CAMPIONATO ITALIANO ACI ESPORT GT4 SPRINT 2026 ACC

DECISIONE N. 2.1.23

COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI ESPORT

Luogo: Zolder **Orario:** 20:00 - **Data:** 08/10/2026 - **Doc:** 2.1.22

Da: Collegio dei Commissari Sportivi Esport
A: Tutti i Concorrenti

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto dal Direttore di Gara/Organizzatore, esaminate le prove video e prove documentali, avendo pertanto considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue:

FATTO

A seguito della pubblicazione delle classifiche di gara del Round 1 del Campionato Italiano ACI Esport GT4 Sprint 2026, disputato sul circuito di Zolder il 6 ottobre 2026, è stata riscontrata un'anomalia nella rilevazione dei tempi finali di alcuni conduttori.

Dagli accertamenti effettuati è emerso che il tempo di attesa previsto per la conclusione della sessione, successivamente al transito sul traguardo del primo classificato, era stato erroneamente impostato a 90 secondi.

Tale configurazione ha compromesso la corretta registrazione del completamento della gara e dei relativi tempi per alcuni conduttori nelle posizioni più arretrate, determinando inesattezze nell'ordine di classificazione pubblicato.

Si è pertanto resa necessaria una ricostruzione dei risultati, tenendo conto dei tempi di gara, dei giri completati e delle penalità sportive da applicare ai singoli conduttori.

VISTI GLI ARTICOLI DI RIFERIMENTO

Art. 210.3 III RSN (Commissari Sportivi e relativi poteri)
Art. 215 bis e 216 bis RSN (Provvedimenti e sanzioni)
Artt. 227, 228 e 229 RSN (Disciplina delle decisioni)
Art. 17, 18 e 19 del Regolamento della serie (Ufficiali di gara, Reclami e penalità, Patente a punti.)

DECISIONE

Il Collegio dei Commissari Sportivi, esaminata la documentazione disponibile e verificata la ricostruzione dei tempi e delle penalità, dispone:

1. La rettifica dei risultati di gara del Round 1 del Campionato Italiano ACI Esport GT4 Sprint 2026, disputato a Zolder il 6 ottobre 2026.
2. L'adozione della classifica ricostruita, comprensiva delle correzioni dei tempi di gara e dell'applicazione delle penalità sportive, come riportata nell'allegato alla presente decisione, che ne costituisce parte integrante.
3. La sostituzione delle classifiche precedentemente pubblicate con la nuova classifica corretta, ai fini della determinazione dell'ordine d'arrivo e dell'attribuzione dei relativi punteggi di campionato.

La presente decisione viene notificata a tutti i concorrenti interessati.

MOTIVAZIONE

Il Collegio dei Commissari Sportivi, esaminate le risultanze della gara e la documentazione disponibile, ha accertato che l'errata impostazione a 90 secondi del tempo di attesa per la conclusione della sessione ha determinato una incompleta rilevazione dei tempi finali di alcuni conduttori.

Tale circostanza, di natura esclusivamente tecnica e non imputabile ai concorrenti, ha prodotto una classificazione non pienamente rappresentativa dell'effettivo svolgimento della competizione.

Si è pertanto proceduto alla ricostruzione dell'ordine d'arrivo, distinguendo le seguenti operazioni:

- **Rettifica tecnica dei risultati:** ricostruzione dei tempi mancanti e verifica dei giri effettivamente completati, con particolare riferimento ai conduttori per i quali la conclusione della gara non era stata correttamente registrata.
- **Applicazione delle penalità sportive:** verifica delle penalità attribuite ai singoli conduttori e del loro corretto computo nei tempi complessivi. In particolare, per il conduttore Francesco Livraghi è stato considerato un totale di 15 secondi di penalità.
- **Determinazione della classifica:** rielaborazione dell'ordine d'arrivo sulla base dei tempi ricostruiti, delle penalità applicabili e del numero di giri completati, come dettagliato nell'allegato alla presente decisione.

Il Collegio ritiene che la rettifica sia necessaria al fine di ristabilire la corretta rappresentazione dei risultati sportivi, evitando che un'anomalia nella configurazione tecnica della sessione determini conseguenze pregiudizievoli sulla classificazione dei concorrenti.

La nuova classifica costituisce pertanto il risultato della ricostruzione tecnica effettuata e della corretta applicazione delle penalità sportive.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.
Resta ferma la facoltà di richiesta di revisione entro i termini stabiliti dal Regolamento di Settore ESport.

I COMMISSARI SPORTIVI

Luca Ruffoni - Cse ACI 516316
Emanuele Di Stefano - Cse ACI 475793
Cristiano Borio Cse - ACI 497602

ALLEGATO 1: Classifica rivista definitiva

Pos.	Pilota	Distacco corretto da posizione 1
1	Tonizza	—
2	Pagliai	14.607
3	Del Fante	20.804
4	Baldi	23.464
5	Zanellotti	29.320
6	Vencato	41.571
7	Palatella	43.847
8	Nocentini	44.196
9	Pighi	44.636
10	Nicolodi	45.120
11	Marsella	54.592
12	Gallo	58.852
13	Cesarotto	+1:00.213
14	M. Luongo	+1:00.606
15	Gaudieri	+1:08.283
16	Travaglioli	+1:11.170
17	Messina	+1:12.454
18	Castellano	+1:12.868
19	Ferraro	+1:13.791
20	Piro	+1:18.805
21	Cadinu	+1:27.313 (+10")
22	Mandelli	+1:29.639
23	Maione	+1:30.661
24	L. Luongo	+1:31.328
25	Albizzati	+1:31.819
26	Livraghi	+1:39.608 (+15")
27	Cremona	+2:47.077 (+2'10")
28	Di Trapani	+1 giro e +14,8 da Albizzati
29	Chessa	+1 giro, poi +4.668 da Di Trapani
30	Liut	+1 giro, poi +5.008 da Di Trapani
31	Vernole	+1 giro, poi +12.826 da Di Trapani
32	Canta	+ 6 giri
33	Cossia	+17 giri
34	Caporaso	+18 giri
35	Colombo	+24 giri