

BRIEFING

PARTE TECNICA/ORGANIZZATIVA:

- Collegio Commissari Sportivi ACI Esport CAMPIONATO ITALIANO
 - Luca Ruffoni (presidente)
 - Emanuele Di Stefano
 - Cristiano Borio
- Collegio Commissari Sportivi ACI Esport COPPA ITALIA
 - Stefano Bruzzone (presidente)
 - Ivan Falcone
 - Cristiano Borio
- Appello dei piloti presenti in briefing in ordine di entry list
- Ricordare che è obbligatorio in Discord il reale nome e cognome
- piloti e team devono restare obbligatoriamente in canale audio Discord Drivingitalia almeno fino all'inizio della qualifica, per eventuali comunicazioni
- canale Discord per **comunicare assenza**
<https://discord.com/channels/418092961520287765/1509105104924442685>
- Risultati, classifiche, report POST GARA dei commissari
<https://www.drivingitalia.net/forums/topic/87407-cigt4-risultati-report-post-gara-e-classifiche/>
- modulo da inviare per invio **RECLAMO** e richiesta **REVISIONE**
<https://forms.gle/1toKoS7sUmpgGcGx5>
- **REPORT** segnalazioni, investigazioni e decisioni dei **Commissari Sportivi** in corso di gara
<https://docs.google.com/spreadsheets/d/1im7dQRW7AQnZExzNMIKKR0oTRu57nJZMZIf-oKQfxA/edit?usp=sharing>
- **IMPORTANTE:** uscire dal server a fine gara **solo dopo il riavvio** alle libere
- qualsiasi tipo di problema tecnico (Steam ID per esempio) va risolto **entro le ore 19,30 del giorno di gara**
- a partire dal via delle libere, il server non si riavvia in nessun caso (tranne con bandiera rossa per problemi tecnici generali riscontrati dall'organizzatore o dai commissari);
- problemi ping/latenza: **1 avviso in chat gioco**, poi può scattare espulsione dal server su decisione dei commissari
- selezionare la **vettura corretta e livrea prima di entrare nel server**
- Se una livrea non funziona vuol dire che c'è un problema nei file o che il pilota non ha selezionato la skin prima di entrare in server (si potrà risolvere solo dalla gara successiva)
- auto sono ghost solo dentro la pit lane, attenzione a non sovrapporsi in uscita box
- **zavorra** ai primi 3 di ogni gara:
 - 1° posto = +9 Kg
 - 2° posto = +6 Kg
 - 3° posto = +3 Kg
- per il reclamo avete **tempo 30 minuti** dai risultati provvisori, utilizzare apposito modulo
- prima di fare reclamo **controllare il report** dei commissari (non reclamare fatti che vedete già in esame)

- registrare **replay** e **telemetria** ed attivare **anti-cheat prima di entrare nel server**
- dopo il traguardo rallentare e rientrare ai box facendo tutto il giro; solo i primi 3 si fermano subito a lato e vanno alle interviste
- i primi 3, superato il traguardo, devono correre nel canale Discord "briefing" <https://discord.com/channels/418092961520287765/1324039756983701668> per essere portati in diretta
- oltre la classifica conduttori del campionato, c'è la classifica di ACI riservata ai team titolari di licenza Scuderia o Concorrente Persona Giuridica. Si prendono i punti dei due migliori conduttori dello stesso team x per coefficiente 2

PARTE SPORTIVA:

- usare **ESC in qualifica** senza ostacolare chi è in pista (in gara = ritiro)
- rispettare **riga bianca** della corsia di immissione in pista dall'uscita box soprattutto se sorraggiungono vetture
- **Facilitare il sorpasso** in caso di doppiaggio
- Dopo incidente **frenare e restare fermo** in pista e lasciare sfilare altre vetture
- **Fuori pista**: nel rientrare dare precedenza a chi sorraggiunge dalla pista ("rischio ingiustificato" può essere anche se non c'è contatto con nessuno)
- Non si interviene per "problemi" relativi al gioco, per esempio:
 - DT al via per allineamento allo start
 - DT per taglio pista quando il pilota rallenta
 I commissari possono intervenire SOLO se il problema è generalizzato ed unicamente a loro discrezione
- I Commissari spiegheranno il "**danno sportivo**" che può comportare penalità diverse per situazioni che possono sembrare simili
- attenzione ai **10 punti patente**: se persi, si salta la gara successiva; si rientra in campionato con soli 3 punti patente
- la perdita punti patente è collegata alla penalità ricevuta:
 - 5 o 10 secondi di penalità: -2 punti;
 - 15 secondi di penalità o Partenza dalla pitlane: -3 punti;
 - 20 secondi di penalità e superiori, Drive Through, Stop & Go 10": -4 punti;
 - Esclusione (Squalifica): -5 punti
 - Assenza alla gara non comunicata all'organizzatore: -2 punti
- **Warning** è cambiato: il 2° Warning nella stessa gara comporta una sanzione in tempo a discrezione dei Commissari Sportivi. La sanzione in tempo porta alla decurtazione di punti patente
- Relativamente ai "reclami" ci sono 3 opzioni:
 - 1) **reclamo**: entro i 30 minuti dalla pubblicazione dei risultati provvisori
 - 2) **revisione** (tramite stesso modulo reclamo, spuntare la voce): per una decisione già presa, è **accolta se presenta elementi nuovi** non in possesso dei commissari (esempio: problema lag)
 - 3) **appello**: da presentare al giudice sportivo secondo normativa (attenzione: penalità in tempo, DT e SG sono inappellabili)
- **Prima di fare reclamo/revisione**, controllare il report dei commissari in corso di gara e NON inviare modulo se il fatto è già in esame; attendere almeno qualche minuto dopo l'incidente per verificare se il fatto è già in esame, perchè la verifica dei contatti non è immediata per i commissari (soprattutto se gli eventi sono numerosi)
- "*chiedo di parlare coi commissari a fine gara*": è ammissibile SOLO se la richiesta è

MOTIVATA e significa che i commissari danno una spiegazione a voce delle loro decisioni; NON si discute coi commissari, nel caso ci sia una visione diversa della penalità e ci siano motivazioni concrete, **utilizzare lo strumento della revisione**

- Compilare con molta attenzione il modulo di reclamo/revisione: moduli incompleti, errati o non chiari vengono ignorati
- Uso della chat di gioco è VIETATO a partire dalla qualifica
- NON saranno tollerati insulti, polemiche ed offese in Discord: l'utente sarà avvisato una volta, poi sarà bannato e il fatto riportato ai Commissari Sportivi
- Attenzione all'ammenda nel caso di **dichiarazioni lesive la reputazione**
- **comunicazioni dirette con l'organizzatore** avvengono unicamente via email (info@drivingitalia.net) oppure – per casi eccezionali/urgenti - tramite messaggio privato Discord all'utente @drivingitalia; alle comunicazioni/domande che trovano già chiarimento nei regolamenti o nei comunicati ufficiali, l'organizzatore NON darà risposta
- **comunicazione con il Collegio dei Commissari Sportivi** avviene unicamente utilizzando l'apposito modulo di richiesta **revisione**, con il quale è possibile anche **richiedere di parlare con i Commissari** nel post gara, **motivando la richiesta**; i Commissari non sono obbligati a fornire risposta e qualsiasi altro tipo di comunicazione con i Commissari NON è ammessa e viene ignorata

Per disputare tutti un bel campionato, abbiamo bisogno della collaborazione ed attenzione da parte di tutti.

GRAZIE

