net/forums/

Art. 1 – Ufficiali di gara ESport | Commissari Sportivi

	NOMINATIVO	TESSERA ESPORT
1)	STEFANO BRUZZONE (presidente)	476020
2)	IVAN FALCONE	516505
3)	CRISTIANO BORIO	497602

Il servizio di Cronometraggio è gestito direttamente dal software. L'organizzatore garantisce la corretta applicazione delle sanzioni in tempo e in giri sul risultato finale di gara.

Art. 2 – Modalità di intervento dei commissari sportivi (Barrare la casella interessata)

Secondo quanto previsto dall'art. 10 RDS ESport, l'intervento dei commissari sportivi durante la fase di gara può avvenire sia in modalità "Classica" che "Solo post gara". A seconda della scelta cambiano le tempistiche di reclamo, appello e definizione delle classifiche.

X Classica ☐ Solo post gara

Art. 3 – Concorrenti e Conduttori

Possono condurre una vettura in gara i sim driver titolari di Licenza ACI di Conduttore e Concorrente/Conduttore valida per l'anno 2024 conformemente a quanto disposto dalla vigente Regolamentazione Sportiva generale e di settore. I sim driver stranieri possono condurre una vettura in gara solo con il possesso di propria licenza sportiva rilasciata dall'ACI, secondo quanto previsto dalla Regolamentazione Sportiva vigente.

Art. 4 – Iscrizione

	DATA	ORARIO
Apertura iscrizioni	10/05/2026	00:00
Chiusura iscrizioni	08/10/2026	13:00

Costo iscrizione	€ 25,00

Nel caso l'iscrizione faccia riferimento ad una serie e non alla singola manifestazione vanno indicate le scadenze e l'importo dell'iscrizione alla serie.

Art. 5 – Classifiche

Le Classifiche saranno redatte ed esposte, per ogni categoria interessata, al termine di ogni fase di gara. Nel caso la manifestazione faccia parte di una serie titolata, si rimanda al seguente regolamento per i particolari criteri di redazione delle classifiche.

https://www.drivingitalia.net/forums/

Art. 6 – Premi

Saranno celebrati al termine della gara o di ciascuna gara della serie i primi tre classificati.

Art. 7 – Procedure per presentare reclami

Gli eventuali reclami devono essere presentati in conformità alle disposizioni del art. 11 RDS ESport al seguente canale dell'organizzatore

Canale Discord organizzatore – modulo, come da regolamento

Art. 8 – Safety Car, modalità di impiego

Safety Car	NO
Virtual Safety Car	NO

L'Organizzatore con licenza sportiva in corso di validità è autorizzato a scaricare telematicamente il presente regolamento particolare di gara (RPG) dal sito web www.acisport.it. Il regolamento così ottenuto deve essere compilato a carattere stampatello oppure con un programma di video scrittura utilizzando un carattere di colore diverso dal nero ed in maiuscolo. Non saranno accettati regolamenti di gara che non utilizzano il presente regolamento tipo. Il regolamento va inviato tramite e-mail a motorsportsimulation@aci.it inserendo in oggetto la dicitura RPG seguita dal nome della gara o della serie, esempio: *RPG Campionato Italiano Gran Turismo ESport o RPG Campionato Italiano Gran Turismo ESport - Round 1*
L'Organizzatore deve dichiarare di non avere apportato alcuna modifica al presente regolamento tipo (la dichiarazione è riportata in calce al regolamento).
Nel caso in cui l'Organizzatore intende integrare tale Regolamento, lo dovrà segnalare nella mail di accompagnamento. In caso di approvazione l'integrazione sarà inserita dalla Segreteria di Commissione ACI Sport.

Con la presentazione del regolamento particolare di gara, il Rappresentante dell'Ente Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica, rispetto al modello specifico predisposto dall'ACI SPORT. Il presente Regolamento Particolare di gara può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Il legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore	 (firma)

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

_____

Il presente Regolamento Particolare di Gara riferente a ID gara _____

è stato approvato in data _____ con numero di autorizzazione: RM ESport /2025