



Automobile Club d'Italia SPORT

DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E RELAZIONI INTERNAZIONALI

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA 2021 (RPG) ESPORT

L'Organizzatore con licenza sportiva in corso di validità è autorizzato a scaricare telematicamente il presente regolamento particolare di gara (RPG) dal sito web www.acisport.it. Il regolamento così ottenuto deve essere compilato a carattere stampatello oppure con un programma di video scrittura utilizzando un carattere di colore diverso dal nero. Non saranno accettati regolamenti di gara che non utilizzano il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare di non avere apportato alcuna modifica al presente regolamento tipo (la dichiarazione è riportata in calce al regolamento).

Nel caso in cui l'Organizzatore intende integrare tale Regolamento, lo dovrà segnalare nella mail di accompagnamento. In caso di approvazione l'integrazione sarà inserita dalla Segreteria di Commissione ACI Sport.

DATI ORGANIZZATORE

Nominativo **Nicola Trivilino**

Licenza ACI n. **467775**

Sede/indirizzo **Via Dalmazia 12, 66034 Lanciano (Ch)**

CF **TRVNCL70A24E435Y**

Telefono **380416922**

e-mail **n.trivilino@drivingitalia.net**

TIPO DI GARA (Barrare la casella interessata)

☐ iRacing ☐ rFactor2 ☐ Assetto Corsa

☒ Assetto Corsa Competizione

☐ Raceroom ☐ GT Sport ☐ Dirt Rally 2

VALIDITA' DI GARA *(Barrare le caselle interessate)*☐ Campionato Italiano☐ Coppa ACI ESport☐ Trofeo Nazionale ACI ESport☒ Non titolata**DETTAGLI PREQUALIFICA**Portale drivingitalia.netData [16-19 luglio 2021](#)Tracciato/pista [Imola 2020](#)Vetture ammesse [KTM X-BOW GT4](#)Capienza massima [50 vetture contemporanee](#)Giri massimi per conduttore [40 giri totali, compresi i non validi](#)Setup [Libero](#)Modalità server [Prove libere](#)Temperatura aria [Fissa](#)Meteo [Cielo sereno, nessuna variabilità](#)Altre impostazioni

- [Gommatura pista bloccata](#)
- [Grip Ottimale](#)

DETTAGLI GARA

Denominazione	DrivingItalia Grand Prix
Portale	drivingitalia.net
Data	21 luglio 2021
Data di riserva	22 luglio 2021
Validità	-
Tracciato/pista	Monza 2020
Vetture ammesse	KTM X-BOW GT4
Setup	Libero
Griglia massima	35 vetture
Partenza	Lanciata
Danni	Standard (server)
Carburante	Standard (server)
Meteo	Dinamico
Sosta ai box	Non obbligatoria
Aiuti alla guida	NON CONSENTITO • Controllo stabilità (stability control) • Aiuto allo sterzo (autosteer) • Fari automatici (auto lights) • Tergicristalli automatici (auto wiper) • Limitatore pit lane automatico (auto pit limiter) • Cambio automatico (auto gear) CONSENTITO • Accensione auto automatica (auto engine start) • Frizione automatica (auto clutch) • Traiettoria ideale (ideal line)

PROGRAMMA *(indicare data e orario delle varie fasi di gara)*

PREQUALIFICA	DATA	ORARIO
--------------	------	--------

Inizio	16 luglio 2021	18:30
--------	----------------	-------

Fine	19 luglio 2021	18:30
------	----------------	-------

GARA	DATA	ORARIO
------	------	--------

Briefing	21 luglio 2021	20:40
----------	----------------	-------

Prove libere ufficiali	21 luglio 2021	21:00 – 21:30
------------------------	----------------	---------------

Prove di qualificazione	21 luglio 2021	21:30 – 21:45
-------------------------	----------------	---------------

Partenza gara	21 luglio 2021	21:45
---------------	----------------	-------

Premiazione	21 luglio 2021	22:35
-------------	----------------	-------

Esposizione delle classifiche	21 luglio 2021	22:50
----------------------------------	----------------	-------

Luogo albo ufficiale di gara (o URL)	https://www.drivingitalia.net/index.php?/forums/forum/475-drivingitalia-grand-prix-aci-esport-2021/	
--------------------------------------	---	--

Art. 1 – Disposizioni generali - Prequalifica

- 1.1 È obbligatorio per ogni conduttore singolo e per ogni concorrente (ovvero team manager o scuderia) essere registrati ed effettuare il login sul forum DrivingItalia, così da avere un proprio nome e cognome identificativo
- 1.2 Non c'è alcun limite al numero di conduttori iscritti per la prequalifica, in quanto tutti dovranno disputare la fase di prequalifica per l'assegnazione dei posti sul server
- 1.3 Il server di prequalifica sarà identificabile nella lista server del gioco con il nome "DrivingItalia.NET Grand Prix Prequalifica"; nel caso di elevato numero di iscritti, saranno disponibili più server di prequalifica, identificabili con "DrivingItalia.NET Grand Prix Prequalifica #1", #2, ...
- 1.4 L'accesso al server di prequalifica è protetto da password, comunicata in messaggio privato sul forum
- 1.5 Il server di prequalifica sarà aperto H24, salvo aggiornamenti del software o dell'hardware del server
- 1.6 È obbligatorio accedere al server utilizzando il proprio nome e cognome, pena la cancellazione di tutti i tempi registrati
- 1.7 Il conduttore deve salvare il replay e la telemetria del proprio giro veloce, per fornirli all'organizzatore qualora richiesti; la mancanza di quanto richiesto, comporta la cancellazione di tutti i tempi registrati
- 1.8 Per ciascun conduttore sono stabiliti nel numero di 40 giri totali (somma dei giri validi e non) i tentativi massimi sul giro di prequalifica sul server per fissare il tempo di categorizzazione
- 1.9 Il conduttore che farà registrare sul server un numero superiore a 40 giri, sarà escluso dalla competizione
- 1.10 Al termine della fase di prequalifica, l'organizzatore renderà pubblici i risultati e procederà all'ammissione dei piloti alla gara
- 1.11 I conduttori con i primi 35 tempi della classifica finale della prequalifica sono ammessi alla partenza della gara. In caso di rinuncia di uno o più conduttori ammessi alla partenza saranno ripescati i conduttori precedentemente esclusi in ordine di tempo di prequalifica nel rispetto dell'art. 5.2
- 1.12 Le sanzioni durante la fase di prequalifica sono gestite interamente dal software

Art. 2 – Disposizioni generali - Gara

- 2.1 Comunicazioni riservate per conduttori e concorrenti (come la password del server), pre e post gara, vengono inviate dall'organizzatore esclusivamente via forum tramite apposito PM (Private Message, messaggio privato)
- 2.2 L'uso del [canale voce Discord](#) è obbligatorio nel corso della gara per conduttori e concorrenti designati, per essere in comunicazione diretta con l'Ufficiale di Gara
- 2.3 Per l'intera durata dell'evento, tutti i conduttori (e solo loro) devono rimanere nel canale voce Discord per ricevere eventuali comunicazioni dell'Ufficiale di Gara; tutti i conduttori devono avere il microfono muto o spento
- 2.4 Al termine dell'evento, i conduttori potranno uscire dal server solo su indicazione dell'organizzatore, solo dopo che il server avrà effettuato il reset (tornato in prove libere)
- 2.5 Le sanzioni che riguardano partenza, uscita e tagli di pista sono gestite interamente dal software
- 2.6 I commissari sportivi possono decidere di riavviare la gara esclusivamente in caso di un problema tecnico del server di gara che renda impossibile lo svolgersi dell'evento
- 2.7 Il conduttore che manifesta sul server problemi di prestazioni a causa di PC e/o connessione internet (ping/latenza>120ms) sarà espulso dalla sessione con decisione dei commissari sportivi
- 2.8 il conduttore deve salvare il proprio replay e telemetria, per fornirli all'organizzatore qualora richiesti; la mancanza di quanto sopra comporta l'esclusione dalla gara con decisione dei commissari sportivi

Art. 3 – Ufficiali di gara ESport – Commissari Sportivi ESport

NOMINATIVO

LICENZA SPORTIVA ACI

1) STEFANO BRUZZONE

476020

Il servizio di Cronometraggio è gestito direttamente dall'organizzatore il quale si impegna a garantirne il regolare funzionamento ed efficienza per tutto lo svolgimento della manifestazione.

Art. 4 – Concorrenti e Conduuttori

Possono partecipare alla manifestazione i sim driver Italiani titolari di Licenza ACI di Conduuttore e Concorrente/Conduuttore valida per l'anno 2021 conformemente a quanto disposto dalla vigente Regolamentazione Sportiva generale e di settore. I sim driver stranieri possono partecipare alla manifestazione solo con il possesso di propria licenza sportiva rilasciata dall'ACI, secondo quanto previsto dalla Regolamentazione Sportiva generale.

Art. 5 – Iscrizione

L'iscrizione sarà formalizzata compilando uno specifico modulo online, nel quale si specifica la conferma dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione all'Organizzatore:

Modulo [iscrizione per CONCORRENTE – CONDUTTORE](#)
(pilota che è team manager di sè stesso)

Modulo [iscrizione per CONCORRENTE](#)
(team manager che iscrive i suoi piloti conduuttori)

La domanda di iscrizione deve contenere la propria utenza Sim Speed Room, pena nullità della stessa. Chi ne fosse sprovvisto può crearne una gratuitamente sul sito www.simspeedroom.com

Le iscrizioni dovranno pervenire

entro le ore 21,00

del 15 luglio 2021

Il costo d'iscrizione gara (per Pilota) è:

- **5,00 €** per la partecipazione alla fase di prequalifica
Da versare contestualmente all'iscrizione effettuata
- **5,00 €** (ulteriori) per la partecipazione alla gara
Da versare entro le ore 21:00 del 20 luglio 2021

I Conduuttori (sim driver) dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dalla vigente regolamentazione sportiva relativamente agli obblighi generali dei conduuttori, che si intendono qui integralmente riportati e a tutte le disposizioni dagli Ufficiali di Gara preposti.

- 5.1 Non ci sono limiti di conduuttori iscritti per la fase di prequalifica
- 5.2 Ogni Team (o concorrente) può iscrivere un numero illimitato di conduuttori ma possono essere ammessi alla gara un massimo di quattro (4) conduuttori dello stesso team
- 5.3 L'iscrizione si considera valida ed accettata quando il nome del concorrente/conduuttore viene inserito nel [topic apposito sul forum](#), sotto la voce "Iscritti"

Art. 6 –Classifiche

Saranno redatte e pubblicate al termine di ogni fase di gara.

Art. 7 – Premi

Ai primi 5 conduttori classificati:

- 7.1 Uno sconto del 50% per 5 ore di training al simulatore dinamico, in singolo, prove libere, presso i [Driving Simulation Center](#) aderenti all'iniziativa
- 7.2 Sconti per l'acquisto di prodotti [3D Rap](#) (esclusi prodotti "ignition" e postazioni) come segue:
- 65% di sconto al 1° classificato
 - 45% di sconto al 2° classificato
 - 25% di sconto per il 3° classificato
 - 15% di sconto al 4° e al 5° classificato

Art. 8 – Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati conformemente alle disposizioni del Regolamento di Settore ESport (art.16).

- 8.1 Il concorrente o il conduttore, per fatti che lo interessano direttamente, può presentare reclamo nei modi e nei tempi stabiliti dal regolamento sportivo nazionale e dal regolamento di settore ESport
- 8.2 È possibile presentare reclamo durante la gara secondo le modalità indicate dall'organizzatore
- 8.3 È possibile, altresì, presentare reclamo dopo il termine della gara. In questo caso, va comunicata la propria intenzione di reclamo entro trenta (30) minuti dalla pubblicazione della classifica provvisoria. Da quel momento il concorrente ha ventiquattro (24) ore di tempo per dettagliare la richiesta utilizzando [l'apposito modulo online](#), inserendo nei vari campi tutti i dati richiesti obbligatori in modo chiaro:
- A) titolo ovvero "cognome conduttore contro cognome conduttore - nome circuito" (esempio: m. Rossi contro g. Verdi – Monza)
 - B) nome e cognome reclamante (chi sporge reclamo)
 - C) modello e numero di gara della vettura reclamante
 - D) eventuale scuderia del reclamante
 - E) nome e cognome reclamato (l'accusato)
 - F) modello e numero di gara della vettura reclamata
 - G) indicare il numero del giro e il minuto dell'incidente (riferirsi al replay ufficiale fornito dall'organizzatore)
 - H) descrizione oggettiva dei fatti dell'incidente
- 8.4 In caso di reclami post gara, le classifiche definitive saranno pubblicate entro quarantotto (48) ore dalla pubblicazione delle classifiche provvisorie
- 8.5 La richiesta di reclamo viene considerata nulla se risulta mancante di almeno uno degli elementi elencati nell'art. 8.3
- 8.6 Il conduttore che sporge reclamo e quello chiamato in causa possono essere convocati dai commissari sportivi per fornire chiarimenti verbali tramite il canale "Discord" dedicato
- 8.7 Le decisioni dei commissari sportivi sono pubblicate sull'albo di gara
- 8.8 Il concorrente può presentare ricorso contro le decisioni dei commissari sportivi con preavviso di 30 minuti dall'orario di pubblicazione della classifica provvisoria
- 8.9 I commissari accettano solo ricorsi che riguardano
- decisioni comminate post gara
 - decisioni comminate in gara riferenti a situazioni che evidenziano una alterazione grafica dovuta a mancata o errata sincronizzazione del client/server (cc.dd. lag)

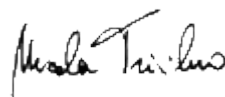
Art. 9 – Skin e pubblicità sulle vetture

- 9.1 Sono ammesse livree realizzate con l'editor interno del gioco; in questo caso il conduttore dovrà solo salvare la sua livrea nel gioco e selezionarla prima di entrare nel server, provvederà il gioco in automatico a sincronizzarla con il server e gli altri piloti per renderla visibile
- 9.2 Sono ammesse anche livree create da zero con editor grafico esterno
- 9.3 Nel caso di livrea come al 9.2, il conduttore o concorrente dovrà riportare nel [topic dedicato alle skins](#) quanto segue:
- A) link per scaricare direttamente e rapidamente il pacchetto con tutti i files e cartelle necessari alla skin
- B) per ogni livrea:
- Nome e cognome del conduttore
 - Nome eventuale del concorrente (scuderia)
 - Pubblicare almeno 4 immagini che mostrano la skin dell'auto da varie angolazioni
- 9.4 Ogni livrea di cui al 9.2, deve obbligatoriamente presentare:
- N.1 logo drivingitalia.net in posizione ben visibile nella parte alta del vetro anteriore della vettura
 - N.2 loghi Aci esport in posizione visibile nella parte destra e sinistra della vettura (simmetrici)
- I loghi sono disponibili nel topic dedicato alle skin
- 9.5 Il termine ultimo per l'invio della livrea (del punto 9.2) è fissato alle ore 18,00 del 20 luglio 2021
- 9.6 Una livrea come da 9.2 deve essere preventivamente ed esplicitamente autorizzata da ACI ESport e dall'organizzatore (nel topic skin) prima di poter essere utilizzata in gara
- 9.7 Nel caso sulla livrea siano presenti nomi, marchi e loghi protetti e registrati, il conduttore/concorrente dovrà presentare all'organizzatore, ove richiesta, la specifica autorizzazione per la raffigurazione. Qualora quest'ultima sia mancante o incompleta, la livrea non sarà autorizzata
- 9.8 Prima della gara l'organizzatore, tramite propria comunicazione, fornirà un unico pacchetto contenente tutte le livree di tutti i conduttori
- 9.9 L'installazione delle livree non è obbligatoria, ma in mancanza delle stesse, le vetture in pista saranno viste con grafica nera

Con la presentazione del regolamento particolare di gara, il Rappresentante dell'Ente Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica, rispetto al modello specifico predisposto dall'ACI SPORT.

Il presente Regolamento Particolare di gara può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

**Il legale Rappresentante
dell'Ente Organizzatore**



(firma)