



ROUND 3 - MISANO
CAMPIONATO ITALIANO GRAN TURISMO ESPORT 2021
PENALITA' EVENTO

L'Ufficiale di Gara – Commissario Sportivo Sig. **Nicola Trivilino**, sentiti i propri collaboratori Sigg.ri **Alessandro Gamberini**, **Luca Tortora** e **Cristian Bori**, comunica le seguenti decisioni in merito all'evento in oggetto.

PENALITA' SERVER #1

- **DI LORENZO** e **RAPPA** **SQUALIFICA** Misano + salto qualifica e **PARTENZA** dalla **PIT LANE** a Silverstone
non rispettano la penalità di partenza dal box e provocano impedimento ai piloti in pista, quindi sono sottoposti alla medesima penalità per la prossima gara
- in prove libere: **#51 PERA** n°1 **WARNING**
taglia completamente la pista e rientra in modo pericoloso
- min 65,01 **#28 LOSIO** n°1 **WARNING**
riparte in modo pericoloso, senza dare precedenza, rischiando di colpire avversario
- min 5,20 **#93 VOTTERO** n°1 **WARNING**
chiude e non lascia spazio al #666 con conseguente contatto
- min 5,24 **#93 VOTTERO** n°1 **WARNING**
chiude e non lascia spazio al #666 con conseguente contatto
- min 5,38 **#11 CAGLIONI** n°1 **WARNING**
non lascia spazio e porta fuori pista il #666
- min 5,32 **#29 BLOTTO** n°1 **WARNING**
rientra in pista lateralmente e tocca il #666
- min 5,43 **#666 MUIA** **SQUALIFICA** Misano
segue una traiettoria che lo porta al contatto con #46, generando un incidente con numerose auto coinvolte e danneggiate
- min 5,56 **#9 GIARRATANA** +20 **SECONDI**
chiude la traiettoria al #98 provoca contatto e danni
- min 6,51 **#9 GIARRATANA** n°1 **WARNING**
chiude la traiettoria al #155
- min 66,02 **#155 CORNACHIN** +20 **SECONDI**
tocca il #46 che perde posizione
- min 27,11 **#31 FINOCCHIARO** n°1 **WARNING**
ripartenza pericolosa dopo contatto con il #88
- min 26,45 **#22 SICURO** +20 **SECONDI**
tampona il #3 che perde posizione

- min 52,30 **#89 IZZO +20 SECONDI**
tampona il #6 che perde posizione
- min 5,27 **#17 PRETTE SQUALIFICA Misano**
si sposta a destra, tocca il #19 e scatena un incidente plurimo con varie auto coinvolte e danneggiate
- min 7,35 **#37 CUTRIGNELLI +35 SECONDI**
tampona il #12 e #42
min 11,30 **#37 CUTRIGNELLI +20 SECONDI**
chiude il #333 che si gira
min 30,07 **#37 CUTRIGNELLI +20 SECONDI**
tampona il #7 che si gira
in considerazione delle **3** penalità **#37 CUTRIGNELLI salto qualifica e PARTENZA dalla PIT LANE a Silverstone**
- min 6,36 **#6 GRIMALDI n°1 WARNING**
manovra pericolosa e contatto con #89
min 27,01 **#6 GRIMALDI +20 SECONDI**
tampona #89 che perde posizione
- min 7,37 **#51 PERA n°1 WARNING**
non frena e tampona il #42
min 49,36 **#51 PERA n°1 WARNING**
crea pericolo dopo uscita di pista e manda fuori pista avversario
- min 9,02 **#74 VIGNETTI +20 SECONDI**
tocca il #622 che si gira
min 11,09 **#74 VIGNETTI +20 SECONDI**
tocca il #19 che si gira
- min 5,32 **#42 VACIRCA n°1 WARNING**
tampona il #7 e genera pericolo
- min 37,49 **#333 TRANCANELLI +20 SECONDI**
tampona il #8 che perde posizione
- al via **#97 DE MARCO n°1 WARNING**
in uscita dal box attraversa la riga bianca della corsia di ingresso pista
min 18,50 **#97 DE MARCO n°1 WARNING**
allunga la frenata e porta fuori il #3 con contatto
min 56,06 **#97 DE MARCO +20 SECONDI**
chiude la traiettoria, provoca contatto e colpisce avversario
- min 9,28 **#88 NEMBRINI +20 SECONDI**
tampona il #74 che si gira
- min 9,33 **#3 D'ANNA +20 SECONDI**
tocca il #12 che perde posizione
- min 63,40 **#808 MONACO +20 SECONDI**
tocca il #333 che si gira

A seguito delle penalità su esposte, il riepilogo totale dei WARNING tra Monza, Barcellona e Misano, con le conseguenti penalità, è il seguente:

- **RAPPA – n°3 WARNING - salto qualifica e PARTENZA PIT LANE a Silverstone**
- **DI LORENZO – n°2 WARNING - salto qualifica e PARTENZA PIT LANE a Silverstone**
- **VOTTERO - n°3 WARNING - salto qualifica e PARTENZA PIT LANE a Silverstone**

- **CAGLIONI** – n°2 WARNING - salto qualifica e PARTENZA PIT LANE a Silverstone
- **GRIMALDI** – n°2 WARNING - salto qualifica e PARTENZA PIT LANE a Silverstone
- **PERA** – n°3 WARNING - salto qualifica e PARTENZA PIT LANE a Silverstone
- **CUTRIGNELLI** somma penalità - salto qualifica e PARTENZA dalla PIT LANE a Silverstone
- **DE MARCO** n°2 WARNING - salto qualifica e PARTENZA PIT LANE a Silverstone
- **SCALARI** – n°2 WARNING - salto qualifica e PARTENZA PIT LANE a Silverstone (non ha corso a Misano)
- **VIGNETTI** – n°1 WARNING
- **CORNACHIN** - n°1 WARNING
- **GIGLIOLI** – n°1 WARNING
- **NEMBRINI** – n°1 WARNING
- **SABBATINI** – n°1 WARNING
- **MURA** – n°1 WARNING
- **D'ALCAMO** – n°1 WARNING
- **LOSIO** - n°1 WARNING
- **BLOTTO** n°1 WARNING
- **GIARRATANA** n°1 WARNING
- **FINOCCHIARO** n°1 WARNING
- **VACIRCA** n°1 WARNING

Nota: 2 Warning saranno cancellati al pilota dopo che salta la qualifica partendo dalla pit lane

A seguito delle penalità su esposte, la classifica ufficiale e definitiva di gara 3 a Misano è la seguente:

CLASSIFICA GARA SERVER #1

1	Ferrari GT3 Evo	313	Danilo Santoro	00:00:000
2	Ferrari GT3 Evo	28	Luca Losio	00:00:266
3	Ferrari GT3 Evo	93	Alex Vottero	00:13:192
4	Mercedes AMG GT3	11	Leonardo Caglioni	00:14:426
5	Ferrari GT3 Evo	99	Leonardo D'Alcamo	00:24:217
6	McLaren 720s GT3	31	Riccardo Finocchiaro	00:48:113
7	Mercedes AMG GT3	46	Milo Mazzetti	01:03:375
8	Lamborghini Huracan	98	Gianfranco Giglioli	01:13:465
9	Mercedes AMG GT3	38	Luca Tozzato	01:16:904

10	McLaren 720s GT3	155	Stefano Cornachin	+20 SEC	01:17:832
11	Ferrari GT3 Evo	703	Samuele Santero		01:18:050
12	Ferrari GT3 Evo	29	Matteo Blotto		01:21:000
13	Ferrari GT3 Evo	89	Giovanni Izzo	+20 SEC	01:35:192
14	McLaren 720s GT3	97	Denis De Marco	+20 SEC	01:35:567
15	Ferrari GT3 Evo	808	Gianni Monaco	+20 SEC	01:38:541
16	Mercedes AMG GT3	333	francesco trancanelli	+20 SEC	01:40:411
17	Mercedes AMG GT3	88	Cristian Nembrini	+20 SEC	1 lap(s)
18	Ferrari GT3 Evo	22	Igor Sicuro	+20 SEC	1 lap(s)
19	McLaren 720s GT3	9	Giuseppe Giarratana	+20 SEC	1 lap(s)
20	Mercedes AMG GT3	8	Alessandro Ricciardiello		1 lap(s)

CLASSIFICA CAMPIONATO SERVER #1



PILOTA	VEETTURA	MONZA	BARCELLONA	MISANO	SILVERSTONE	IMOLA	TOTALE
LUCA LOSIO	Ferrari 488 GT3 EVO	27	30	27			84
PAOLO MUIA'	Ferrari 488 GT3 EVO	30	24				54
DANILO SANTORO	Ferrari 488 GT3 EVO	21		30			51
LEONARDO CAGLIONI	Mercedes AMG GT3	16	12	21			49
RICCARDO FINOCCHIARO	McLaren 720S GT3	12	18	16			46
ALEX VOTTERO	Ferrari 488 GT3 EVO	18		24			42
LEONARDO D'ALCAMO	Ferrari 488 GT3 EVO	4	16	18			38
LUCA TOZZATO	Mercedes AMG GT3	24		10			34
LUIGI DI LORENZO	McLaren 720S GT3	6	27				33
TIZIANO BRIONI	Mercedes AMG GT3	10	21				31
GIANFRANCO GIGLIOLI	Huracan GT3 EVO	8		12			20
MILO MAZZETTI	Mercedes AMG GT3		3	14			17
DENIS DE MARCO	McLaren 720S GT3		14	2			16
FRANCESCO TRANCANELLI	Mercedes AMG GT3	14					14
IGOR SICURO	Ferrari 488 GT3 EVO	3	10				13
STEFANO CORNACHIN	McLaren 720S GT3			8			8
GIUSEPPE GIARRATANA	McLaren 720S GT3		8				8
MATTEO BLOTTO	Ferrari 488 GT3 EVO	2	1	4			7
SAMUELE SANTERO	Ferrari 488 GT3 EVO			6			6
PAOLO GRIMALDI	Mercedes AMG GT3		6				6
GIUSEPPE MAZZEI	Ferrari 488 GT3 EVO		4				4
GIOVANNI IZZO	Ferrari 488 GT3 EVO			3			3
FRANCESCO CUTRIGNELLI	McLaren 720S GT3		2				2
GIANNI MONACO	Ferrari 488 GT3 EVO	1		1			2

La presente comunicazione viene pubblicata nel forum dedicato al campionato, definito come Albo Ufficiale di Gara ed allegata al messaggio privato di tutti i concorrenti e conduttori iscritti.

I concorrenti e conduttori iscritti possono fornire ulteriori motivazioni, fare reclamo o chiedere ulteriori spiegazioni in merito alle decisioni e penalità, scrivendo alla email info@drivingitalia.net oppure tramite messaggio privato sul forum o richiedendo contatto tramite [Discord](#). Ufficiale di gara e commissari sono disponibili anche nei canali vocali [Discord](#) per ulteriori chiarimenti.

Ufficiale di Gara – Commissario Sportivo

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Nicola Triclinus". The signature is fluid and cursive, with the first name "Nicola" and the last name "Triclinus" clearly distinguishable.